

## 26/2007. (III. 1.) GKM-HM-KvVM együttes rendelet

### a magyar légtér légiközlekedés céljára történő kijelöléséről

A gazdasági és közlekedési miniszter feladat- és hatásköréről szóló 163/2006. (XII. 28.) Korm. rendelet 3. §-a (6) bekezdésének *b*) pontjában, a honvédelemről és a Magyar Honvédségről szóló 2004. évi CV. törvény 52. § (1) bekezdése *d*) pontjának *db*) alpontjában, a környezetvédelmi és vízügyi miniszter feladat- és hatásköréről szóló 165/2006. (VII. 28.) Korm. rendelet 3. §-a (4) bekezdésének *a*) pontjában foglalt feladatkörünkben eljárva a légiközlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény (a továbbiakban: Lt.) 74. §-ának *n*) pontjában kapott felhatalmazás alapján a következőket rendeljük el:

#### I. Fejezet

### A LÉGTÉR SZERKEZETE ÉS OSZTÁLYOZÁSA

#### A légtér szerkezete

**1. § (1)** A Magyar Köztársaság államhatára által körbezárt terület feletti, légiközlekedési célra kijelölt légtér meghatározott kiterjedésű légiforgalmi légtérre, időszakosan korlátozott, korlátozott, veszélyes és tiltott légterekre oszlik.

(2) A légiforgalmi légterek és az időszakosan korlátozott légterek térbeli kiterjedését (oldal- és magassági határait) a *2. melléklet*, a korlátozott, veszélyes és tiltott légterek térbeli kiterjedését (oldal- és magassági határait) a *3. melléklet* tartalmazza.

#### A légiforgalmi légtér

**2. § (1)** A légiforgalmi légtér a légtérben nyújtott légiforgalmi szolgáltatás fajtája alapján ellenőrzött vagy nem ellenőrzött légtérre oszlik.

(2) Ellenőrzött légtér:

- a*) a repülőtéri irányító körzet, amely polgári (CTR) vagy katonai (MCTR) körzet;
- b*) a közeli körzeti irányítói körzet, amely polgári (TMA) vagy katonai (MTMA) körzet;
- c*) egyéb polgári irányítói körzet (CTA);
- d*) közös felhasználású légtér (RCA/PCA).

(3) Nem ellenőrzött légtér a légiforgalmi légtér ellenőrzött légtéren kívüli része.

(4) A légiforgalmi légtérben a nyújtott légiforgalmi szolgáltatást és a repülési szabályokat az *1. melléklet* tartalmazza.

**3. § (1)** Azokat az állami repüléseket, amelyek jellegüket tekintve nem igényelnek időszakosan korlátozott légtérrel és beilleszthetők az ellenőrzött légtér működésébe, ugyanakkor nem hajthatók végre GAT-szabályok szerint, a légtér rugalmas felhasználásnak biztosítása és a polgári légiforgalom zavartalansága érdekében közös felhasználású légtérben kell végrehajtani.

(2) A közös felhasználású légtér lehet

- a*) előzetes koordinációs légtér (PCA), vagy
- b*) csökkentett koordinációs légtér (RCA).

(3) A közös felhasználású légtérben gyakorló légi harc és műrepülés nem hajtható végre.

(4) A közös felhasználású légtér kizárólag ellenőrzött légtérben jelölhető ki.

(5) A közös felhasználású légtérben, az igénybevétel és a szolgálatok közötti adatcsere rendjét az illetékes polgári légiforgalmi irányító szolgálat vezetője és a katonai légvédelmi irányító szolgálat ellátásáért felelős katonai szervezet vezetője együttműködési megállapodásban rögzíti.

(6) Az egyes OAT-szabályok szerint végrehajtott állami repülések és a GAT-szabályok szerint végrehajtott polgári repülések egyidejű végrehajtására kijelölt, közös felhasználású légterek külön jogszabályban meghatározott feltételekkel működtethetők.

#### Az időszakosan korlátozott légtér

**4. § (1)** Időszakosan korlátozott légtérrel (TRA) kell kijelölni állami légi járművek által végrehajtott azon repülések számára, amelyek

- a*) jellegüknél fogva szükségessé teszik a feladatban részt nem vevő légiforgalomtól történő védeltséget, vagy

b) kiszámíthatatlan, intenzív, a feladatban nem érintett egyéb légiforgalom biztonságára veszélyt jelentő manőverek alkalmazásával járhatnak együtt.

(2) Az időszakosan korlátozott légtérben katonai repülésirányító szolgálat működik. A légtér, az abban tervszerűen feladatot végrehajtó állami légijárműveken kívül, egyéb légijármű a légtérben illetékes katonai repülésirányító szolgálat engedélyével veheti igénybe.

(3) Amennyiben az időszakosan korlátozott légtérben folytatott állami repülési feladat jellege azt lehetővé teszi, az illetékes katonai repülésirányító szolgálat - a légiforgalom folyamatosságának elősegítése érdekében - esetenként, illetve időszakosan, az (5) bekezdés figyelembevételével engedélyezheti a GAT-szabályok szerint működő, a polgári légiforgalmi szolgálat kezelésében lévő légijárművek áthaladását.

(4) Az illetékes katonai repülésirányító szolgálat az irányítása alatt álló állami légijárműveket elkülöníti az időszakosan korlátozott légtérrel engedéllyel átrepülő, GAT-szabályok szerint működő légijárművektől. Az elkülönítést úgy hozza létre, hogy az irányítása alatt álló állami légijárműveknek az azok repülési irányára és magasságára vonatkozóan olyan utasításokat, engedélyeket ad, amelyek biztosítják, hogy az engedéllyel átrepülő, GAT-szabályok szerint működő légijárművektől az állami légijárművek legalább 2000 láb (600 m) függőleges, vagy 5 NM (10 km) oldalirányú távolságnál közelebb ne kerülhessenek.

(5) Az időszakosan korlátozott légtérben biztosítani kell a kényszerhelyzetben lévő, kutató-mentő és a betegek, illetve humán-transzplantációs anyagok szállítását végző repülések elsőbbségét.

#### A korlátozott légtér

**5. § (1)** A korlátozott légtér igénybevételére - az államhatár menti korlátozott légtér kivételével és a 6. §-ban meghatározott eltéréssel - a légiközlekedési hatóság ad előzetes hatósági engedélyt. A tevékenységi engedéllyel végezhető tevékenységek esetében a hatóság a légiközlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény 22. §-a szerinti engedéllyel rendelkező szervezetnek ad engedélyt. A természeti csapás, tömegszerencsétlenség vagy repülőbaleset következményeinek felszámolását szolgáló kutatás-mentés, továbbá életmentés, sürgős betegszállítás, valamint rendészeti vagy külön törvény alapján bűnüldözés feladata céljából végzett repülés esetén a korlátozott légtér igénybevételéhez előzetes engedély nem szükséges.

(2) A korlátozott légtérben végrehajtott repülésekre - a korlátozást figyelembe véve - azon szabályokat kell alkalmazni, amelyek a vele közös részt alkotó légiforgalmi légtérre vonatkoznak.

**6. § (1)** Környezetvédelmi szempontból korlátozott légtér hajtóművel felszerelt légijárművel, valamint hőlégballonnal történő igénybevételének előzetes hatósági engedélyezési eljárásába a légiközlekedési hatóság szakhatóságként bevonja az illetékes környezetvédelmi, természetvédelmi és vízügyi felügyelőséget (a továbbiakban: felügyelőség) az alábbi repülések esetén:

- a) térképezés céljából történő repülés,
- b) mérőkamerás légifényképezés vagy egyéb, távérzékelési célú repülés,
- c) egyéb képrögzítés, illetve felvételt készítés céljából történő repülés,
- d) szűnyogirtás, mező- és erdőgazdasági légi munkavégzés céljából végzett repülés,
- e) polgári célú légi felderítés és megfigyelés (például vezetékellenőrzés, vadszámlálás) céljából végzett repülés,
- f) egyéb, közérdekű célból történő repülések.

(2) A felügyelőség azon környezetvédelmi szempontból korlátozott légtérrel kapcsolatban, amelyeknél a 3. mellékletben a kijelölés indokaként „természetvédelem” szerepel, az (1) bekezdésben meghatározott szakhatósági állásfoglalást a természetvédelmi szempontok figyelembevételével adja meg. Természetvédelmi szempontként értékeli az engedélyezés tárgyát képező tevékenységnek a védett és a fokozottan védett, valamint a közösségi jelentőségű madárfajok egyedeire, populációira, élő-, táplálkozó- és szaporodóhelyeire gyakorolt várható hatását, a természet védelméről szóló 1996. évi LIII. törvény 43. §-a, továbbá a veszélyeztetettség mértékének és jellegének figyelembevételével.

(3) A felügyelőség szakhatóságként eljárva a természeti értékek veszélyeztetésének elkerülése, illetve a veszélyeztetés mértékének csökkentése érdekében szakhatósági állásfoglalásában - külön-külön vagy együttesen - a repülési szabályok figyelembevételével

- a) a repülési útvonalra és a repülési magasságra,
- b) a repülés időtartamára

vonatkozó feltételeket határozhat meg.

(4) Környezetvédelmi szempontból korlátozott légtérben

- a) nem létesíthető nem nyilvános fel- és leszállóhely, kivéve a külön jogszabályban szabályozott mező- és erdőgazdasági légi munkavégzéshez szükséges fel- és leszállóhelyet;
- b) nem végezhető hajtóművel felszerelt és a hajtóművet használó légijárművel, valamint hőlégballonnal történő repülés, kivéve az (1) bekezdésben meghatározott célból végzett engedélyezett repüléseket.

#### A veszélyes légtér

7. § (1) A veszélyes légtérben, a közzétett üzemidő alatt, külön jogszabályban meghatározott szabályok szerint és az illetékes szolgálat engedélyével lehet repülni. A veszélyes légtérben a közzétett üzemidő alatt légiközlekedés - a veszélyes légtérben folyó tevékenységben részt vevő légi járművek repüléseinek kivételével - nem tervezhető.

(2) Veszélyes légtérben annak közzétett üzemidején kívül légiközlekedésre veszélyes tevékenység nem folytatható.

(3) Ha egy veszélyes légtér közvetlenül határos valamely repülőtér illetékességi légterével (CTR, CTA, TMA), forgalmi körével, vagy a veszélyes légtér egésze vagy egy része a repülőtér illetékességi légterébe vagy forgalmi körébe tartozik, a légtérben illetékes légiforgalmi szolgálat, ennek hiányában a repülőtér üzemben tartója és a veszélyes légtér üzemben tartója az együttműködés rendjét megállapodásban állapíthatja meg.

#### Tiltott légtér

8. § A tiltott légtérben a légiközlekedés tilos.

## II. Fejezet

### A LÉGTÉREK IGÉNYLÉSE ÉS IGÉNYBEVÉTELE

#### Az időszakosan korlátozott légtér igénylése

9. § (1) Az időszakosan korlátozott légtérrel az érintett katonai szervezetek, a repülési feladatok igényei szerint a Magyar Honvédség szervezetén belül, az üzemben tartói feladatokat ellátó parancsnok által felhatalmazott szervezetnél igényelhetik.

(2) Az időszakosan korlátozott légtér igénylésének tartalmaznia kell:

- a) a légtér azonosító jelét;
- b) az igénybevétel kezdési és befejezési időpontjait UTC-ben;
- c) a légtér igényelt alsó és felső határát;
- d) a légtérben tervezett feladat jellegét;
- e) a légtérben tervezetten illetékes katonai repülésirányító szolgálat megnevezését.

(3) Az időszakosan korlátozott légtérek igénybevételére vonatkozó, összesített napi terveket, a tervezett igénybevételt megelőző napon, helyi idő szerint 12.00 óráig az (1) bekezdésben meghatározott szervezet továbbítja Budapest ATS Központ számára.

(4) Budapest ATS Központ a beérkező igények feldolgozása után - a Nemzeti Légtér Koordinációs Bizottság (a továbbiakban: NLKB) légtérfelhasználásra vonatkozó stratégiai elvei alapján - dönt az igények elfogadásáról, illetve korlátozásáról, tiltásáról, és arról az igénylő katonai szervezetet értesíti.

(5) Az elfogadott légtérigényt késedelem nélkül törölni kell, ha bizonyossá válik, hogy a tervezett feladat végrehajtására nem kerül sor.

#### Az időszakosan korlátozott légtér igénybevétele

10. § (1) Az időszakosan korlátozott légtérben illetékes katonai repülésirányító egység és a TRA-val határos légtérben illetékes polgári légiforgalmi irányító egység között együttműködési megállapodást kell kötni a légtér-igénybevétel biztosítása érdekében. Az együttműködési megállapodás az adatsere módjára és a GAT-szabályok szerint működő légi járművek működő TRA-n engedéllyel történő áthaladásával kapcsolatos eljárásokra terjed ki.

(2) Az időszakosan korlátozott légtér igényelt kezdési időpontja előtt legalább 30 perccel az igénylő katonai szervezet köteles a tényleges kezdés időpontját a Budapest ATS központtal egyeztetni.

(3) Ha a Budapest ATS Központtal egyeztetett kezdési időpontot követő 30 percen belül a légtér igénybevételét nem kezdik meg, az igénylő katonai szervezetnek új kezdési időpontot kell egyeztetnie.

(4) Az időszakosan korlátozott légtérrel az engedélyezett kezdési időpont előtt, illetve az engedélyezett befejezési időponton túl igénybe venni tilos.

(5) Amennyiben az igényelt időszakosan korlátozott légtérben - az engedélyezett kezdési és befejezési időpont között - az igénybevétel legalább 30 percig szünetel, az igénylő katonai szervezet az alábbi információkat köteles továbbítani Budapest ATS Központ számára:

- a) az újrakezdés tervezett időpontja;
- b) az engedélyezett légtér méretének (magasságtartományának) csökkentése a tényleges feladat függvényében.

(6) Az időszakosan korlátozott légtér igénybevételének az engedélyezett befejezési idő előtti megszűnését és a további légtérigény törlését az igénylő katonai szervezet kéri a Budapest ATS Központtól.

## A koordinált légtér igénylése

**11. § (1)** Koordinált légtér a 2. mellékletben meghatározott szervezet igényelhet.

(2) A koordinált légtér igénylési rendjét a Budapest ATS Központ és az igénylő szervezet közötti együttműködési megállapodásban kell rögzíteni. Amennyiben a koordinált légtér igénylő szervezet megegyezik a koordinációs feladatokat ellátó szervezettel, úgy az igénylési rendet a 12. § (5) bekezdésében előírt együttműködési megállapodásban kell rögzíteni.

### A koordinációs feladatokat ellátó szervezet

**12. § (1)** A koordinált légtérben a koordinációs feladatokat a 2. melléklet II. fejezetében meghatározott szervezet a légiközlekedési hatóság engedélyével láthatja el.

(2) A koordinált légtér működési ideje alatt a koordinációs feladatokat ellátó szervezet felelős a légtérben a légtérhasználat koordinációs feladatainak ellátásáért.

(3) A koordinációs feladatokat ellátó szervezet gondoskodik arról, hogy megfelelően képzett és rádió-távbeszélő kezelői jogosítással rendelkező személy lássa el a földi telepítésű rádióállomás működtetését.

(4) A koordinációs feladatokat ellátó szervezet feladata:

*a)* hangrögzítéssel ellátott rádióállomás működtetése és kétoldalú rádióösszeköttetés tartása azokkal a légi járművekkel, amelyek - a siklórepülés céljára igényelhető koordinált légtér kivételével - koordinált légtérben működnek;

*b)* a Budapest ATS Központtól telefonon kapott - a légtér engedélyezett kezdő és befejező időpontjára, valamint az igénybe vehető magasságra vonatkozó - tájékoztatások továbbítása a koordinált légtér igénybe vevő légi járművek részére;

*c)* a Budapest ATS Központ telefonon történő tájékoztatása arról, hogy

*ca)* minden - a koordinációs feladatokat ellátó szervezet által ismert - forgalom elhagyta a koordinált légtér, vagy

*cb)* van olyan általa ismert forgalom, amellyel kapcsolatban nem tudott meggyőződni a koordinált légtér elhagyásáról;

*d)* a siklórepülés céljára igényelhető koordinált légtér esetén a légi járművek megfelelő módszerrel történő előzetes tájékoztatása a koordinált légtér engedélyezett kezdési és befejezési időpontjáról és az igénybe vehető magasságról;

*e)* valamennyi, a Budapest ATS Központtól kapott tájékoztatás és megtett intézkedés bejegyzése az erre a célra rendszeresített naplóba, illetve a koordinációs feladatok légiforgalmi szolgáltató által történő ellátása esetén a belső szabályzatában meghatározott módon.

(5) A Budapest ATS Központ és a koordinációs feladatokat ellátó szervezet közötti tájékoztatás cseréjére vonatkozó eljárásokat a légiközlekedési hatóság által jóváhagyott együttműködési megállapodásban kell rögzíteni.

**13. § (1)** A 12. § (1) bekezdése szerinti engedélyt a légiközlekedési hatóság kérelem alapján, 2 éves időtartamra adja ki.

(2) A hatósági engedélyt a légiközlekedési hatóság

*a)* jogszabálysértés vagy az engedélyben foglaltak megsértése esetén határidő megjelölése mellett felfüggeszti,

*b)* amennyiben a jogszabálysértés vagy az engedélyben foglaltak megsértése a légiközlekedés biztonságát veszélyezteti, visszavonja.

(3) A légiközlekedési hatóság a koordinációs feladatokat ellátó szervezet munkáját rendszeresen ellenőrzi.

### A koordinált légtér igénybevétele

**14. § (1)** A koordinált légtér csak a látvarepülési szabályok (VFR) szerint működő légi járművek vehetik igénybe, a Budapest ATS Központtól kapott, a koordinációs feladatokat ellátó szervezet által továbbított engedélyezett kezdő és befejező időpont között, a meghatározott magasságig.

(2) A koordinált légtérben légiforgalmi szolgáltatást nem nyújtanak.

(3) A légi járműveknek - a siklórepülés céljára igényelhető koordinált légtér kivételével - a közzétett frekvencián kétoldalú rádióösszeköttetést kell tartani a koordinációs feladatokat ellátó szervezettel és meg kell adniuk a repülésükre vonatkozó adatokat (lajstromjel vagy egyéb azonosító jelzés, indulási repülőtér). Kétoldalú rádióösszeköttetés megszakadása esetén a koordinált légtér a legrövidebb időn belül el kell hagyni, és erről késedelem nélkül tájékoztatni kell a koordinációs feladatokat ellátó szervezetet.

(4) A koordinációs feladatokat ellátó szervezet a koordinált légtérben működő légi járműveket rádióon tájékoztatja a koordinált légtér igénybevételenek befejező időpontjáról, illetve a koordinált légtér egyéb korlátozásáról. Valamennyi légi jármű a koordinációs feladatokat ellátó szervezet tájékoztatásának megfelelően -

a tájékoztatást követő 15 percen belül - köteles elhagyni a koordinált légteret, illetve lesüllyedni a megadott magasságra, és erről köteles rádión keresztül tájékoztatni a koordinációs feladatokat ellátó szervezetet.

(5) A hullámrepülés céljára kijelölt koordinált légtérben a külön jogszabályban meghatározott magasságmérő beállítást kell alkalmazni.

#### Az eseti légtér igénylése

**15. § (1)** A külön jogszabályban meghatározott eseti légtér kijelölése iránti kérelmet a (3) bekezdésben foglalt adatok megadásával, legalább tíz munkanappal a tervezett igénybevétel előtt a katonai légügyi hatósághoz kell benyújtani.

(2) Eseti légteret a légiközlekedés biztonságának védelme érdekében kell igényelni:

*a)* kijelölt veszélyes légtereken kívül, különböző lövedékek, rakéták tervezett fellövése, valamint olyan eszközök légtérbe juttatása esetén, amelyek tömegüknél, kisugárzott energiájuknál vagy egyéb tulajdonságaiknál fogva a repülés biztonságára, vagy az élet- és vagyonbiztonságra veszélyt jelenthetnek;

*b)* a légi bemutatókhoz, repülősport-rendezvényekhez, ejtőernyős ugráshoz;

*c)* a külön légtér-igénybevétellel járó katonai gyakorlatokhoz, amennyiben azok időszakosan korlátozott és veszélyes légterekben nem hajthatók végre;

*d)* minden olyan esetben, amikor az élet- és vagyonbiztonság, valamint a légiközlekedés biztonságának védelme érdekében szükséges.

(3) Az eseti légtér kijelölésére vonatkozó kérelemnek tartalmaznia kell:

*a)* a légtér oldalhatárait WGS-84 rendszerű földrajzi koordináták szerint;

*b)* a légtér-igénybevétel dátumát, a kezdés és befejezés időpontját (UTC-ben);

*c)* a légtér igényelt alsó és felső határát;

*d)* a légtérigénylés indokát;

*e)* a légtérben a légiforgalom szervezéséért felelős személy vagy szolgálat megnevezését és elérhetőségét;

*f)* a légtérigénylő - a tevékenység szervezéséért - felelős személy nevét és elérhetőségét.

(4) Az engedélyt a katonai légügyi hatóság a légiközlekedési hatóság szakhatósági állásfoglalása figyelembevételével adja ki, legfeljebb harminc naptári nap időtartamra. Amennyiben az eseti légteret részben vagy egészben ellenőrzött légiforgalmi légtéren belül tervezik kijelölni, a légiközlekedési hatóság szakhatósági állásfoglalásának kialakítása érdekében beszerzi az illetékes légiforgalmi szolgáltató véleményét.

(5) Az eseti légtér kijelölésére vonatkozó határozatnak tartalmaznia kell:

*a)* a légtér oldalhatárait WGS-84 rendszerű földrajzi koordináták szerint;

*b)* a légtér-igénybevétel dátumát, a kezdés és befejezés időpontját (UTC-ben);

*c)* az igényelt légtér alsó és felső határát;

*d)* a légtérben a légiforgalom szervezéséért felelős személy vagy szolgálat megnevezését és elérhetőségét.

(6) A katonai légügyi hatóság az (5) bekezdésben foglalt adatokat - közzététel céljából - megküldi a légiforgalmi tájékoztató szolgálatnak.

#### Az eseti légtér igénybevétele

**16. § (1)** Az eseti légtér igénybevételének megkezdését - legalább 30 perccel annak engedélyezett időpontja előtt - a 15. § (3) bekezdésének *f)* pontjában meghatározott személy köteles a Budapest ATS Központtal egyeztetni és az alábbi információkat megadni:

*a)* ha az igénybevétel legalább 30 percig szünetel, az újrakezdés tervezett időpontját,

*b)* az engedélyezett eseti légtér méretének (magasságának) csökkentését a tényleges feladat függvényében,

*c)* a légtér eseti igénybevételének várható befejezését, ha az korábbi az engedélyezett időpontnál.

(2) Ha a Budapest ATS Központtal egyeztetett kezdési időpontot követő 30 percen belül a légtér igénybevételét nem kezdik meg, a 15. § (3) bekezdésének *f)* pontjában meghatározott személynek új kezdési időpontot kell egyeztetnie, illetve ha a tevékenységet az engedélyezett befejezési időpont előtt befejezik, erről azonnal tájékoztatnia kell a Budapest ATS Központot.

(3) Az eseti légteret az engedélyezett időpont előtt és az engedélyezett időponton túl igénybe venni tilos.

#### A veszélyes légtér igénylése

**17. § (1)** A katonai, a rendvédelmi és az egyéb jogosult szervek a veszélyes légtér igénybevételére vonatkozó terveiket a szolgálati út betartásával legalább tíz munkanappal az igénybevétel tervezett időpontját megelőzően küldik meg a Budapest ATS Központnak.

(2) Az előre nem tervezett feladatok végrehajtásához veszélyes légtér igénybevételére vonatkozó pótigényt csak a Magyar Honvédség Összhaderőnemi parancsnok, illetve az egyéb igénybevételre jogosult szervek

esetében azok felügyeletét végző szervek vezetőjének jóváhagyásával lehet benyújtani a Budapest ATS Központhoz, legkésőbb 5 munkanappal a feladat tervezett végrehajtását megelőzően.

(3) A veszélyes légterek hétfő 06.00 órától péntek 22.00 óra helyi időpontok közötti időszakra igényelhetők.

(4) A veszélyes légtér igénylésének tartalmaznia kell:

a) a veszélyes légtér azonosítóját;

b) a repülésre veszélyes magasságot;

c) a működés dátumát, a kezdés és a befejezés időpontjának helyi időben történő megjelölésével;

d) a végrehajtandó feladat megnevezését;

e) lövészeti tevékenység esetén a lövészetvezető, lőtéri repülésvezető elérhetőségét.

(5) A Budapest ATS Központ a szükséges igénylési adatok összesítése után gondoskodik a veszélyes légterek NOTAM-ban történő közzétételéről.

(6) A tervben szereplő veszélyes légtérre vonatkozó igényt törölni kell, ha bizonyossá válik, hogy a tervezett feladat végrehajtására a tervezett időszakban nem kerül sor.

#### A veszélyes légtér igénybevétele

**18. §** (1) A veszélyes légtér igénybevételenek megkezdését - annak időpontja előtt legalább 30 perccel - az igénybevevő köteles a Budapest ATS Központtal egyeztetni. Az egyeztetés során lövészeti tevékenység esetén meg kell adni a lövészetvezető és a lőtéri repülésvezető elérhetőségét (telefonszámát) is.

(2) Az igénylő szervezet az alábbi információkat továbbítja a Budapest ATS Központ számára:

a) az újrakezdés tervezett időpontját, ha az igénybevétele legalább 30 percig szünetel,

b) az engedélyezett veszélyes légtér méretének (magasságának) csökkentését a tényleges feladat függvényében,

c) a veszélyes légtér igénybevétele várható befejezését.

(3) Ha a Budapest ATS Központtal egyeztetett kezdési időpontot követő 30 percen belül a veszélyes légtér igénybevétele nem kezdik meg, az igénylő szervezetnek új kezdési időpontot kell egyeztetnie.

(4) Ha a veszélyes légtér igénybevétele az igényelt befejezési időpont előtt befejeződik, erről a Budapest ATS Központot azonnal tájékoztatni kell.

(5) A veszélyes légtérrel az igényelt kezdési időpont előtt és az igényelt befejezési időponton túl igénybe venni tilos.

### III. Fejezet

#### LÉGI ÚTVONALAK

##### A légi útvonalak

**19. §** A repülések tervezhetősége és a végrehajtásuk ellenőrizhetősége céljából - különös figyelemmel a nemzetközi tranzitrepülésekre - az NLKB a nemzetközi egyeztetéseknek megfelelően ATS útvonalakat és jelentőpontokat jelöl ki.

##### Katonai légifolyosók

**20. §** (1) A katonai légijárművek földközeli és kis magasságú, 250 kt (460 km/h) IAS-nél nagyobb sebességű harcászati jellegű útvonalrepüléseinek végrehajtása céljából az NLKB katonai légi folyosókat jelöl ki, azok működési idejének meghatározásával a (2) bekezdésben meghatározott szempontok alapján.

(2) A katonai légi folyosók:

a) a föld és a víz felszínétől - a környezetvédelmi szempontból korlátozott légterek felett a korlátozás felső magasságától - 3000 láb (900 m) AGL magasságig terjednek,

b) be-, illetve kilépő pontokból, útvonal szakaszokból és fordulópontokból állnak,

c) a nem ellenőrzött, „G” osztályú légtérben jelölhetők ki az a) pontban meghatározottak figyelembevételével,

d) oldalirányú kiterjedésük 5 NM (10 km), és

e) oldalirányban legalább 2 NM (4 km) távolságra elkerülnek a működő repülőtereket.

**21. §** (1) A katonai légi folyosókat a Magyar Honvédség és a szövetséges államok fegyveres erőinek katonai légijárművei vehetik igénybe.

(2) A katonai légi folyosót igénybe vevő légijárművek a légi folyosó felső magassági határát 500 láb (150 m) függőleges, oldalhatárait 1 NM (2 km) vízszintes távolságnál jobban nem közelíthetik meg.

(3) A katonai légi folyosót igénybe vevő légijárművek részére a radar-elkülönítés nem biztosított, a katonai légvédelmi irányító szolgálat - a radar- és rádiólefedettség függvényében - tájékoztató és riasztó szolgáltatást nyújt.

(4) Az igénybevevő a katonai légi folyosók igénybevételének - az NLKB légtérfelhasználásra vonatkozó stratégiai elvei alapján összeállított - előzetes tervét az igénybevétel napját megelőző munkanap helyi idő szerint 16.00 óráig a Budapest ATS Központ számára megküldi.

(5) Az igénybevétel tényleges idejét a katonai légvédelmi irányító szolgálat legkésőbb 15 perccel az igénybevétel megkezdése előtt bejelenti, valamint folyamatos tájékoztatást nyújt az egyes légifolyosó-szakaszok aktív, illetve nem aktív állapotáról a Budapest ATS Központ számára.

(6) Az igényelt időszakokon belül a katonai légi folyosók nem aktív állapotú szakaszait a GAT-szabályok szerint működő légijárművek külön jogszabályban meghatározott szabályok szerint átrepülhetik.

#### A hangsebesség feletti repülés

**22. §** (1) A magyar légtérben polgári légijárművel nem hajtható végre a hangsebességet elérő, illetve azt meghaladó sebességű repülés.

(2) A magyar légtérben állami légijárművel - a légvédelmi készenléti szolgálatot ellátó légijárműveknek a légtérszuverenitás megóvása céljából végzett repüléseinek kivételével - nem hajtható végre FL 360 (10 950 m STD) alatt hangsebességet meghaladó sebességű repülés.

(3) Állami légijárművel nem hajtható végre a budapesti Lánchíd budai hídfőjétől mért 30 km sugarú kör által határolt terület felett a hangsebességnél nagyobb sebességű repülés.

#### IV. Fejezet

### ÉRTELMEZŐ ÉS ZÁRÓ RENDELKEZÉSEK

#### A légtér adatok közzététele

**23. §** A légtér szerkezetére és osztályozására, a légi útvonalakra, a katonai légi folyosókra és a koordinált légtérben használt frekvenciákra vonatkozó adatokat a légiközlekedési hatóság az AIP-ben (a Magyar Köztársaság légiforgalmi tájékoztató kiadványában) teszi közzé.

#### Fogalmak, meghatározások

**24. §** E rendelet alkalmazásában:

1. *AIS (Aeronautical Information Service)*: légiforgalmi tájékoztató szolgálat, a légiforgalom biztonsága, rendszeressége és hatékonysága szempontjából szükséges tájékoztatások nyújtása;

2. *AMSL (Above Mean Sea Level)*: a közepes tengerszint feletti magasság jelölésére használt rövidítés;

3. *ARP (Aerodrome Reference Point)*: repülőtér vonatkozási pont jelölésére használt rövidítés;

4. *ATC (Air Traffic Control)*: gyűjtőfogalom, amely jelenthet légiforgalmi irányító szolgálatot vagy légiforgalmi irányító egységet;

5. *ATS (Air Traffic Services)*: légiforgalmi szolgálat; gyűjtőfogalom, amely jelenthet repüléstájékoztató szolgálatot, repülőtéri repüléstájékoztató szolgálatot, riasztó szolgálatot, légiforgalmi irányító szolgálatot, körzeti irányító szolgálatot, bevezető irányító szolgálatot és repülőtéri irányító szolgálatot;

6. *ATS jelentőpont*: meghatározott földrajzi hely, amelyhez viszonyítva a légijármű helyzetét jelteni lehet;

7. *ATS útvonal*: a légiforgalom lebonyolítására kijelölt útvonal, amelyet a légiforgalmi szolgálatok ellátása érdekében határoztak meg. Az „ATS útvonal” kifejezés légi folyosó, ellenőrzött vagy nem ellenőrzött útvonal, érkezési vagy indulási útvonal stb. jelzésére egyaránt használható;

8. *ATZ (Aerodrome Traffic Zone)*: repülőtéri forgalmi körzet, nem ellenőrzött repülőtér körül a repülőtéri forgalom védelme érdekében kijelölt meghatározott kiterjedésű légtér;

9. *Budapest ATS Központ*: a közlekedésért felelős miniszter által a légiforgalom irányítására kijelölt szervezeten belül működő integrált, polgári-katonai operatív egység, amely továbbá jelenti a légtérgazdálkodó egységet (AMC) is;

10. *Budapest FIR (Budapest Repüléstájékoztató Körzet)*: a Magyar Köztársaság államhatára által körbezárt terület, amelyen belül a légiközlekedés számára FL660 (20 100 m STD) magasságig légiforgalmi szolgálatot biztosítanak;

11. *CTA (Control Area)*: polgári irányítói körzet, a földfelszín felett meghatározott magasságtól kezdődő térbeli kiterjedéssel rendelkező ellenőrzött légtér;

12. *CTR (Aerodrome Control Zone)*: a polgári repülőtéri irányító körzet jelölésére használt rövidítés. Repülőtéri irányító körzet a föld vagy a víz felszínétől kezdődő térbeli kiterjedéssel rendelkező ellenőrzött légtér. Felső határa megegyezik az adott repülőtéri irányító körzet feletti ellenőrzött légtér alsó határával;

13. *FIR (Flight Information Region)*: a repüléstájékoztató körzet jelölésére használt rövidítés;

14. *FIS (Flight Information Service)*: a repüléstájékoztató szolgálat jelölésére használt rövidítés;

15. *GAT (General Air Traffic)*: a polgári légi járművek, valamint az állami légi járművek mozgásának összessége, amelyeket az ICAO eljárásainak megfelelően hajtanak végre;

16. *GND*: földfelszín jelölésére használatos rövidítés;

17. *IAS (Indicated Air Speed)*: műszer szerinti sebesség jelölésére használt rövidítés;

18. *ICAO (International Civil Aviation Organization)*: Nemzetközi Polgári Repülési Szervezet, az ENSZ szakosított intézménye jelölésére használt rövidítés;

19. *IFR (Instrument Flight Rules)*: a műszeres repülési szabályok jelölésére használt rövidítés;

20. *illetékes légiforgalmi szolgálati egység*: kijelölt légtérben légiforgalmi szolgálatok ellátására kijelölt egység;

21. *katonai légiforgalmi irányító szolgálat*: a légi járművek között, a munkaterületen a légi járművek és akadályok között az összetükközések megelőzésére, valamint a légiforgalom rendszerességének elősegítésére és fenntartására a katonai repülőtereken létrehozott, valamint működtetett szolgálat;

22. *katonai repülésirányító szolgálat*: gyűjtőfogalom, amely jelenthet katonai légiforgalmi irányító, valamint légvédelmi irányító szolgálatot;

23. *koordinált légtér*: a vitorlázó légtérnek az ellenőrzött légtérben lévő azon magasságtartománya, amelyben repülések az ellenőrzött légtérben illetékes légiforgalmi szolgálati egység engedélye alapján, koordinációs feladatokat ellátó szervezet közreműködésével hajthatók végre;

24. *légiforgalmi légtér - légiforgalmi szolgálati (ATS) légtér (ATS airspace)*: Meghatározott kiterjedésű, az ABC betűivel azonosított légterek, amelyekben belül olyan meghatározott fajtájú repülések hajthatók végre, amelyek számára a légiforgalmi szolgálatok és a működés szabályai meghatározottak;

25. *légiforgalmi szolgálati egység*: gyűjtőfogalom, amely jelenthet légiforgalmi irányító, légiforgalmi tanácsadó, repüléstájékoztató és riasztó egységet vagy a légiforgalmi szolgálatok bejelentő irodáját;

26. *légvédelmi irányító szolgálat*: a Magyar Honvédség és a NATO-államok fegyveres erőinek kötelékébe tartozó légi járművek számára a harc feladat (illetve harckiképzési vagy műveleti repülés) sikeres végrehajtása érdekében - alapvetően légtér megfigyelő és irányító rendszer által biztosított radar, illetve légihelyzet-információk felhasználására épülő - speciális katonai repülésirányítói szolgáltatás biztosítása érdekében létrehozott és működtetett szolgálat;

27. *MCTR (Military Aerodrome Control Zone)*: a katonai repülőtéri irányító körzet jelölésére használt rövidítés. A repülőtéri irányító körzet ellenőrzött légtere a föld vagy a víz felszínétől egy meghatározott felső magasságig terjed. Felső határa megegyezik az adott repülőtéri irányító körzet feletti ellenőrzött légtér alsó határával;

28. *MAC (Military Air Corridor)*: katonai légi folyosó, a G osztályú légtérben a katonai légi járművek, 250 kt (460 km/h) IAS-nál nagyobb sebességgel végrehajtott földközeli és kis magasságú gyakorló útvonalrepüléseinek végrehajtására, a nem ellenőrzött légtérben GAT szerint működő légi járművekkel történő összetükközések megelőzése céljából kijelölt be-, illetve kilépő pontokból, útvonal-szakaszokból és fordulópontokból álló légi folyosó;

29. *MTMA (Military Terminal Control Area)*: a katonai közelkörzeti irányítói körzet jelölésére használt rövidítés. A közelkörzeti irányító körzet alsó határa földrajzi viszonyoknak és a légiforgalomnak megfelelően változik, de sehol sem alacsonyabb 600 lábnál (200 m) a terep felszíne felett;

30. *műrepülő légtér*: meghatározott kiterjedésű, a műrepülést végző légi járművek védelme céljából kijelölt légtér (azonosító jelölése: LHSA.);

31. *NOTAM*: bármely légiforgalmi berendezés, szolgálat, eljárás létesítéséről, állapotáról, változásáról vagy veszély fennállásáról szóló értesítés, amelynek idejében történő megismerése elengedhetetlenül szükséges a repülésben érdekelt személyzet részére;

32. *OAT (Operational Air Traffic)*: azon repülések, amelyek végrehajtása GAT-szabályoktól eltérő szabályok és eljárások szerint történik. Ezek a repülések rendszerint a katonai ATC szervezet irányítása vagy fennhatósága alatt működnek;

33. *PCA (Prior Co-ordination Airspace)*: előzetes koordinációs légtér, olyan meghatározott kiterjedésű ellenőrzött légtér, amelyen belül a katonai repülések végrehajtására előzetes igénylés nélkül, az érintett polgári légiforgalmi irányító és légvédelmi irányító szolgálatok közötti együttműködési megállapodásban meghatározott eljárások szerint, bejelentés alapján kerülhet sor. Az egyes GAT-repülések számára a légtéren történő áthaladás az illetékes irányító szolgálatok közötti előzetes koordináció során meghatározott feltételek mellett biztosított;

34. *RCA (Reduced Co-ordination Airspace)*: csökkentett koordinációs légtér, olyan meghatározott kiterjedésű ellenőrzött légtér, amelyen belül a katonai repülések végrehajtására előzetes igénylés nélkül, az érintett polgári légiforgalmi irányító és légvédelmi irányító szolgálatok közötti együttműködési megállapodásban meghatározott



eljárások szerint, bejelentés alapján kerülhet sor. A GAT-repülések számára a légtéren történő áthaladás az illetékes irányító szolgálatok közötti előzetes koordináció nélkül, az együttműködési megállapodásban foglalt eljárások betartása mellett biztosított;

35. *STD (Standard)*: az 1013,25 hPa légnyomásszint szerinti repülési magasság jelölésére használt rövidítés;

36. *TIZ (Traffic Information Zone)*: forgalmi tájékoztató körzet, az a nem ellenőrzött repülőterek körül kijelölt meghatározott térbeli kiterjedésű légtér, amelyben a repülések számára a repüléstájékoztató és riasztó szolgálatot az érintett repülőtér repülőtéri repüléstájékoztató szolgálata nyújtja;

37. *TMA (Terminal Control Area)*: közelkörzeti irányítói körzet, amelyet egy vagy több nagyobb repülőtér közelében, rendszerint ATS útvonalak találkozásánál létesítettek. A közelkörzeti irányító körzet alsó határa a földrajzi viszonyoknak és a légiforgalomnak megfelelően változik, de sehol sem alacsonyabb 600 lábnál (200 m) a terep felszíne felett;

38. *TRA (Temporary Reserved Area)*: időszakosan korlátozott légtér: meghatározott kiterjedésű légtér, amelyben állami légi járművel olyan repülési tevékenység zajlik, amely veszélyt jelenthet az adott tevékenységben részt nem vevő légi járművek számára (megegyezik a TSA - Temporary Segregated Area fogalmával);

39. *UTC (Coordinated Universal Time)*: az egyeztetett egyetemes világidő jelölésére használt rövidítés;

40. *VFR (Visual Flight Rules)*: a látvarepülési szabályok jelölésére használt rövidítés;

41. *vitórlázó légtér*: meghatározott kiterjedésű, a vitórlázó repülés védelme céljából kijelölt légtér (azonosító jelölése: LHSG.);

42. *WGS-84 (World Geodetic System '84)*: az 1984-ben elfogadott világméretű geodéziai referenciarendszer jelölésére használt rövidítés.

## Záró rendelkezések

**25. §** (1) Ez a rendelet 2007. május 10-én lép hatályba.

(2) E rendelet hatálybalépésével egyidejűleg hatályát veszti

a) a magyar légtér légiközlekedés céljára történő kijelöléséről szóló 14/1998. (VI. 24.) KHVM-HM-KTM együttes rendelet,

b) a magyar légtér légiközlekedés céljára történő kijelöléséről szóló 14/1998. (VI. 24.) KHVM-HM-KTM együttes rendelet módosításáról rendelkező 4/2000. (VIII. 17.) KöViM-HM-KöM együttes rendelet,

c) a magyar légtér légiközlekedés céljára történő kijelöléséről szóló 14/1998. (VI. 24.) KHVM-HM-KTM együttes rendelet módosításáról rendelkező 25/2003. (IV. 25.) GKM-HM-KvVM együttes rendelet,

d) a magyar légtér légiközlekedés céljára történő kijelöléséről szóló 14/1998. (VI. 24.) KHVM-HM-KTM együttes rendelet módosításáról rendelkező 9/2004. (II. 12.) GKM-HM-KvVM együttes rendelet,

e) a magyar légtér légiközlekedés céljára történő kijelöléséről szóló 14/1998. (VI. 24.) KHVM-HM-KTM együttes rendelet módosításáról rendelkező 27/2005. (V. 5.) GKM-HM-KvVM együttes rendelet,

f) a magyar légtér légiközlekedés céljára történő kijelöléséről szóló 14/1998. (VI. 24.) KHVM-HM-KTM együttes rendelet módosításáról rendelkező 17/2006. (IV. 14.) GKM-HM-KvVM együttes rendelet,

g) a légiforgalmi irányító szolgálatot ellátó és a légiforgalmi szakszemélyzet képzését végző szervezetről szóló 83/2006. (XII. 13.) GKM rendelet 5. §-ának (6) bekezdése.

(3) E rendelet hatálybalépésével egyidejűleg

a) a légiforgalom irányításának szabályairól szóló 16/2000. (XI. 22.) KöViM rendelet 1. melléklete 1. Fejezetének 1.1.1. pontjához tartozó Megjegyzésben, 1. melléklete 1. Függelékének 3.1.4. pontjához tartozó Megjegyzésben, 2. melléklete 3. Fejezetének 3.1.5.1. pontjában és 4. Fejezetének 4.3.1.1. pontjában „a magyar légtér légiközlekedés céljára történő kijelöléséről szóló 14/1998. (VI. 24.) KHVM-HM-KTM együttes rendelet” szövegrész helyébe „a magyar légtér légiközlekedés céljára történő kijelöléséről szóló miniszteri rendelet” szöveg,

b) a légiforgalom irányításának szabályairól szóló 16/2000. (XI. 22.) KöViM rendelet 1. melléklete 1. Fejezetének 1.6.1. pontjához tartozó 2. Megjegyzésben, 2. Fejezetének 2.1. pontjához tartozó Megjegyzésben, 1. melléklete 4. Függelékének Megjegyzésében „a magyar légtér légiközlekedés céljára történő kijelöléséről szóló 14/1998. (VI. 24.) KHVM-HM-KTM együttes rendelet 1. számú melléklete” szövegrész helyébe „a magyar légtér légiközlekedés céljára történő kijelöléséről szóló miniszteri rendelet 1. melléklete” szöveg lép.

(4) A 6. § (4) bekezdésében meghatározott korlátozások a rendelet hatálybalépése előtt kiadott engedéllyel rendelkező nem nyilvános fel- és leszállóhelyek esetében nem alkalmazhatók az engedély érvényességi idejének lejártáig.

(5) Ez a rendelet a következő közösségi rendeletek végrehajtásához szükséges rendelkezéseket állapítja meg:

a) a Bizottság 2150/2005/EK rendelete (2005. december 23.) a rugalmas légtérfelhasználásra vonatkozó közös szabályok megállapításáról, 3. cikk c) és e) pontja, 5. cikk (3) bekezdése, 6. cikk (1) bekezdése;



		Sármellék, Debrecen CTA								
N E M	F	4000 láb (1200 m) és 9500 láb (2900 m) AMSL közötti nem ellenőrzött légterek, valamint a kijelölt TIZ-ek	IFR	IFR-IFR-től amennyire ez lehetséges	Repüléstájékoztató és légiforgalmi tanácsadó	Nincs	Max: 250 kt (460 km/h) IAS <sup>2</sup>  9500 láb (2900 m) AMSL alatt	Folyamatos kétoldalú	Igen	Nincs
			VFR	Nem biztosítanak	Repülés- tájékoztató	<u>Vízszintes látás:</u> 5 km.  <u>Felhőktől való távolság:</u> 1500 m vízszintesen, 300 m függőlegese n	Max. 250 kt (460 km/h) IAS <sup>2</sup>  9500 láb (2900 m) AMSL alatt	Nincs, kivéve a vitorlázó felhőrepülé- seket és az éjszakai VFR repüléseket	Nincs, kivéve a vitorlázó felhőre- püléseket és az éjszakai VFR repü- léseket	
L É G T É R	G <sup>3</sup>	4000 láb (1200 m) MSL alatti nem ellenőrzött légterek, valamint a vitorlázó és műrepülő légterek	Csak VFR	Nem biztosítanak	Repülés- tájékoztató <sup>4</sup>	<u>Vízszintes látás:</u> 5 km.  Kis sebességű repülőgépek számára: 1500 m.  Helikopterek és ballonok számára: 750 m.  Felhőkön kívül, a föld vagy a vízfelszín látása mellett.	Max. 250 kt (460 km/h) IAS <sup>2</sup>	Nincs, kivéve az éjszakai VFR repüléseket <sup>4</sup>	Nincs, kivéve az éjszakai VFR repülé- seket	Nincs

### **További szabályok, eltérések:**

Repüléstájékoztató és riasztó szolgálatot az alábbi 4. pontban foglalt eltéréssel valamennyi légtérosztályban nyújtanak.

A fenti táblázattól függetlenül a határsávot átrepülő vagy abban repülést végző valamennyi légi jármű esetében - a határsávban 50 m-es földfelszín feletti vagy alacsonyabb magasságon végrehajtott munkarepülést végző légi járművek, valamint az állami légi járművek kivételével - FPL-t kell kitölteni, és folyamatos kétoldalú rádió-összeköttetést kell tartani.

1. FL285 (8700 m STD) felett Budapest FIR-en belül VFR repülés végrehajtása tilos. FL195 (5950 m STD) felett útvonal VFR GAT repüléseket tilos végrehajtani.
2. Az F és G osztályú légtérben, a határ-, illetve szabálysértő légi járművek elfogása, vizuális azonosítása, velük szemben rendszabályok foganatosítása, vagy segítségnyújtás céljából légvédelmi célú repülést folytató állami légi járművek - amennyiben az elfogás profilja, illetve a légi járművek manőverező képességének megőrzése azt megköveteli - eltérhetnek a 250 kt (460 km/h) IAS legnagyobb repülési sebességtől.
3. G osztályú légtérben IFR repülések nem engedélyezettek.
4. A koordinált légtérben repüléstájékoztató és riasztó szolgálatot nem nyújtanak. A koordinált légtérben kétoldalú rádióösszeköttetési kötelezettség van a koordinációs feladatot ellátó szervezettel, a közétett frekvenciákon.

### **Megjegyzés, valamint eltérések az ICAO-előírásoktól:**

\*\* A nemzetközileg elfogadott légtérosztályok A-tól G-ig terjednek. Budapest FIR-ben nincs kijelölt A, B és E osztályú légtér.

**ELLENŐRZÖTT, NEM ELLENŐRZÖTT ÉS AZ IDŐSZAKOSAN KORLÁTOZOTT LÉGTEREK**

**I. ELLENŐRZÖTT LÉGTEREK**

<b>Ellenőrzött légterek</b>		
<b>Légtér azonosítója / oldalhatárai</b>	<b>Felső / alsó határa</b>	<b>Megjegyzés</b>
<b>Budapest CTA</b> A Magyar Köztársaság Országhatára jelen rendelet 2. és 3. számú mellékleteiben meghatározott légtereken kívül	FL 660 (20 100 m STD) / 9500' (2900 m) AMSL	(ICAO „C”)
<b>Közelkörzet</b>		
<b>Légtér azonosítója / oldalhatárai</b>	<b>Felső / alsó határa</b>	<b>Megjegyzés</b>
<b>Budapest TMA 1</b> 474419N 0181530E 473521N 0181527E 471331N 0181507E 470908N 0184432E 473503N 0182754E 474551N 0182754E Országhatár 474419N 0181530E	FL 195 (5950 m STD) / 7500' (2300 m) AMSL	(ICAO „C”)
<b>Budapest TMA 2</b> 474551N 0182754E 473503N 0182754E 470908N 0184432E 470806N 0185112E 472516N 0185346E 473233N 0184156E 474527N 0183705E Országhatár 474551N 0182754E	FL 195 (5950 m STD) / 6500' (2000 m) AMSL	(ICAO „C”)
<b>Budapest TMA 3</b> 474527N 0183705E 473233N 0184156E 472516N 0185346E 470806N 0185112E 470403N 0191630E 470606N 0192729E 472525N 0185940E 473055N 0190118E 473220N 0185858E 473500N 0185300E 473720N 0185425E 474643N 0190652E 474750N 0184351E	FL 195 (5950 m STD) / 3500' (1050 m) AMSL	(ICAO „C”)

Országhatár 474527N 0183705E		
<b>Budapest TMA 4</b> 474643N 0190652E 473720N 0185425E 473500N 0185300E 473220N 0185858E 473055N 0190118E 473054N 0190159E 473612N 0190412E 474615N 0191631E 474643N 0190652E	FL 195 (5950 m STD) / 2500' (750 m) AMSL	(ICAO „C”)
<b>Budapest TMA 5</b> 474750N 0184351E 474503N 0194053E 475224N 0193441E 480513N 0192330E Országhatár 474750N 0184351E	FL 195 (5950 m STD) / 6500' (2000 m) AMSL	(ICAO „C”)
<b>Budapest TMA 6</b> 474615N 0191631E 473612N 0190412E 473054N 0190159E 473055N 0190118E 472525N 0185940E 470606N 0192729E 471203N 0195953E 474503N 0194053E 474615N 0191631E	FL 195 (5950 m STD) / 2000' (600 m) AMSL	(ICAO „C”)
<b>Budapest TMA 7</b> 474503N 0194053E 471203N 0195953E 472351N 0201040E 473529N 0200354E 474503N 0194053E	FL 195 (5950 m STD) / 5500' (1700 m) AMSL	(ICAO „C”)
<b>Budapest TMA 8</b> 480513N 0192330E 475224N 0193441E 480944N 0195400E Országhatár 480513N 0192330E	FL 195 (5950 m STD) / 9500' (2900 m) AMSL	(ICAO „C”)
<b>Budapest TMA 9</b> 471203N 0195953E 470606N 0192729E 470403N 0191630E 470240N 0200428E 471203N 0195953E	FL 195 (5950 m STD) / 2000' (600 m) AMSL	(ICAO „C”) Az állami célú repülések időszakában a légtér meghatározott részében az ATS ellátásának átruházását a Budapest APP és Kecskemét közötti együttműködési megállapodás szabályozza.

<b>Polgári repülőtéri körzetek</b>		
<b>Légtér azonosítója / oldalhatárai</b>	<b>Felső / alsó határa</b>	<b>Megjegyzés</b>
<b>Ferihegy CTR</b> 473546N 0190523E 473358N 0191018E 473128N 0191427E 473230N 0191930E 472400N 0193400E 471500N 0192130E 472400N 0190730E 472700N 0190630E 472808N 0190426E 472939N 0190336E 473022N 0190325E 473546N 0190523E	2000' (600 m) AMSL / GND	(ICAO „C”)
<b>Sármellék CTR</b> 465232N 0170443E 465233N 0171252E 464035N 0171331E 463224N 0171903E 462847N 0171750E 462659N 0170752E 463919N 0170630E 465010N 0165907E 465232N 0170443E	2000' (600 m) AMSL / GND	(ICAO „D”) közzétett üzemidő szerint csak Sármellék CTA légtérrel együtt működhet.
<b>Sármellék CTA</b> 465211N 0164912E 465233N 0171252E 463423N 0171944E 462847N 0171750E 462539N 0170031E 465211N 0164912E	9500' (2900 m) AMSL / 2000' (600 m) AMSL	(ICAO „D”) közzétett üzemidő szerint csak Sármellék CTR légtérrel együtt működhet.
<b>Debrecen CTR</b> 473908N 0214744E 473338N 0215503E 471843N 0213038E 472433N 0212252E 473908N 0214744E	2000' (600 m) AMSL / GND	(ICAO „D”) Közzétett üzemidő szerint csak Debrecen CTA1 és CTA2 légterekkel együtt működhet.
<b>Debrecen CTA1</b> 474127N 0215009E 473102N 0220059E 471020N 0214329E 471154N 0212611E 472402N 0211743E  473243N 0213243E 474127N 0215009E	9500' (2900 m) AMSL / 2000' (600 m) AMSL	(ICAO „D”) Közzétett üzemidő szerint csak Debrecen CTR és CTA2 légterekkel együtt működhet.
<b>Debrecen CTA2</b> 474718N 0213722E 474127N 0215009E		(ICAO „D”) Közzétett üzemidő szerint

473243N	0213243E	9500' (2900 m) AMSL / 5000' (1500 m) AMSL	csak Debrecen CTR és CTAI légterekkel együtt működhet.
474559N	0213339E		
474718N	0213722E		
<b>Katonai körzetek</b>			
<b>Légtér azonosítója / oldalhatárai</b>		<b>Felső / alsó határa</b>	<b>Megjegyzés</b>
<b>Szolnok MTMA</b>		9500' (2900 m) AMSL / 2000' (600 m) AMSL	
472212N	0200910E		
472038N	0201743E		
471829N	0202929E		
471045N	0202532E		
470008N	0202008E		
465401N	0201703E		
465559N	0200729E		
470241N	0200428E		
471203N	0195953E	-	
472212N	0200910E		
<b>Szolnok MCTR</b>		4000' (1200 m) AMSL / GND	
472038N	0201743E		
471829N	0202929E		
470008N	0202008E		
470241N	0200428E		
472038N	0201743E		
<b>Pápa MTMA</b>		9500' (2900 m) AMSL / 2000' (600 m) AMSL	
473559N	0171554E		
473559N	0173554E		
472959N	0174154E		
472959N	0175015E		
471259N	0175900E		
465959N	0172640E		
470229N	0171654E		
472854N	0170304E		
473559N	0171554E		
<b>Pápa MCTR</b>		4000' (1200 m) AMSL / GND	Oldalhatára a repülőtér vonatkozási pont (ARP: 472150N 0173002E) körüli 10 km (5 NM) sugarú kör, valamint a koordináták által megadott terület.
473539N	0172854E		
471029N	0174254E		
470738N	0173124E		
473259N	0171754E		
473539N	0172854E		
<b>Kecskemét MTMA1</b>		FL 125 (3800 m STD) / 2000' (600 m) AMSL	
470403N	0191630E		
470241N	0200428E		
465559N	0200729E		
465142N	0202813E		
463622N	0201429E		
464938N	0192954E		
470403N	0191630E		

<b>Kecskemét MTMA2</b> 465142N 0202813E 464943N 0203740E 463203N 0202335E 463959N 0192954E 464938N 0192954E 463622N 0201429E 465142N 0202813E	FL 125 (3800 m STD) / 5000' (1500 m) AMSL	
<b>Kecskemét MCTR</b> 470342N 0192954E 470304N 0195208E 465559N 0200729E 464529N 0195854E 465329N 0193659E 465329N 0192954E 470342N 0192954E	4000' (1200 m) AMSL / GND	Oldalhatárai a repülőtér vonatkozási pont (ARP 465504N 0194503E) körüli 10 km (5 NM) sugarú kör, valamint a koordináták által megadott terület.

#### **További szabályok:**

1. Az MTMA-k és MCTR-ek a munkaszüneti napokon, valamint 20.00 LT - 08.00 LT között csak külön bejelentésre, ültetve igényre működnek.
2. Polgári repülések az MCTR-ek üzemidején kívül is csak repülési terv alapján hajthatók végre:
  - Pápa és Kecskemét repülőterek esetében a repülőtér vonatkozási pontjától R=10 km sugarú körön belül 3000 láb AGL alatt;
  - Szolnok repülőtér esetében a repülőtér vonatkozási pontjától (ARP: 470722N 0201407E) R=5 km sugarú körön belül - Szolnok város és a Rákóczi falva úttól nyugatra eső rész kivételével - 2000 láb (600 M) AGL alatt.

### **ATS ÁTRUHÁZÁS**

#### **1. Budapest ACC és Wien ATCC között:**

##### *a) Egyszerűsített szektorhatár*

- (1) Budapest ACC és Wien ATCC közötti egyszerűsített szektorhatár azon fontos pontok kijelölésére szolgál, ahol az IFR forgalomért való irányítási felelősség átadása/átvétele történik a szomszédos irányító egységek között.
- (2) Az egyszerűsített szektorhatárt az alábbi koordinátákat összekötő egyenes szakaszok jelölik ki: 480023N 0170938E - 475420N 0172757E - 475119N 0173231E - 474916N 0173700E - 474151N 0173241E - 474222N 0172540E - 474506N 0170537E - 474225N 0170456E - 473244N 0164214E - 465209N 0160650E.
- (3) A közös államhatár és az egyszerűsített szektorhatár közötti légtérben a szektorhatártól nyugatra 10 000 láb (3050 m) ferihegyi QNH szerinti AMSL magasságtól FL660 (20 100 m STD) magasságig Wien ATCC (Irányító Központ), míg a szektorhatártól keletre FL 120 (3650 m STD) és FL660 (20 100 m STD) között Budapest ACC látja el a légiforgalmi szolgáltatásokat a két központ közötti együttműködési megállapodás alapján (lásd még: LESMO AREA).
- (4) Az érintett ATS egységek felelősek a légiforgalmi irányító, a repüléstájékoztató és a riasztó szolgálat ellátásáért, míg a kutató- és mentőtevékenység koordinálása és végzése a FIR határokon belül az illetékes nemzeti hatóságok feladata.

##### *b) LESMO AREA*

- (1) A 474906N 0173650E - 474449N 0173000E - 473559N 0172917E - 473555N 0164005E - országhatár - 480024N 0170939E - országhatár földrajzi koordináták és Budapest FIR határa által bezárt terület C osztályú ellenőrzött légtérnek minősül 5500 láb (1700 m) AMSL magasságtól FL245 (7450 m STD) magasságig, ahol a légiforgalmi irányító, a repüléstájékoztató és a riasztó szolgálat ellátásáért WIEN ATCC a felelős.
- (2) A fentiekben meghatározott légtérben belül a kutató- és mentőtevékenység koordinálása és végzése az illetékes magyar hatóságok feladata.



(3) Külföldi állami légi járművek a fentiekben meghatározott légteret csak az Lt. 7. §-ában meghatározott engedély birtokában vehetik igénybe.

## 2. Budapest ACC, Budapest APP és Bratislava ACC, Kosice APP, Stefánik APP között:

### a) Kosice TMA2

- (1) A 482346N 0202459E - 481110N 0210551E - 481703N 0214953E - 482000N 0214901E földrajzi koordináták és Budapest FIR határa által bezárt terület (Kosice TMA2) D osztályú ellenőrzött légtérnek minősül 1000 láb (300 m) AGL magasságtól 9500 láb (2900 m) AMSL magasságig, ahol a légiforgalmi irányító, a repüléstájékoztató és a riasztó szolgálat ellátásáért Kosice Approach a felelős. Kosice TMA2 az LZKZ RWY 01-re PERIT ponton keresztül polgári légi járművek által végzett műszeres megközelítéshez áll rendelkezésre. A légi járműveknek fedélzeti válaszeljével kell rendelkezniük.
- (2) A fentiekben meghatározott légtéren belül a kutató- és mentőtevékenység koordinálása és végzése az illetékes magyar hatóságok feladata.
- (3) Külföldi állami légi járművek a fentiekben meghatározott légteret csak az Lt. 7. §-ában meghatározott engedély birtokában vehetik igénybe.

### b) RUTOL Box

- (1) A 480217N 0184930E - 475729N 0183036E - 475117N 0182910E - 474551N 0182754E földrajzi koordináták és Budapest FIR határa által bezárt terület C osztályú ellenőrzött légtérnek minősül FL090 (2750 m STD) magasságtól FL 195 (5950 m STD) magasságig, ahol a légiforgalmi irányító, a repüléstájékoztató és a riasztó szolgálat ellátásáért Budapest ATS központ a felelős.
- (2) A fentiekben meghatározott légtéren belül a kutató- és mentőtevékenység koordinálása és végzése az illetékes szlovák hatóságok feladata.

<b>Közös felhasználású légterek</b>			
<b>Légtér azonosítója</b>	<b>Neve / oldalhatárai</b>	<b>Felső / alsó határa</b>	<b>Megjegyzés</b>
<b>Előzetes koordinációs légterek</b>			
<b>LHEPCA01</b>	<b>LIMA WEST</b>		FL245 (7450 m STD) / FL 100 (3050 m STD)
	465105N	0162126E	
	463352N	0180006E	
	460854N	0180425E	
	460445N	0172645E	
	462256N	0170114E	
	462930N	0163702E	
	464101N	0162522E	
465105N	0162126E		
<b>LHEPCA02</b>	<b>LIMA SOUTH</b>		FL 245 (7450 m STD) / FL 100' (3000 m STD)
	470342N	0192349E	
	470241N	0200428E	
	465559N	0200729E	
	464943N	0203740E	
	463203N	0202335E	
	463728N	0194717E	
	470342N	0192349E	
<b>LHEPCA03</b>	<b>LIMA SOUTH-EAST</b>		FL 245 (7450 m STD) / FL 100' (3000 m STD)
	464943N	0203740E	
	463943N	0211234E	
	462319N	0210540E	
	462140N	0205519E	
	462648N	0195641E	
	463728N	0194717E	
	463203N	0202335E	
464943N	0203740E		
	<b>LIMA EAST</b>		
	481115N	0202525E	

<b>LHEPCA04</b>	474559N 0213339E	FL 245 (7450 m STD) / FL 100' (3000 m STD)	
	472201N 0214313E		
	471210N 0213301E		
	470506N 0212808E		
	472943N 0201605E		
	475800N 0195615E		
	481115N 0202525E		
<b>Csökkentett koordinációs légterek</b>			
<b>LHERCA01</b>	<b>UNIFORM SOUTH-WEST</b>	UNL / FL 245 (7450 m STD)	
	463352N 0180006E		
	462829N 0184129E		
	460259N 0190529E		
	460259N 0184005E		
	455737N 0182351E		
	455529N 0175254E		
	460445N 0172645E		
463352N 0180006E			
<b>LHERCA02</b>	<b>UNIFORM WEST</b>	UNL / FL 245 (7450 m STD)	
	464210N 0164659E		
	463352N 0180006E		
	460445N 0172645E		
	463605N 0164210E		
464210N 0164659E			
<b>LHERCA03</b>	<b>UNIFORM EAST</b>	UNL / FL 245 (7450 m STD)	
	475756N 0210710E		
	471911N 0214017E		
	471210N 0213301E		
	465050N 0211821E		
	471548N 0203051E		
	472943N 0201605E		
	474125N 0200756E		
475756N 0210710E			

**További szabályok:**

A közös felhasználású légterek működésének idejét és rendjét Budapest ATS központ és a légvédelmi irányító szolgálat biztosításáért felelős katonai szervezet vezetője együttműködési megállapodásban rögzíti.

<b>LHERCA03</b>	<b>UNIFORM EAST</b>	UNL / FL245 (7450 m STD)	
	475756N 0210710E		
	471911N 0214017E		
	471210N 0213301E		
	465050N 0211821E		
	471548N 0203051E		
	472943N 0201605E		
	474125N 0200756E		
475756N 0210710E			

**További szabályok:**

A közös felhasználású légterek működésének idejét és rendjét Budapest ATS központ és a légvédelmi irányító szolgálat biztosításáért felelős katonai szervezet vezetője együttműködési megállapodásban rögzíti.

II. NEM ELLENŐRZÖTT LÉGTEREK

Nem ellenőrzött légterek		
Légtér azonosítója / oldalhatárai	Felső / alsó határa	Megjegyzés
<b>Békéscsaba TIZ</b> 465341N 0212325E 464613N 0212426E 463747N 0212055E Országhatár 462849N 0211712E 462629N 0211307E 462529N 0205740E 463510N 0205309E 465233N 0210554E 465341N 0212325E	4000' (1200 m) AMSL / GND	(ICAO „F”) Közzétett üzemidő szerint.
<b>Debrecen TIZ1</b> 473908N 0214744E 473338N 0215503E 471843N 0213038E 472433N 0212252E 473908N 0214744E	2000' (600 m) AMSL / GND	(ICAO „F”) Közzétett üzemidő szerint csak Debrecen TIZ2 és TIZ3 légtérrel együtt működhet.
<b>Debrecen TIZ2</b> 474127N 0215009E 473102N 0220059E 471020N 0214329E 471154N 0212611E 472402N 0211743E 473243N 0213243E 474127N 0215009E	9500' (2900 m) AMSL / 2000' (600 m) AMSL	(ICAO „F”) Közzétett üzemidő szerint csak Debrecen TIZ1 és TIZ3 légtérrel együtt működhet.
<b>Debrecen TIZ3</b> 474718N 0213722E 474127N 0215009E 473243N 0213243E 474559N 0213339E 474718N 0213722E	9500' (2900 m) AMSL / 5000' (1500 m) AMSL	(ICAO „F”) Közzétett üzemidő szerint csak Debrecen TIZ1 és TIZ2 légtérrel együtt működhet.
<b>Fertőszentmiklós TIZ</b> 5 km sugarú kör a 473500N 0165040E középpont körül	4000' (1200 m) AMSL / GND	(ICAO „F”) Közzétett üzemidő szerint.
<b>Pécs-Pogány TIZ</b> 454614N 0181508E 455106N 0182820E 461304N 0182154E 461402N 0181906E 460854N 0180424E 455347N 0175950E 454614N 0181508E	9500' (2900 m) AMSL / GND	(ICAO „F”) Közzétett üzemidő szerint.
<b>Pér TIZ</b> 474906N 0173651E 474449N 0173000E		

473559N 0172918E 473559N 0173554E 472959N 0174154E 472959N 0180954E 473521N 0181527E 474419N 0181530E Országhatár 474906N 0173651E	9500' (2900 m) AMSL / GND	(ICAO „F”) Közzétett üzemidő szerint.
<b>Sármellék TIZ1</b> 465232N 0170443E 465233N 0171252E 464035N 0171331E 463224N 0171903E 462847N 0171750E 462659N 0170752E 463919N 0170630E 465010N 0165907E 465232N 0170443E	2000' (600 m) AMSL / GND	(ICAO „F”) Közzétett üzemidő szerint csak Sármellék TIZ2 légtérrel együtt működhet.
<b>Sármellék TIZ2</b> 465211N 0164912E 465233N 0171252E 463423N 0171944E 462847N 0171750E 462539N 0170031E 465211N 0164912E	9500' (2900 m) AMSL / 2000' (600 m) AMSL	(ICAO „F”) Közzétett üzemidő szerint csak Sármellék TIZ1 légtérrel együtt működhet.
<b>Nyíregyháza TIZ</b> 10 km sugarú kör a 475856N 0214100E középpont körül	4000' (1200 m) AMSL / GND	(ICAO „F”) Közzétett üzemidő szerint.
<b>Szeged TIZ</b> 462300N 0200000E 462300N 0201300E 461500N 0201300E 461217N 0200526E 461500N 0200000E 462300N 0200000E	4000' (1200 m) AMSL / GND	(ICAO „F”) Közzétett üzemidő szerint.
<b>LHSG1</b> 473720N 0185425E 473302N 0185909E 473220N 0185858E 473500N 0185300E 473720N 0185425E	2500' (750 m) AMSL / GND  <b>Koordinált légtér:</b> 3500' (1050 m) AMSL/ 2500' (750 m) AMSL	(ICAO „G”) Csak VFR repülések számára. <b>Koordinált légtér:</b> Napnyugtáig igényelhető. Elsősorban vitorlázó-repülés céljára. A kezdés, befejezés időpontját és az igénybe vehető magasságot a Budapest ATS Központ határozza meg.
<b>LHSG2/S</b> 473500N 0185300E 473220N 0185858E 473002N 0185812E 472931N 0185846E	3500' (1050 m) AMSL / GND	(ICAO „G”) Csak VFR repülések számára. <b>Koordinált légtér:</b> Napnyugtáig igényelhető. Elsősorban siklóre-

472910N 0190047E 472525N 0185940E 472519N 0185531E 472636N 0185717E 473328N 0184606E 473500N 0185300E	<b>Koordinált légtér:</b> 6500' (2000 m) AMSL / 3500' (1050 m) AMSL	pülés céljára. A kezdés, befejezés időpontját és az igénybe vehető magasságot a Budapest ATS Központ határozza meg.
<b>LHSG2/V</b> 473500N 0185300E 473220N 0185858E 473002N 0185812E 472931N 0185846E 472910N 0190047E 472525N 0185940E 472519N 0185531E 472636N 0185717E 473328N 0184606E 473500N 0185300E	3500' (1050 m) AMSL/GND  <b>Koordinált légtér:</b> 6500' (2000 m) AMSL / 3500' (1050 m) AMSL	(ICAO „G”) Csak VFR repülések számára. <b>Koordinált légtér:</b> Elsősorban vitorlázórepülés céljára. A kezdés, befejezés időpontját és az igénybe vehető magasságot a Budapest ATS Központ határozza meg.
<b>LHSG3</b> 473328N 0184606E 472636N 0185717E 472519N 0185531E 472516N 0185346E 473233N 0184156E 473328N 0184606E	4500' (1350 m) AMSL / GND  <b>Koordinált légtér:</b> 6500' (2000 m) AMSL / 4500' (1350 m) AMSL	(ICAO „G”) Csak VFR repülések számára. <b>Koordinált légtér:</b> Elsősorban vitorlázórepülés céljára. A kezdés, befejezés időpontját és az igénybe vehető magasságot a Budapest ATS Központ határozza meg.
<b>LHSG10</b> 474527N 0183705E 473722N 0184005E 474723N 0185152E 474750N 0184351E Országhatár 474527N 0183705E	4500' (1350 m) AMSL / GND  <b>Koordinált légtér:</b> 6500' (2000 m) AMSL / 4500' (1350 m) AMSL	(ICAO „G”) Csak VFR repülések számára. <b>Koordinált légtér:</b> Elsősorban vitorlázórepülés céljára. A kezdés, befejezés időpontját és az igénybe vehető magasságot a Budapest ATS Központ határozza meg.
<b>LHSG20</b> 473900N 0190300E 473800N 0192100E 473600N 0191030E 473700N 0190400E 473900N 0190300E	2000' (600 m) AMSL / GND  <b>Koordinált légtér:</b> 3000' (900 m) AMSL / 2000' (600 m) AMSL	(ICAO „G”) Csak VFR repülések számára. <b>Koordinált légtér:</b> Elsősorban vitorlázórepülés céljára. A kezdés, befejezés időpontját és az igénybe vehető magasságot a Budapest ATS Központ határozza meg.
<b>LHSG20A</b>	<b>Koordinált légtér:</b>	(ICAO „G”) Elsősorban vitorlázórepülés céljára. A kezdés, befejezés

2 km sugarú kör a 473704N 0190836E középpont körül	4000' (1350 m) AMSL / 2000' (600 m) AMSL	időpontját és az igénybe vehető magasságot a Budapest ATS Központ határozza meg.
<b>LHSG21</b> 474100N 0190430E 473948N 0194515E 473800N 0192100E 473900N 0190300E  474100N 0190430E	2500' (750 m) AMSL / GND  <b>Koordinált légtér:</b> 5000' (1500 m) AMSL / 2500' (750 m) AMSL	(ICAO „G”) Csak VFR repülések számára. <b>Koordinált légtér:</b> El- sősorban vitorlázórepülés céljára. A kezdés, befejezés időpontját és az igénybe vehető magasságot a Budapest ATS Központ határozza meg.
<b>LHSG22</b> 474636N 0190905E 474503N 0194053E 473948N 0194515E 474100N 0190430E  474636N 0190905E	3000' (900 m) AMSL / GND  <b>Koordinált légtér:</b> 6500' (2000 m) AMSL / 3000' (900 m) AMSL	(ICAO „G”) Csak VFR repülések számára. <b>Koordinált légtér:</b> El- sősorban vitorlázórepülés céljára. A kezdés, befejezés időpontját és az igénybe vehető magasságot a Budapest ATS Központ határozza meg.
<b>LHSG23</b> 475547N 0193148E 474503N 0194053E 474636N 0190905E  475547N 0193148E	6500' (2000 m) AMSL / GND  <b>Koordinált légtér:</b> 7500' (2300 m) AMSL / 6500' (2000 m) AMSL	(ICAO „G”) Csak VFR repülések számára. <b>Koordinált légtér:</b> El- sősorban vitorlázórepü- lés céljára. A kezdés, befejezés időpontját és az igénybe vehető magas- ságot a Budapest ATS Központ határozza meg.
<b>LHSG24 (Hullám légtér)</b> 474946N 0185738E 474340N 0191445E 473900N 0190300E  474946N 0185738E	<b>Koordinált légtér:</b> FL285 (8700 m STD) / GND	(ICAO „G”) Koordinált <b>légtér:</b> Hullámrepülés céljára. A kezdés, befe- jezés időpontját és az igénybe vehető magas- ságot a Budapest ATS Központ határozza meg.
<b>LHSG25 (Hullám légtér)</b> 480000N 0190800E 474340N 0191445E 474946N 0185738E 475300N 0185600E  480000N 0190800E	<b>Koordinált légtér:</b> FL285 (8700 m STD) / GND	(ICAO „G”) Koordinált <b>légtér:</b> Hullámrepülés céljára. A kezdés, befe- jezés időpontját és az igénybe vehető magas- ságot a Budapest ATS Központ határozza meg.
<b>LHSG30 (Hullám</b>		(ICAO „G”) Szeptem-

<p><b>légtér)</b></p> <p>475730N 0194200E  475700N 0200120E  475000N 0200700E  474430N 0194600E  474930N 0193830E</p> <p>475730N 0194200E</p>	<p>FL285 (8700 m STD) / GND</p>	<p>ber 15. és május 15. között napkeltétől napnyugtáig, csak VFR repülések számára. Hullámrepülés céljára. Budapest ATS Központ engedélyével vehető igénybe.</p>
<p><b>LHSA1</b></p> <p>472633N 0184454E  472403N 0184854E  472703N 0184754E  472703N 0184624E</p> <p>472633N 0184454E</p>	<p>6000' (1850 m) AMSL / 3000' (900 m) AMSL</p>	<p>(ICAO „G”) Csak műrepülés céljára. A légtér munkanapokon 09.00 óra (LT) és 18.00 óra (LT) között, pihenő- és munkaszüneti napokon 09.00 óra (LT) és 12.00 óra (LT) között, valamint 15.00 óra (LT) és 18.00 óra (LT) között lehet igénybe venni a Repüléstájékoztató Központ hozzájárulásával. A légtér nem használható az LHD30 üzemideje alatt.</p>
<p><b>LHSA2</b></p> <p>1,5 km sugarú kör a 472044N 0185851E középpont körül</p>	<p>3500' (1050 m) AMSL / 550' (165 m) AMSL</p>	<p>(ICAO „G”) Csak műrepülés céljára. Munkanapokon 10.00 óra (LT) és 16.00 óra (LT) között vehető igénybe a Repüléstájékoztató Központ hozzájárulásával.</p>

**További szabályok:**

1. Koordinált légtér igénylésére az LHSG1, LHSG2/V, LHSG3 légterek esetében Budaörs repülőtér, Farkashegy repülőtér, Hármashatár-hegy repülőtér üzemben tartója, az LHSG10 légtér esetében az Esztergomi repülőtér üzemben tartója, az LHSG2/S légtér esetében a Szabad Repülők Szövetsége és az LHSG20, LHSG20/A, LHSG21, LHSG22, LHSG23, LHSG24, LHSG25 légterek esetében a Dunakeszi repülőtér üzemben tartója jogosult.
2. A koordinációs feladatok az LHSG1, LHSG2/V, LHSG3 légterek esetében Budaörs repülőtér, Farkashegy repülőtér, Hármashatár-hegy repülőtér üzemben tartójának valamelyike, vagy a körzeti repüléstájékoztató szolgálatot ellátó szervezet - a három repülőtérrel kötött megállapodás alapján -, az LHSG10 légtér esetében az Esztergom repülőtér üzemben tartója, az LHSG2/S légtér esetében a Szabad Repülők Szövetsége és az LHSG20, LHSG20/A, LHSG21, LHSG22, LHSG23, LHSG24, LHSG25 légterek esetében a Dunakeszi repülőtér üzemben tartója jogosult ellátni.

**III. IDŐSZAKOSAN KORLÁTOZOTT LÉGTÉREK (TRA)**

<b>Időszakosan korlátozott légtérek (TRA)</b>			
<b>Légtér azonosítója</b>	<b>Neve / oldalhatárai</b>	<b>Felső / alsó határa</b>	<b>Megjegyzés</b>
	<p><b>PAPA ALPHA</b></p> <p>472959N 0175015E</p>		

<b>LHTRA11A</b>	472959N 0181529E 471331N 0181507E 471259N 0175900E 472959N 0175015E	FL125 (3800 m STD) / GND	
<b>LHTRA11B</b>	<b>PAPA BRAVO</b> 471259N 0175900E 471331N 0181507E 470212N 0181457E 465529N 0175135E 470646N 0174335E 471259N 0175900E	9500' (2900 m) AMSL / 4000' (1200 m) AMSL	
<b>LHTRA11C</b>	<b>PAPA CHARLIE</b> 471259N 0175900E 471331N 0181507E 470212N 0181457E 465529N 0175135E 470646N 0174335E 471259N 0175900E	4000' (1200 m) AMSL / GND	
<b>LHTRA12</b>	<b>KUNSAG</b> 465945N 0190242E 470403N 0191630E 464938N 0192954E 463959N 0192954E 463957N 0192213E 465945N 0190242E	FL115 (3500 m STD) / GND	
<b>LHTRA13</b>	<b>TISZA</b> 472212N 0200910E 472038N 0201743E 471829N 0202929E 471045N 0202532E 470008N 0202008E 465401N 0201703E 465559N 0200729E 470241N 0200428E 471203N 0195953E 472212N 0200910E	FL145 (4400 m STD) / 9500' (2900 m) AMSL	
<b>LHTRA14A</b>	<b>MEZO ALPHA</b> 471829N 0202929E 471245N 0204529E 470610N 0204314E 471045N 0202532E 471829N 0202929E	4500' (1350 m) AMSL / GND	
<b>LHTRA14B</b>	<b>MEZO BRAVO</b> 471045N 0202532E 470610N 0204314E 465613N 0203951E 470008N 0202008E 471045N 0202532E	4500' (1350 m) AMSL / GND	
<b>LHTRA14C</b>	<b>MEZO CHARLIE</b> 470008N 0202008E 465613N 0203951E	4500' (1350 m) AMSL / GND	



	464943N 0203740E 465401N 0201703E 470008N 0202008E		
<b>LHTRA15A</b>	<b>SZARVAS ALPHA</b> 471829N 0202929E 471245N 0204529E 470610N 0204314E 471045N 0202532E 471829N 0202929E	9500' (2900 m) AMSL / 4500' (1350 m) AMSL	
<b>LHTRA15B</b>	<b>SZARVAS BRAVO</b> 471045N 0202532E 470610N 0204314E 465613N 0203951E 470008N 0202008E 471045N 0202532E	9500' (2900 m) AMSL / 4500' (1350 m) AMSL	
<b>LHTRA15C</b>	<b>SZARVAS CHARLIE</b> 470008N 0202008E 465613N 0203951E 464943N 0203740E 465401N 0201703E 470008N 0202008E	9500' (2900 m) AMSL / 4500' (1350 m) AMSL	
<b>LHTRA16</b>	<b>ARPAD</b> 464943N 0203740E 464505N 0205357E 462940N 0204358E 463203N 0202335E 464943N 0203740E	FL115 (3500 m STD) / GND	
<b>LHTRA21A</b>	<b>WEST ALPHA</b> 465105N 0162126E 463352N 0180006E 460854N 0180425E 460445N 0172645E 462256N 0170114E 462930N 0163702E 464101N 0162522E 465105N 0162126E	FL245 (7450 m STD) / 9500' (2900 m) AMSL	
<b>LHTRA21B</b>	<b>WEST BRAVO</b> 465105N 0162126E 464502N 0175809E 463352N 0180006E 465105N 0162126E	FL215 (6550 m STD) / FL135 (4100 m STD)	Kizárólag az LHTRA21A és LHTRA21C légtelkekkel együtt vehető igénybe.
<b>LHTRA21C</b>	<b>WEST CHARLIE</b> 464502N 0175809E 463726N 0181335E 455737N 0182351E 455529N 0175254E 460445N 0172645E 460854N 0180425E 464502N 0175809E	FL175 (5350 m STD) / FL135 (4100 m STD)	Kizárólag az LHTRA21A és LHTRA21B légtelkekkel együtt vehető igénybe.
	<b>WEST DELTA</b> 462658N 0172525E		

<b>LHTRA21D</b>	461447N 0175841E 455529N 0175254E 460445N 0172645E 462256N 0170114E 462658N 0172525E	9500' (2900 m) AMSL/ 4000' (1200 m) AMSL	
<b>LHTRA21E</b>	<b>WEST ECHO</b> 462658N 0172525E 461447N 0175841E 455529N 0175254E 460445N 0172645E 462256N 0170114E 462658N 0172525E	4000' (1200 m) AMSL / GND	
<b>LHTRA22A</b>	<b>SOUTH ALPHA</b> 470342N 0192349E 470241N 0200428E 465559N 0200729E 464943N 0203740E 463203N 0202335E 463728N 0194717E 470342N 0192349E	FL175 (5350 m STD) / FL125 (3800 m STD)	
<b>LHTRA22B</b>	<b>SOUTH BRAVO</b> 464943N 0203740E 463943N 0211234E 462319N 0210540E 462140N 0205519E 462648N 0195641E 463728N 0194717E 463203N 0202335E 464943N 0203740E	FL175 (5350 m STD) / 9500' (2900 m) AMSL	
<b>LHTRA22C</b>	<b>SOUTH CHARLIE</b> 470342N 0192349E 470241N 0200428E 465559N 0200729E 464943N 0203740E 463943N 0211234E 462319N 0210540E 462140N 0205519E 462648N 0195641E 470342N 0192349E	FL245 (7450 m STD) / FL175 (5350 m STD)	Az LHBP érkező forgalmának védelme érdekében a légtér igénybevételenek különleges eljárásait a polgári és a katonai fél együttműködési eljárásban rögzíti
<b>LHTRA22D</b>	<b>SOUTH DELTA</b> 465945N 0190242E 462143N 0193952E 461429N 0190859E 463056N 0184947E 463337N 0185631E 463909N 0185202E 463600N 0184405E 464851N 0182835E 465945N 0190242E	FL145 (4400 m STD) / 9500' (2900 m) AMSL	
	<b>SOUTH ECHO</b> 463957N 0192213E		

<b>LHTRA22E</b>	463959N 0192954E 463728N 0194717E 462648N 0195641E 462143N 0193952E 463957N 0192213E	FL125 (3800 m STD) / 9500' (2900 m) AMSL	
<b>LHTRA22F</b>	<b>SOUTH FOXTROT</b> 465046N 0191134E 462143N 0193952E 461512N 0191156E 464352N 0184811E 465046N 0191134E	9500' (2900 m) AMSL / 4000' (1200 m) AMSL	
<b>LHTRA23A</b>	<b>EAST ALPHA</b> 481115N 0202525E 474559N 0213339E 472201N 0214313E 471210N 0213301E 470506N 0212808E 472943N 0201605E 475800N 0195615E 481115N 0202525E	FL245 (7450 m STD) / 9500' (2900 m) AMSL	
<b>LHTRA23B</b>	<b>EAST BRAVO</b> 472201N 0214313E 471125N 0214729E 470219N 0213649E 465152N 0213027E 471548N 0203054E 472943N 0201605E 470506N 0212808E 471210N 0213301E 472201N 0214313E	FL175 (5350 m STD) / FL135 (4100 m STD)	Kizárólag az LHTRA23A és LHTRA23C légterekkel együtt vehető igénybe.
<b>LHTRA23C</b>	<b>EAST CHARLIE</b> 475800N 0195615E 480710N 0195452E 481757N 0202718E 475845N 0212810E 474559N 0213339E 481115N 0202525E 475800N 0195615E	FL175 (5350 m STD)/ FL135 (4100 m STD)	Kizárólag az LHTRA23A és LHTRA23B légterekkel együtt vehető igénybe.
<b>LHTRA23D</b>	<b>EAST DELTA</b> 481115N 0202525E 475018N 0212203E 472252N 0210213E 474125N 0200756E 475800N 0195615E 481115N 0202525E	9500' (2900 m) AMSL / 4000' (1200 m) AMSL	
<b>LHTRA23E</b>	<b>EAST ECHO</b> 481115N 0202525E 475018N 0212203E 472252N 0210213E 474125N 0200756E 475800N 0195615E	4000' (1200 m) AMSL / GND	

	481115N 020252E		
<b>LHTRA31A</b>	<b>UPPER WEST ALPHA</b> 463352N 018000E 462829N 0184129E 461000N 0190529E 460259N 0184005E 455737N 0182351E 455529N 0175254E 460445N 0172645E 463352N 018000E	FL285 (8700 m STD) / FL245 (7450 m STD)	
<b>LHTRA31B</b>	<b>UPPER WEST BRAVO</b> 464210N 0164659E 463352N 018000E 460445N 0172645E 463605N 0164210E 464210N 0164659E	FL285 (8700 m STD) / FL245 (7450 m STD)	
<b>LHTRA32A</b>	<b>UPPER EAST ALPHA</b> 475756N 0210710E 471911N 0214017E 471210N 0213301E 465050N 0211821E 471548N 0203051E 472943N 0201605E 474125N 0200756E 475756N 0210710E	FL305 (9300 m STD) / FL245 (7450 m STD)	1. Az LHTRA32A és LHTRA33A légterekben történő egyidejű működés nem engedélyezett. 2. Légi utántöltés céljára FL245 (7450 m STD) és FL285 (8700 m STD) között vehető igénybe.
<b>LHTRA32B</b>	<b>UPPER EAST BRAVO</b> 480810N 0214510E 475243N 0221532E 471911N 0214017E 475756N 0210710E 480810N 0214510E	FL305 (9300 m STD) / FL245 (7450 m STD)	1. Az LHTRA32B és LHTRA33B légterekben történő egyidejű működés nem engedélyezett. 2. Légi utántöltés céljára FL245 (7450 m STD) és FL285 (8700 m STD) között vehető igénybe.
<b>LHTRA33A</b>	<b>TOP EAST ALPHA</b> 475756N 0210710E 471911N 0214017E 471210N 0213301E 465050N 0211821E 471548N 0203051E 472943N 0201605E 474125N 0200756E 475756N 0210710E	FL420 (12 800 m STD) / FL365 (11 100 m STD)	Az LHTRA32A és LHTRA33A légterekben történő egyidejű működés nem engedélyezett.
<b>LHTRA33B</b>	<b>TOP EAST BRAVO</b> 480810N 0214510E 475243N 0221532E 471911N 0214017E 475756N 0210710E 480810N 0214510E	FL420 (12 800 m STD) / FL365 (11 100 m STD)	Az LHTRA32B és LHTRA33B légterekben történő egyidejű működés nem engedélyezett.

**További szabályok:**

1. A polgári légiforgalom a jelzett magasságtartományon kívüli első iránymagasságot használhatja.
2. Az időszakosan korlátozott légterek (TRA-k) munkanapokon legkorábban napkelte előtt 30 perccel, legkésőbb pedig helyi idő szerint 24.00 óráig, a munkaszüneti napot, illetve ünnepnapot megelőző munkanapokon legkésőbb helyi idő szerint 17.00 óráig vehetőek igénybe.
3. Az LHTRA13, 14A, 14B, 14C és 15A, 15B, 15C kivételével valamennyi időszakosan elkülönített légtérben a Magyar Honvédség vagy más szövetséges fegyveres erő kijelölt katonai szervezete légvédelmi irányító szolgálatot biztosít. Az LHTRA 13, 14A, 14B, 14C és 15A, 15B, 15C légterekben a szolnoki közeli katonai légiforgalmi irányító szolgálat a felelős.

3. melléklet a 26/2007. (III. 1.) GKM-HM-KvVM együttes rendelethez**TILTOTT, KORLÁTOZOTT ÉS VESZÉLYES LÉGTEREK**

<b>Tiltott légterek</b>			
<b>Légtér azonosítója</b>	<b>Neve/oldalhatárai</b>	<b>Felső/alsó határa</b>	<b>Veszély</b>
<b>LHP1</b>	Paks 3 km sugarú kör a 463443N 0185110E középpont körül	FL195 (5950 m STD) / GND	Atomerőmű.
<b>LHP2</b>	Csillebérc 0,5 km sugarú kör a 472923N 0185708E középpont körül	3500' (1050 m) AMSL / GND	Kutató atomreaktor.
<b>Korlátozott légterek</b>			
<b>Légtér azonosítója</b>	<b>Neve/oldalhatárai</b>	<b>Felső/alsó határa</b>	<b>Korlátozás</b>
<b>LHR1</b>	<b>Budapest</b>	3500' (1050 m) AMSL / GND	A légiközlekedési hatóság engedélyével vehető igénybe.
	473059N 0185828E		
	473055N 0190118E		
	473054N 0190159E		
	473053N 0190237E		
	473038N 0190321E		
	473022N 0190325E		
	472941N 0190336E		
	472859N 0190147E		
	472910N 0190047E		
<b>LHR1A</b>	<b>Budapest</b>	3500' (1050 m) AMSL / GND	A légiközlekedési hatóság engedélyével vehető igénybe.
	473154N 0185620E		
	473154N 0185756E		
	473121N 0185756E		
	473121N 0185620E		
<b>LHR3</b>	<b>Balatonfüzfő</b>	7500' (2300 m) AMSL / GND	250 kt-nál (IAS) kisebb sebességű légi járművek számára.
	2 km sugarú kör a 470503N 0180254E középpont körül		
	<b>Zalaegerszeg</b>		

<b>LHR4</b>	1 km sugarú kör a 464816N 0163720E középpont körül	7500' (2300 m) AMSL / GND	250 kt-nál (IAS) kisebb sebességű légi járművek számára.
<b>LHR5</b>	Répcelak 2 km sugarú kör a 472508N 0170055E középpont körül	7500' (2300 m) AMSL / GND	250 kt-nál (IAS) kisebb sebességű légi járművek számára.
<b>LHR6</b>	Százhalombatta 2 km sugarú kör a 471702N 0185358E középpont körül	7500' (2300 m) AMSL / GND	250 kt-nál (IAS) kisebb sebességű légi járművek számára.
<b>LHR8</b>	Kazincbarcika 2,5 km sugarú kör a 481429N 0203956E középpont körül	3500' (1050 m) AMSL/GND	250 kt-nál (IAS) kisebb sebességű légi járművek számára.
<b>LHR9</b>	Tiszaújváros 3 km sugarú kör a 475413N 0210134E középpont körül	7500' (2300 m) AMSL / GND	250 kt-nál (IAS) kisebb sebességű légi járművek számára
<b>LHR10</b>	Hajdúszoboszló 5 km sugarú kör a 473154N 0212253E középpont körül	7500' (2300 m) AMSL / GND	250 kt-nál (IAS) kisebb sebességű légi járművek számára.
<b>LHR11</b>	Tiszavasvári 1,5 km sugarú kör a 475703N 0212153E középpont körül	7500' (2300 m) AMSL / GND	250 kt-nál (IAS) kisebb sebességű légi járművek számára.
<b>LHR12</b>	Sajóbábony 1,5 km sugarú kör a 481003N 0204253E középpont körül	7500' (2300 m) AMSL / GND	250 kt-nál (IAS) kisebb sebességű légi járművek számára.
<b>LHR14</b>	Algyő 3 km sugarú kör a 461904N 0201246E középpont körül	7500' (2300 m) AMSL / GND	250 kt-nál (IAS) kisebb sebességű légi járművek számára.
<b>LHR15</b>	Dunaújváros 2 km sugarú kör a 465703N 0185554E középpont körül	7500' (2300 m) AMSL / GND	250 kt-nál (IAS) kisebb sebességű légi járművek számára.
<b>LHR16</b>	Szolnok-Tószeg 2 km sugarú kör a 470804N 0200753E középpont körül	7500' (2300 m) AMSL / GND	250 kt-nál (IAS) kisebb sebességű légi járművek számára.
<b>LHR22</b>	Pét 2 km sugarú kör a 471003N 0180824E középpont körül	7500' (2300 m) AMSL / GND	250 kt-nál (IAS) kisebb sebességű légi járművek számára.
<b>LHR23</b>	Devecser 2 km sugarú kör a 470458N 0172406E középpont körül	2500' (750 m) AMSL / GND	Polgári légi járművek számára.
<b>LHR24</b>	Kaposvár 2 km sugarú kör a 462404N 0174455E középpont körül	2500' (750 m) AMSL / GND	Polgári légi járművek számára.
<b>LHR25</b>	Ságváriliget 0,5 km sugarú kör a 473103N 0185734E	3000' (900 m) AMSL / GND	Polgári légi járművek

	473103N 0185734E középpont körül		számára.
<b>LHR28</b>	Recsk 2 km sugarú kör a 475749N 0200610E középpont körül	3000' (900 m) AMSL / GND	Polgári légi járművek számára.
<b>LHR29</b>	Nyírtelek 2,5 km sugarú kör a 480150N 0213827E középpont körül	2500' (750 m) AMSL / GND	Polgári légi járművek számára.
<b>LHR30</b>	Hajdúsámson 2 km sugarú kör a 473846N 0214451E középpont körül	2500' (750 m) AMSL / GND	Polgári légi járművek számára.
<b>LHR31</b>	Heves-Alatka 2 km sugarú kör a 474000N 0201629E középpont körül	2500' (750 m) AMSL / GND	Polgári légi járművek számára.
<b>LHR32</b>	Vác-Derecskedűlő 2 km sugarú kör a 474444N 0190831E középpont körül	2500' (750 m) AMSL / GND	Polgári légi járművek számára.
<b>LHR33</b>	Hetényegyháza 2 km sugarú kör a 465554N 0193555E középpont körül	2500' (750 m) AMSL / GND	Polgári légi járművek számára.
<b>LHR34</b>	<b>Táborfalva</b> 470627N 0192534E 470317N 0192426E 470233N 0192733E 470548N 0192848E 470627N 0192534E	3000' (900 m) AMSL / GND	Polgári légi járművek számára.
<b>LHR35</b>	Pusztavacs 2,5 km sugarú kör a 470957N 0192806E középpont körül	2500' (750 m) AMSL / GND	Polgári légi járművek számára.
<b>Határsáv</b>	A Magyar Köztársaság államhatárától az ország belseje felé mért 10 km-es mélységű sáv	UNL/GND	A katonai légügyi hatóság előzetes engedélyével vehető igénybe. A nemzetközi határkeresztező repülés, az állami légi járművek repülései, továbbá elemi csapás, tömegszerencsétlenség vagy repülőbaleset következményeinek felszámolását szolgáló kutatás-mentés, továbbá életmentés, sürgős betegszállítás, valamint rendészeti vagy külön törvény alapján bűnüldözés feladata céljából végzett repülés esetén az államhatár menti korlátozott légtér igénybevételéhez előzetes

			engedély nem szükséges.
<b>Környezetvédelmi szempontból korlátozott légterek</b>			
<b>Légtér neve/oldalhatárai</b>	Felső határa Alsó határa: GND	Korlátozás ideje	Korlátozás indoka
<b>Ócsa</b> 471843N 0191007E 471740N 0191339E 471451N 0191910E 471250N 0191626E 471843N 0191007E	1000' (300 m) AGL	Egész évben	természetvédelem
<b>Tószeg</b> 470818N 0200133E 470625N 0200713E 470241N 0200428E 470154N 0200920E 465802N 0200304E 470304N 0195208E 470818N 0200133E	1000' (300 m) AGL	Egész évben	természetvédelem
<b>Aggtelek</b> 483501N 0205041E 482446N 0204350E 482555N 0202607E Országhatár 483427N 0205016E	1000' (300 m) AGL	Egész évben	természetvédelem
<b>Zempléni-hg.</b> 13 km sugarú kör a 482530N 0212451E középpont körül.	1000' (300 m) AGL	Egész évben	természetvédelem
<b>Hevesi füves puszták I. (Tisza-tó)</b> 474156N 0204928E 473325N 0204342E 473531N 0203543E 474155N 0204322E 474156N 0204928E	1500' (450 m) AGL	Egész évben	természetvédelem
<b>Hevesi füves puszták II.</b> 474826N 0210041E 474158N 0205911E 472841N 0203520E 472648N 0202534E 472723N 0201344E 474430N 0201528E 474504N 0203314E 475318N 0204737E 474826N 0210041E	1500' (450 m) AGL	Március 1.-július 31. között	természetvédelem
	1000' (300 m) AGL	Augusztus 1.-február 28. között	természetvédelem
<b>Hortobágy</b> 474718N 0210751E 474200N 0212540E 471839N 0210656E 472500N 0204402E 474718N 0210751E	1500' (450 m) AGL	Egész évben	természetvédelem



<p><b>Bihari-sík I.</b></p> <p>471154N 0212611E  471037N 0214022E  471827N 0213052E  471831N 0212135E  471154N 0212611E</p>	1000' (300 m) AGL	Egész évben	természetvédelem
<p><b>Bihari-sík II.</b></p> <p>471834N 0211342E  470119N 0211405E  470043N 0213135E  470922N 0214153E  471037N 0214022E  471154N 0212611E  471831N 0212135E  471834N 0211342E</p>	1500' (450 m) AGL	Egész évben	természetvédelem
<p><b>Alsó-Tisza-völgy</b></p> <p>464459N 0195832E  464131N 0201302E  462310N 0201739E  462338N 0195959E  463547N 0195107E  464459N 0195832E</p>	1500' (450 m) AGL	Február 1.-július 31. között.	természetvédelem
<p><b>Csanádi puszták</b>  2 km sugarú kör a  462043N 0203820E  középpont körül.</p>	1500' (450 m) AGL	Egész évben	természetvédelem
<p><b>Kardoskút</b>  4 km sugarú kör a  462824N 0203744E  középpont körül.</p>	1500' (450 m) AGL	Egész évben	természetvédelem
<p><b>Gemenc</b></p> <p>462317N 0184615E  462015N 0185620E  460945N 0185637E  460205N 0184456E  460316N 0184306E  461854N 0185033E  462202N 0184439E  462317N 0184615E</p>	1500' (450 m) AGL	Egész évben	természetvédelem
<p><b>Tapolcai-medence</b>  1,5 km sugarú kör a  464853N 0172410E  középpont körül.</p>	1500' (450 m) AGL	Egész évben	természetvédelem

<p><b>Tihany</b></p> <p>465530N 0175103E  465546N 0175218E  465521N 0175341E  465418N 0175421E  465337N 0175236E  465425N 0175132E  465530N 0175103E</p>	1500' (450 m) AGL	Egész évben	természetvédelem
<p><b>Őrség</b></p> <p>465824N 0161618E  465952N 0163907E  464323N 0163210E  4642452N 0162223E  Országhatár  465824N 0161618E</p>	1500' (450 m) AGL	Egész évben	természetvédelem
<p><b>Sárvíz-völgye</b></p> <p>470149N 0183222E  464813N 0184116E  464653N 0183553E  470059N 0182606E  470149N 0183222E</p>	1500' (450 m) AGL	Egész évben	természetvédelem
<p><b>Fertő</b></p> <p>473831N 0165158E  473630N 0164330E  473315N 0164313E  majd ez egy 7,6 km sugarú,  473641N 0164632E  középpontú ÉNY irányú  körívvel lezárva.</p>	1500' (450 m) AGL	Egész évben	természetvédelem
<p><b>Gerecse</b></p> <p>474358N 0183115E  473415N 0183129E  473409N 0182237E  474338N 0181731E  474358N 0183115E</p>	1500' (450 m) AGL	Egész évben	természetvédelem
<p><b>Nyírkai-hany</b></p> <p>474236N 0170534E  474308N 0171347E  474211N 0171346E  474007N 0170956E  473929N 0170145E  474209N 0170115E  Országhatár  474241N 0170527E</p>	1500' (450 m) AGL	Egész évben	természetvédelem
<p><b>Fehér-tó, Barbacsi-tó</b></p> <p>474300N 0172019E  474221N 0172425E  473624N 0172149E  473730N 0171641E  474300N 0172019E</p>	1500' (450 m) AGL	Egész évben	természetvédelem

<b>Kőszegi-hg.</b> 6 km sugarú, 472154N 0162856E középpontú kör magyar légtérbe eső területe.	1500' (450 m) AGL	Egész évben	természetvédelem
<b>Kis-Balaton</b> 464303N 0171326E 464236N 0171748E 463820N 0171503E 464034N 0171335E 464303N 0171326E	1000' (300 m) AGL	Egész évben	természetvédelem
<b>Velencei-tó, Dinnyés</b> 471340N 0183522E 470704N 0183623E 470723N 0183139E 470948N 183228E 471049N 183137E 471308N 0183139E 471340N 0183522E	1500' (450 m) AGL	Egész évben	természetvédelem
<b>Vértes</b> 472942N 0183126E 472042N 0183044E 471840N 0181458E 472435N 0181329E 472907N 0182201E 472942N 0183126E	1500' (450 m) AGL	Egész évben	természetvédelem
<b>Dunazug-hg., Börzsöny</b> 480401N 0190608E 474833N 0190657E 473858N 0190406E 474036N 0184353E 474723N 0185152E 474937N 0185122E Országhatár 480401N 0190608E	1500' (450 m) AGL	<u>A Duna vonalában</u> (víztest felett): november 1.-június 30. között. <u>A Duna vonalán kívül:</u> március 1.-november 1. között.	természetvédelem
<b>Kiskunság - észak I.</b> 471155N 0190402E 471135N 0190402E 471022N 0190536E 470928N 0190739E 470616N 0190231E 470403N 0191630E 470354N 0192224E 471150N 0192150E 471155N 0190402E	1000' (300 m) AGL	Egész évben	természetvédelem
<b>Kiskunság - észak II.</b> 470616N 0190231E 465519N 0190144E 465604N 0192257E 470354N 0192224E 470403N 0191630E 470616N 0190231E	1500' (450 m) AGL	Egész évben	természetvédelem

<b>Kiskunság - dél</b> 465342N 0190808E 465004N 0192716E 463313N 0191700E 463435N 0185817E 465342N 0190808E	1500' (450 m) AGL	Egész évben	természetvédelem
<b>Kelet-Cserhát</b> 480336N 0194155E 475943N 0194848E 475132N 0193516E 475540N 0192835E 480336N 0194155E	1500' (450 m) AGL	Egész évben	természetvédelem
<b>Tarnavidék</b> 9 km sugarú kör a 480713N 0200833E középpont körül.	1500' (450 m) AGL	Egész évben	természetvédelem
<b>Bükk</b> 481629N 0202402E 480608N 0204702E 475325N 0204119E 475631N 0201651E 481629N 0202402E	1500' (450 m) AGL	Egész évben	természetvédelem
<b>Kesznyéten</b> 7 km sugarú kör a 475953N 0210601E középpont körül.	1500' (450 m) AGL	Egész évben	természetvédelem
<b>Kecskeri-puszták</b> 10 km sugarú kör a 471606N 0205122E középpont körül.	1500' (450 m) AGL	Egész évben	természetvédelem

**További szabályok:**

Az LHTRA23E légtérnek a Hevesi füves puszták II. légtér területi kiterjedése által érintett részét a földtől 4000 láb (1200 m) AGL-ig állami légi járművek 350 kt (650 km/h) IAS sebességkorlátozással vehetik igénybe.

<b>Veszélyes légterek</b>			
<b>Légtér azonosítója</b>	<b>Neve/oldalhatárai</b>	<b>Felső/alsó határa</b>	<b>Veszély/korlátozás</b>
<b>LHD2A</b>	<b>Hajmáskér</b>		Lőtér. Működés NOTAM szerint.
	470903N	0175624E	
	470903N	0180054E	
	471003N	0180354E	
	471233N	0180654E	
	471503N	0180154E	
	471133N	0175554E	FL 245 (7450 m STD) / GND

	470903N 0175624E		
<b>LHD2B</b>	<b>Várpalota</b> 471623N 0181254E 471533N 0180324E 471233N 0180654E  471233N 0181454E 471503N 0181654E 471623N 0181254E	FL 300 (9150 m STD) / GND	Lőtér. Működés NOTAM szerint.
<b>LHD3</b>	<b>Tatárszentgyörgy</b> 471200N 0191246E 471101N 0191132E 470924N 0191132E 470909N 0191145E  470427N 0192615E 470456N 0192701E 470735N 0192306E 471200N 0191246E	FL 300 (9150 m STD) / GND	Lőtér: Működés NOTAM szerint.
<b>LHD11</b>	<b>Dóc</b> 462804N 0200554E 462704N 0200624E 462804N 0201024E  462924N 0200934E 462804N 0200554E	7500' (2300 m) AMSL / GND	Lőtér. Működés NOTAM szerint.
<b>LHD14</b>	<b>Hajdúhadház</b> 474104N 0214053E 474004N 0214623E  474304N 0214553E 474304N 0214223E 474104N 0214053E	FL 105 (3200 m STD) / GND	Lőtér. Működés NOTAM szerint.
<b>LHD15</b>	<b>Egerbakta</b> 475633N 0201753E 475633N 0201953E 475903N 0201923E 480003N 0201623E 475633N 0201753E	3800' (1150 m) AMSL / GND	Lőtér. Hétfő 06.00 LT- péntek 22.00 LT között.
<b>LHD16</b>	<b>Izbég</b> 474233N 0190024E 474233N 0185654E 474033N 0185824E 474233N 0190024E	2300' (700 m) AMSL / GND	Lőtér. Hétfő 06.00 LT- péntek 22.00 LT között.
<b>LHD17</b>	<b>Györszentiván</b> 474304N 0174554E 474103N 0174554E 474203N 0175154E 474343N 0174854E 474304N 0174554E	3800' (1150 m) AMSL / GND	Lőtér. Hétfő 06.00 LT- péntek 22.00 LT között.
	<b>Csorna/Akasztó</b> 464134N 0191154E		

<b>LHD18</b>	464404N 0190824E 463634N 0190824E 463404N 0191154E 464134N 0191154E	3800' (1150 m) AMSL / GND	Lötér. Hétfő 06.00 LT- péntek 22.00 LT között.
<b>LHD21</b>	<b>Szomód</b> 474103N 0182154E 473803N 0182554E  474203N 0182624E 474233N 0182254E 474103N 0182154E	FL 105 (3200 m STD) / GND	Lötér. Működés NOTAM szerint.
<b>LHD24</b>	<b>Sántos</b> 462134N 0175055E 461804N 0174955E 461834N 0175225E 462034N 0175225E 462134N 0175055E	3800' (1150 m) AMSL / GND	Lötér. Hétfő 06.00 LT- péntek 22.00 LT között.
<b>LHD29</b>	<b>Püspökszilágy</b> 474533N 0192054E 474803N 0191454E 474703N 0191254E 474533N 0192054E	3800' (1150 m) AMSL / GND	Lötér. Hétfő 06.00 LT- péntek 22.00 LT között.
<b>LHD30</b>	<b>Érd</b> 472633N 0184454E 472403N 0184854E 472703N 0184754E  472703N 0184624E 472633N 0184454E	3800' (1150 m) AMSL / GND	Lötér. Működés NOTAM szerint.
<b>LHD33</b>	<b>Állampuszta</b> 464204N 0190124E 463904N 0190424E 464104N 0190954E 464434N 0190624E 464204N 0190124E	2300' (700 m) AMSL / GND	Lötér. Hétfő 06.00 LT- péntek 22.00 LT között.
<b>LHD34</b>	<b>Márianosztra</b> 475603N 0184954E 475302N 0184554E 475203N 0185154E 475303N 0185554E 475603N 0185354E 475603N 0184954E	2300' (700 m) AMSL / GND	Lötér. Hétfő 06.00 LT- péntek 22.00 LT között.
<b>LHD36A</b>	<b>Hajmáskér</b> 470743N 0174825E 470903N 0175624E 471103N 0180654E 471503N 0180154E  471633N 0175754E 471403N 0174654E 470743N 0174825E	FL 145 (4400 m STD) / GND	Lötér. Működés NOTAM szerint.
	<b>Várpalota</b>		

<b>LHD36B</b>	471003N 0180354E 470933N 0181924E 471933N 0181654E  471833N 0175954E 471003N 0180354E	FL 145 (4400 m STD) / GND	Lőtér. Működés NOTAM szerint.
<b>LHD37</b>	<b>Simontornya</b> 464503N 0183224E 464203N 0183054E 464333N 0183354E 464503N 0183224E	3800' (1150 m) AMSL / GND	Lőtér. Hétfő 06.00 LT- péntek 22.00 LT között.
<b>LHD39</b>	Cigánd 2 km sugarú kör a 481703N 0215422E középpont körül	2300' (700 m) AMSL / GND	Lőtér. Hétfő 06.00 LT- péntek 22.00 LT között.
<b>LHD50</b>	Harka 2 km sugarú kör a 473903N 0163355E középpont körül	2300' (700 m) AMSL / GND	Lőtér. Hétfő 06.00 LT- péntek 22.00 LT között.
<b>LHD52</b>	Kőszeg 2 km sugarú kör a 472333N 0163455E középpont körül	2300' (700 m) AMSL / GND	Lőtér. Hétfő 06.00 LT- péntek 22.00 LT között.
<b>LHD53</b>	Nádasd 2 km sugarú kör a 465903N 0163455E középpont körül	2300' (700 m) AMSL / GND	Lőtér. Hétfő 06.00 LT- péntek 22.00 LT között.
<b>LHD55</b>	Szügy 2 km sugarú kör a 480403N 0191953E középpont körül	2300' (700 m) AMSL / GND	Lőtér. Hétfő 06.00 LT- péntek 22.00 LT között.