

39. SZ. LÉGÜGYI ELŐÍRÁS és végrehajtási utasítása

az ejtőernyős tevékenységről és az ejtőernyők alkalmazásáról

(454347/1984.)¹

¹Tartalmazza a 39. számú Légügyi Előírást (LK.1984.VIII.31.), az 1/1985. számú légügyi utasítást (LK.1985.V.8.), a 3/1992. számú légügyi utasítást (LK.1992.X.19.), az 1/1993. számú légügyi utasítást (LK. 1993.XII.17) és a légügyi hatóság vezetője által, a kiadás idejéig jóváhagyott (érvényes) végrehajtási utasításokat.

Tartalomjegyzék

1. AZ EJTŐERNYŐ	5
1.1. AZ EJTŐERNYŐ FAJTÁI FELÉPÍTÉSÜK SZERINT	5
1.2. AZ EJTŐERNYŐ FAJTÁI ALKALMAZÁS SZERINT	6
1.4. EJTŐERNYŐ ALKALMASSÁGA, NYILVÁNTARTÁSA	6
1.5. AZ EJTŐERNYŐ TÁROLÁSA, SZÁLLÍTÁSA, KARBANTARTÁSA	11
1.6. EJTŐERNYŐK JAVÍTÁSA, FELÚJÍTÁSA	13
1.7. EJTŐERNYŐK HAJTOGATÁSA EJTŐERNYŐS UGRÁSHOZ	15
1.8. AZ EJTŐERNYŐ OKMÁNYAI	17
2. EJTŐERNYŐS KIKÉPZÉS	17
2.1. AZ EJTŐERNYŐS UGRÁS SZEMÉLYI FELTÉTELEI	17
2.2. EGÉSZSÉGI KÖVETELMÉNYEK	19
2.3. EJTŐERNYŐS UGRÁST (EJTŐERNYŐ-HASZNÁLATOT) VÉGREHAJTÓ SZEMÉLY KÉPZETTSÉGI ÉS GYAKORLOTTSÁGI FOKOZATAI	19
2.4. EJTŐERNYŐS KIKÉPZÉSHEZ, UGRÁSHOZ SZÜKSÉGES OKMÁNYOK	20
2.5. EJTŐERNYŐS KIKÉPZÉSI UTASÍTÁS, TÍPUSJOGOSÍTÁS	22
3. EJTŐERNYŐS UGRÁS ÉS KÖRÜLMÉNYEI	23
3.1. EJTŐERNYŐS UGRÁS, (EJTŐERNYŐ-HASZNÁLAT)	23
3.2. AZ EJTŐERNYŐS UGRÁSOK OSZTÁLYOZÁSA	23
3.3. EJTŐERNYŐS UGRÁSOK ENGEDÉLYEZÉSE	25
3.4. VÉGREHAJTHATÓ UGRÁSSZÁM, GYAKORLATBÓL VALÓ KIESÉS	27
3.5. AZ EJTŐERNYŐS UGRÁS MAGASSÁGA.	28
4. LÉGIJÁRMŰ ALKALMASSÁGA EJTŐERNYŐS UGRÁSHOZ, FELSZERELÉSEK	29
4.1. LÉGIJÁRMŰ ALKALMASSÁGA EJTŐERNYŐS UGRÁSHOZ	29
4.2. LÉGIJÁRMŰ KIEGÉSZÍTŐ FELSZERELÉSE EJTŐERNYŐS UGRÁSHOZ	29
4.3. EJTŐERNYŐ VISELÉSE LÉGIJÁRMŰVÖN	30
4.4. EJTŐERNYŐS UGRÓ FELSZERELÉSE	31
5. EJTŐERNYŐS UGRÓTERÜLET	33
5.1. EJTŐERNYŐS UGRÓTERÜLET ENGEDÉLYEZÉSE	33
5.2. EJTŐERNYŐS UGRÓTERÜLET NAGYSÁGA	33
5.3. EJTŐERNYŐS UGRÓTERÜLETEN LEVŐ AKADÁLYOK	34
5.4. EJTŐERNYŐS UGRÓTERÜLET BERENDEZÉSE	35
5.5. EGYÉB FELTÉTELEK	36
6. EJTŐERNYŐS UGRÁS METEOROLÓGIAI KÖRÜLMÉNYEI	36
6.1. FÜGGŐLEGES LÁTÁS	36

6.2. TALAJSZÉLSEBESSÉG	36
6.3. SZÉLELSODRÁS	37
6.4. HŐMÉRSÉKLET	37
7. EJTŐERNYŐS UGRÁS SZOLGÁLATA	37
7.1. AZ EJTŐERNYŐS UGRÁSSZOLGÁLAT FELADATA	37
7.2. SZOLGÁLATOK (JOGOSÍTÁS AZ 1. SZ. LÉGÜGYI ELŐÍRÁS SZERINT)	37
7.3. EGYÉB FELTÉTELEK	42
8. AZ EJTŐERNYŐS UGRÓ KÖTELMEI	43
9. JELEK, JELZÉSEK	44
9.1. EJTŐERNYŐS UGRÓTERÜLET MEGJELÖLÉSE	44
9.2. JELZÉSEK AZ UGRÓTERÜLETEN	44
9.3. VEZÉNYSZAVAK, JELZÉSEK A LÉGIJÁRMŰBEN	44
9.4. AZ UGRÓ JELZÉSEI	45
10. VÉSZHELYZETEK EJTŐERNYŐS UGRÁS KÖZBEN.	46
10.1. A LÉGIJÁRMŰBEN KINYÍLIK AZ EJTŐERNYŐ	46
10.2. EJTŐERNYŐS FENNAKAD A LÉGIJÁRMŰVÖN	46
10.3. RENDELLENES EJTŐERNYŐ-MŰKÖDÉS	46
10.4. FŐEJTŐERNYŐ LEOLDÁSA	47
10.5. FÖLDETÉRÉS AKADÁLYRA	47
10.6. FÖLDETÉRÉS VÁRATLAN METEOROLÓGIAI KÖRÜLMÉNYEK KÖZÖTT	48
10.7. ÖSSZEÜTKÖZÉS A LEVEGŐBEN	48
11. ZÁRÓ RENDELKEZÉSEK	49

39. sz. LÉGÜGYI ELŐÍRÁS

és végrehajtási utasítása

az ejtőernyős tevékenységről és az ejtőernyők alkalmazásáról

A polgári repülésről szóló 1981. évi 8. számú törvényerejű rendelet végrehajtására kiadott 17/1981. (VI. 9.) MT számú rendelet 2. §-a, valamint a 13/1983. (VI. 30.) KPM számú rendelet 2. § (1) bekezdés a) pontja alapján az ejtőernyős tevékenységgel kapcsolatos szakmai, személyi és tárgyi feltételeket - légügyi hatósági jogkörben - az alábbiak szerint szabályozom:

1. AZ EJTŐERNYŐ

Az ejtőernyő olyan légjármű, amely működésekor (működésbe lépésekor) összecsomagolt (hajtogatott) állapotból olyan felületű és alakú lesz, amely biztosítja a használója szükséges mértékben csökkentett földetérési sebességét.

1.1. AZ EJTŐERNYŐ FAJTÁI FELÉPÍTÉSÜK SZERINT

1. **Ejtőernyő:** olyan felépítésű és formájú, amely ereszkedés közben az ugró aktív közreműködése nélkül, a környező levegőhöz viszonyítva. vízszintes irányban nem mozdul el.

2. **Irányítható ejtőernyő:** olyan felépítésű és formájú, mely ereszkedés közben a környező levegőhöz képest vízszintes irányba elmozdul és az ugró a kívánt irányba tudja fordítani.

Az elérhető legnagyobb vízszintes irányú sebesség aránya a közben elért függőleges sebességhez képest:

$$\frac{V_{\text{vizsz}}}{V_{\text{függ}}} \leq 1,5$$

3. **Sikló ejtőernyő:** olyan irányítható ejtőernyő, amelynél a vízszintes és függőleges sebességek aránya :

$$\frac{V_{\text{vizsz}}}{V_{\text{függ}}} > 1,5$$

1.2. AZ EJTŐERNYŐ FAJTÁI ALKALMAZÁS SZERINT

1. **Gyakorló (kiképző) ejtőernyő** : kiképzési feladatok ellátására alkalmas,

2. **Sport ejtőernyő:** sportfeladatok ellátására alkalmas.

3. **Mentőejtőernyő:** életmentési céljára használják. Fajtái:
- a) tartalékejtőernyő (gyakorló-, sport ejtőernyős ugrás esetén);
 - b) személyi mentőejtőernyő (a légijárművön tartózkodók mentőfelszereléseként).
4. Egyéb ejtőernyők.
- 1.3.²

V.1., Vhu.2., Vhu.3., Vhu.4.³

1.4. EJTŐERNYŐ ALKALMASSÁGA, NYILVÁNTARTÁSA

1.4.1. Ejtőernyők alkalmassága

Csak olyan ejtőernyő üzemeltethető, melyet a Légügyi Igazgatóság (továbbiakban: Igazgatóság)⁴ típusalkalmassági bizonyítvánnyal ellátott, egyedi alkalmassági vizsgálaton megfelelt és ezt követően nyilvántartásba került. Ez alól kivétel:

- a) a típus- és egyedi alkalmasság megállapítása miatt kipróbálás alatt álló ejtőernyők
- b) külföldi nyilvántartású ejtőernyők;⁵
- c) nem polgári tulajdonban lévő ejtőernyők;
- d) kísérleti ejtőernyők,
- e)⁶ ejtőernyős oktató szakszolgálati engedéllyel rendelkező, folyamatos gyakorlatban lévő ejtőernyős ugrók által használt főejtőernyők, melyek el vannak látva a 7. számú melléklet szerinti figyelmeztető felirattal.

1.4.2. Típusalkalmasság megállapítása⁷

1. Ejtőernyő típusalkalmassági bizonyítványt a Igazgatóság ad ki. Érvényessége a visszavonásig tart.
2. Az ejtőernyő típusalkalmassági bizonyítvány kiadási kérelméhez csatolni kell:
 - a) az ejtőernyő típusleírását, mely tartalmazza az üzemeltetési adatait, korlátait,
 - b) a hajtóg atási- és kezelési utasítást
 - c) a gyártó ország légügyi hatóság a által kiállított típusalkalmassági bizonyítványt, vagy a légialkalmassági feltételek (5. számú melléklet) igazolását az általános- és típus szerinti műszaki előírások, követelmények teljesítettségéről szóló műszaki- és légipróba (beugrási-) jegyzőkönyvek alapján.

² A 3/1992. számú légügyi utasítás 1. pontja törölte.

³ A Légügyi Főigazgató 357738/1993. számon törölte.

⁴ A légügyi hatóságról szóló 142/1995. (XI.30.) Korm. rendelet szerinti megnevezés.

⁵ A 3/1992. számú légügyi utasítás 2. pontja szerint módosított szöveg.

⁶ A 3/1992. számú légügyi utasítás 3. pontja szerinti új bekezdés.

⁷ A 3/1992. számú légügyi utasítás 4. pontja szerinti új szöveg.

d) a kérelmező javaslatát a típusalkalmasság megadására, honosítására, korlátozások előírására.

Vhu. 5. Átalakított ejtőernyőnek minősül az ejtőernyő, amelynek a típusalkalmassági vizsgálat alá vont nyitási rendszerét megváltoztatták, illetve általános tulajdonságait olyan mértékben módosították, hogy a Kezelési és Hajtogatási Utasításnak átdolgozásával jár. Nem minősül átalakításnak, ha a módosítás az ejtőernyős ugrás biztonságának fokozását szolgálja és a Hajtogatási és Kezelési Utasítás kiegészítését teszi szükségessé.

Vhu. 6. Új típusú ejtőernyőnek minősül, amelyek:

a) típusjelzését a gyártó megváltoztatja,

b) amelynek az azonos típusjelzése mellett a gyártó a változat jelölését és ezzel egyidőben a Hajtogatási és Kezelési Utasítást alapvetően megváltoztatta.

Vhu.7. A Igazgatóság - az Üzembentartó javaslatára - versenyzés céljára beszerzett kis darabszámú ejtőernyőket eltérő típusjelzés mellett is azonos típusúnak minősítheti, ha az alapvető használati adatok nem-, vagy csak kismértékben térnek el egymástól és ezt a Hajtogatási és Kezelési Utasítás tartalmazza.

Vhu.8. A Igazgatóság az Üzembentartó kérésére a típusalkalmassági bizonyítványt kiadhatja:

a/ Az ejtőernyőtípus mint példányának vizsgálata alapján,

b/ Más állam illetékes hatóságának igazolása alapján.

Vhu.9.⁸

Vhu.10. Az ejtőernyő végleges dokumentációját (Hajtogatási és kezelési Utasítását) a típusalkalmassági vizsgálat megállapításai alapján készíti el az Üzembentartó.

Vhu.11. Egyszerűsített típusalkalmassági vizsgálatnak kell alávetni azt az ejtőernyőt, amely:

a) olyan igazolással rendelkezik, amely kielégíti a minősítési feltételeket (5. számú melléklet) és

b) megengedett ugrásszáma kisebb, mint négy.

⁸ A Légügyi Főigazgató 357738. számon törölte.

Vhu. 12. Az egyszerűsített típusalkalmassági vizsgálat során:

a) a beugrástól el kell tekinteni, ha az ejtőernyő élettartama alatt kettőnél nem több ugrást (mentést) garantál a gyártó.

b) a beugráson túl ellenőrző-, vagy gyakorló ugrástól el kell tekinteni, ha az ejtőernyő élettartama alatt legfeljebb négy ugrást (mentést) garantál a gyártó.

Vhu.13. A beugráson kívül típusalkalmassági vizsgálat során csak annyi ellenőrző (gyakorló)ugrás hajtható végre - de legfeljebb öt - , hogy az ejtőernyő hátralevő élettartama alatt négy ugrásnál kevesebb ne maradjon.

Vhu. 14. A típusalkalmassági bizonyítvány kiadásáról, módosításáról és visszavonásáról a Igazgatóság az ejtőernyő üzembentartókat (hazai gyártókat) értesíti (Légügyi Közlönyben közzéteszi).

Vhu. 15. Típus-selejt ejtőernyők típusalkalmassági bizonyítványának visszavonására a használat megszüntetésekor az Üzembentartó javaslatot tesz a Igazgatóságnek.

3. Ejtőernyő típusalkalmassági bizonyítványát vissza kell vonni, ha:

- a) az üzemeltetés során a típusra vonatkozóan a műszaki leírással nem egyező elhasználódás, vagy teljesítménycsökkenés ismétlődő, egyforma jelenségei állapíthatók meg;
- b) rendkívüli esemény lehetősége áll fenn a használati adatok alapján,
- c) a gyártó-, (külföldi légügyi hatóság, üzembentartó) rendkívüli esemény veszélyét jelzi.

1.4.3. Egyedi alkalmasság megállapítása

1. Egyedi alkalmassági vizsgálat kiterjed:

a) az ejtőernyő általános átvizsgálására, amit a légipróbát végző, a hajtogatással együtt az ejtőernyő törzskönyvében igazol;

b)⁹ az ejtőernyő légipróbájára, amit az erre felhatalmazott ejtőernyőbeugró végez el.

2.¹⁰ Minden üzemelésre kerülő ejtőernyő légialkalmasságát az 1.4.3. bekezdés 1. pontja szerinti vizsgálat igazolja, amit az ejtőernyőbeugró az ejtőernyő törzskönyvébe bevezet. Az ejtőernyőbeugró a vizsgálatról készített jegyzőkönyvből egy példányt az ejtőernyő tulajdonosának, egy példányt a típusalkalmasságot kérelmezőnek (típusgazdának) küld meg.

Vhu. 16. Az üzembentartó által végrehajtásra kerülő légipróba jegyzőkönyvét és kitöltési utasítását az I/1. sz. melléklet tartalmazza.

⁹ A 3/1992. számú légügyi utasítás 5. pontja módosította.

¹⁰ A 3/1992. számú légügyi utasítás 6. pontja módosította.

3. Egyedi alkalmasság nem terjedhet túl a gyártó által meghatározott feltételeken (használati év, ugrásszám), kivéve:

a) egyedi alkalmasság - megfelelő műszaki felülvizsgálat után oktatói, vagy annál magasabb jogosítási szakszolgálati engedéllyel rendelkező ugró ejtőernyőinél a gyártó által meghatározott használati időn belül meghosszabbítható a műszaki állapotnak megfelelő ugrásszámmal,

b) a 3. sz. melléklet szerinti gyári felülvizsgálat és üzemi idő meghatározás alapján.

4. Egyedi alkalmasság megszűnik:

a) a mentőejtőernyőknél, és azoknál a gyakorló ejtőernyőknél, melyekkel az előző egyedi alkalmasság megállapítása óta nem hajtottak végre ugrást összehajtogatott állapotban való (használatra kész) tárolás esetén 48 hónap alatt;

b) típusalkalmasság visszavonása esetén,

c) az ejtőernyő IV. és V. kategóriájú sérülései esetén;

d) az ejtőernyővel katasztrófa kategóriájú esemény történt;

e) az ejtőernyőn bármiféle módosítást hajtottak végre ;

f) az engedélyezett ugrásszámot elérték;

g) az ejtőernyő alkalmassági ideje lejárt,

h) az ejtőernyő törzskönyve megsemmisült, vagy elveszett .

Vhu. 17. Szakszolgálati engedéllyel rendelkező ejtőernyős ugrók által használt gyakorló- és sportejtőernyők élettartama ugrásszám tekintetében - a naptári élettartamon belül - átvizsgálás után meghosszabbítható a műszaki állapotnak megfelelően, de egy-egy alkalommal 100 ugrással, három ízben. A meghosszabbítást III. kategóriájú ejtőernyő javítására jogosított személy végezheti az ejtőernyő törzskönyvébe történő bejegyzéssel (1/2. sz. melléklet).

1.4.4. Ejtőernyők légi próbáinak követelményei.¹¹

a) részletesen kidolgozott ugrási terv, amely tartalmazza a vizsgálatok célját, módszerét eszközeit és biztonsági feltételeit.

b) érvényes ejtőernyőbeugró szakszolgálati jogosítással rendelkező olyan személy, aki az érdekképviselői szerv által javasolt és a Igazgatóság által jóváhagyott névsorban szerepel.

Vhu. 18. Az Üzembentartó hatáskörébe tartozó egyedi alkalmassági vizsgálat (beugrás) ugrásleírását (tervét) a Főpilóta szakági helyettese (továbbiakban: Szakágvezető) hagyja jóvá. Az ugrásleírás tartalmazza:

a) a beugrók kijelölését,

¹¹ A 3/1992. számú légügyi utasítás 7. pontjában megállapított új szöveg.

- b) a végrehajtásra kerülő feladatot,
- c) a szükséges különleges biztonsági intézkedéseket,

Vhu.19. A beugró az I/1. sz. melléklet szerinti jegyzőkönyv kitöltéséve! köteles értékelni az ejtőernyőt és a jegyzőkönyv két példányát az érdekképviselői szervnek megküldeni a beugrási tervben meghatározott időpontig. A légi próba végrehajtását az ejtőernyő törzskönyvébe a beugró az I/2. sz. melléklet szerint köteles bejegyezni.

*Vhu.20.*¹²

1.4.5. Ejtőernyők nyilvántartása¹³

- a) A gyártó, javító, vizsgáló (beugró) és forgalmazó köteles a megvizsgált és forgalmazott ejtőernyőt nyilvántartásba venni és évente egyszer a típusgazdát tájékoztatni.
- b) A típusgazda a nyilvántartásba került ejtőernyők tulajdonosait (vizsgálóit, forgalmazóit) tájékoztatni köteles az ejtőernyők légi alkalmasságát (biztonságát) érintő változásokról.

Vhu. 21. Az Üzembentartó minden év március 1-ig írásban köteles a lgazgatóságot tájékoztatni a nyilvántartásában előző év december 31.-én lévő ejtőernyőkről, típus- és darabszám szerint.

1.4.6. A légi próbák költségei.

- a) Az ejtőernyők légi próbáinak (típus- és egyedi alkalmassági vizsgálatok) költségei az üzembentartó, beszerző, vagy gyártó szervet a közöttük fennálló megállapodásokban meghatározott arányok szerint terhelik.
- b) A hatósági légi próbát végrehajtó személyek díjazása és biztosítása a lgazgatóságot terheli.

Vhu. 22. Az Üzembentartó által légi próba végrehajtására kijelölt személyek biztosítási és díjazási költségei az Üzembentartót terhelik.

1.5. AZ EJTŐERNYŐ TÁROLÁSA, SZÁLLÍTÁSA, KARBANTARTÁSA

1.5.1. Az ejtőernyők tárolásának feltételei

1. Raktárban való tárolás feltételei

- a) Hőmérséklet : +5 és +30 °C között,
- b) légnedvességtartalom : 30-80% között;
- c) közvetlen sugárzás (napfény, ultraibolya) ne érje az ejtőernyőket;
- d) vegyszer és olajgőz mentesség;

¹² A Légügyi Főigazgató 357738/1993. számon törölte.

¹³ A 3/1993. számú légügyi utasítás 7. pontjában megállapított új szöveg.

- e) féreg- és rágcsálómentesség;
- f) az ejtőernyők egymástól elkülönítve, a faltól, mennyezettől, legalább 50 cm távolságra, padlótól 20 cm távolságra legyenek;

Vhu. 23. Borítással ellátott ejtőernyőtároló szekrények (polcok) úgy helyezhetők el, hogy a faltól, illetve a mennyezettől legalább 5 cm távolságra legyenek.

- g) az ejtőernyők a fűtőtestektől legalább 1 méter távolságra legyenek;
- h) a raktár (vagy a tárolószekrény) illetéktelenek elől elzárt legyen;
- i) a tárolóhelyiség hőmérsékletének és légnedvesség tartalmának mérésére megfelelő mérőeszköz legyen állandó jelleggel elhelyezve, melynek adatait legalább naponta kétszer (délelőtti és délutáni órákban) ellenőrizni és a nyilvántartó füzetben vezetni kell. A vezetett adatokat legalább egy évig meg kell őrizni;
- j) az ejtőernyőket okmányával együtt (törzskönyv) kell tárolni;
- k) csak karbantartott és használathoz, vagy tároláshoz hajtogatott ejtőernyőt szabad tárolni;

Vhu. 24. Ejtőernyőt csak a jóváhagyott Hajtogatási és Kezelési Utasításban meghatározott módon szabad tárolni.

- l) a raktárban dohányozni, nyílt lángot használni TILOS!
 - m) Az ejtőernyők tárolási időtartama raktári körülmények között a típus kezelési utasításban meghatározottat nem haladhatja meg.
2. Ejtőernyők ideiglenes tárolása
- a) Az 1.5.1./1. c), d), e), k) és l) pontokban előírt. feltételek betartása;
 - b) az ejtőernyőket csapadéktól védeni kell,
 - c) egymáson legfeljebb két sorban tárolhatók az ejtőernyők;
 - d) csak kiterített ponyván, tárolózsákban elhelyezett ejtőernyő tárolható;
 - e) az ejtőernyők őrzéséről gondoskodni kell.
3. Az 1.5.1./2. pontban leírt körülmények között tárolt ejtőernyőknél a tárolási (hajtogatási) idő a típus kezelési utasításban foglaltaknak legfeljebb fele lehet.

Vhu. 25. Ejtőernyő karbantartását repülőtéren, kiképzési egységnél csak ejtőernyőhajtogatásra jogosult személy irányítása alatt lehet végezni.

Az ejtőernyő karbantartására jogosult személy a karbantartást az ejtőernyő törzskönyvébe köteles bejegyezni (1/2. sz. melléklet).

4. Az ejtőernyők raktári tárolási körülményei a jóváhagyott típuskezelési utasítás szerint az 1.5.1./1. pontban foglaltaktól eltérhet.

1.5.2. Ejtőernyők szállítása

Ejtőernyők szállításánál az 1.5.1./2. pont feltételeit kell biztosítani, kivéve az 1.5.1./2.c). pontot.

1.5.3. Ejtőernyők karbantartása

1. Ejtőernyő karbantartását minden tárolási ciklus kezdetén el kell végezni.
2. Ejtőernyő karbantartás kiterjed:
 - a) az ejtőernyő tisztítására (szennyeződés eltávolítására) az ejtőernyő jóváhagyott kezelési utasítása szerint;
 - b) az ejtőernyő szellőztetésére száraz, levegős, árnyékos helyen 6-24 óra időtartammal,
 - c) az ejtőernyő általános átvizsgálására;
 - d) az ejtőernyő újra való hajtogatására;
 - e) a karbantartás és hajtogatás dokumentálására az ejtőernyő törzskönyvében.

1.6. EJTŐERNYŐK JAVÍTÁSA, FELÚJÍTÁSA

1.6.1. Ejtőernyő (ejtőernyő tartozék) állapota lehet:

- a) I. kategória :
 - tárolási élettartam nem járt le;
 - nem volt felhasználva, ép;
 - tartozékok hiánytalanok, sértetlenek.
- b) II. kategória :
 - legfeljebb az előírt élettartam alatt volt használatban, ép;
 - tartozékok hiánytalanok., nincs kijavítandó hibája;
- c) III. kategória :
 - legfeljebb az előírt élettartam alatt volt használatban;
 - legfeljebb az 1. sz. melléklet szerinti hibái vannak.
- d) IV. kategória :
 - üzemi viszonyok között, ellenőrző vizsgálatnak kell alávetni,
 - olyan hibái vannak. amelyek kiküszöbölése gyári javítást igényel;
 - üzemi viszonyok között fel kell újítani.
- e) V. kategória :
 - szerkezeti felépítése elavult;
 - élettartama lejárt;
 - 2. mellékletben feltüntetett hibái vannak.

1.6.2. III. kategóriájú ejtőernyő javítása

- a) A javítást az ejtőernyőtípus műszaki utasításában előírt, és a Igazgatóság által jóváhagyott anyagokkal, technológiával szabad végrehajtani.
- b) A hibát, vagy annak kijavítását (vagy a javítási jegyzőkönyv számát) az ejtőernyő törzskönyvébe be kell vezetni.
- c) A javítás előírás szerinti elvégzéséért felelős személy az 1.6.2. b) pont szerinti bejegyzést köteles aláírni,

d) Kiképzési egységnél javítást csak olyan személy végezhet (vezethet), akinek azt az üzemtartó szakágvezetője engedélyezte.

Vhu. 26. Ejtőernyő javítást csak a 008-62. számú Ejtőernyőjavítási Utasítás szerint, az adott típusú ejtőernyőre vonatkozó hajtogatási és kezelési utasításban meghatározottak figyelembevételével szabad végezni.

Vhu. 27. Kiképzési egységnél (klub, válogatott keret, repülőtér) ejtőernyőjavítást csak a szakágvezető írásbeli megbízásával rendelkező személy vezethet (végezhet) az engedélyben meghatározott mértékig.

A javítást vezető (megbízással rendelkező) felelős a javítás előírás szerinti végrehajtásáért, a javítás utáni ellenőrzéséért és a javítás törzskönyvbe való bevezetéséért (1/2. sz. melléklet).

Vhu. 28. A Vhu.27. szerint végrehajtott javítás után ellenőrző ugrást kell végezni.

1.6.3. IV. kategóriájú ejtőernyő felújítása

a) A felújítást az ejtőernyőtípus műszaki utasításában előírt, az Igazgatóság által jóváhagyott anyagokkal, technológiával szabad végrehajtani.

b) A felújítás okát és az elvégzését az ejtőernyő törzskönyvébe be kell vezetni.

c) A felújítás előírás szerinti elvégzéséért felelős személy írja alá az 1.6.3 b) pont szerinti bejegyzést.

d) Minőségellenőrzéssel megbízott személy írja alá a javítási bejegyzést, ezzel igazolva a javítás helyességét, szakszerűségét.

e) IV. kategóriájú ejtőernyő felújítását csak az 1.6.5. pontban felsorolt feltételek betartásával szervezett üzemen szabad végezni.

1.6.4. V. kategóriájú ejtőernyők (ejtőernyő alkatrészek) selejtezését

a gyártó (javító) üzem bevonásával az üzemtartó hajtja végre és műszaki felülvizsgálat alapján állapítsák meg a selejtezés mértékét, cseréhez alkalmas részek felhasználhatóságát.

1.6.5. Ejtőernyőgyártást és felújítást

csak az az üzem folytathat, amely erre a tevékenységre az egyéb jogszabályokban előírt engedélyeken felül a Igazgatóságtól ilyen irányú működési engedélyt kapott.

1. Működési engedélyt olyan üzem kaphat, amely az alábbi követelmények teljesítése tekintetében tudja igazolni, hogy:

a) kinevezett felelős műszaki vezetője van;

b) a gyártani, illetve felújítani tervezett ejtőernyők dokumentációi (beleértve a gyártási, illetve a felújítási technológiát is) rendelkezésre állnak;

c) meghatározott dokumentáció szerinti gyártás, vagy felújítás elvégzéséhez megvannak a szükséges választékú és minőségű gépi berendezések, illetve az egyes alkatrészek (részegységek) gyártása kooperáció, vagy beszerzés útján biztosított,

d) az anyagkezelést a vonatkozó előírások szerint tudja végezni,

- e) a szükséges anyagvizsgálatokat el tudja végezni, vagy az kooperációval biztosított,
- f) a javítási, gyártási dokumentációban előírt mérésekhez szükséges mérő-, ellenőrző eszközök a rendelkezésre állnak,
- g) a munkahelyeken és tárolóhelyeken az átfutási (tárolási) idő függvényében az 1.5.1. pontban meghatározott tárolási körülmények biztosítva vannak.

2. A Igazgatóság írásbeli kérelem és helyszíni szemle alapján a követelmények teljesítettsége esetén adja ki a működési engedélyt. Az engedély felújítás tekintetében minden típusalkalmassági bizonyítvánnyal és jóváhagyott javítási technológiával ellátott ejtőernyő felújításra vonatkozik.

3. A gyártó, illetve a javító üzem köteles a gyártott ejtőernyő élettartamát, felújítás (felülvizsgálat) közti üzemidejét, tárolási idejét, engedélyezett ugrásszámát megállapítani, és azokat az ejtőernyő törzskönyvében igazolni.

1.7. EJTŐERNYŐK HAJTOGATÁSA EJTŐERNYŐS UGRÁSHOZ

1.7.1. Ejtőernyőt csak jóváhagyott kezelési utasításban leírt módon, illetve úgy szabad hajtogatni, hogy az elért eredmény (rendezettség, elhelyezés stb.) a hajtogatási utasításnak megfeleljen.

1.7.2. Ejtőernyők hajtogatásának körülményei

a) Az ejtőernyőt hajtogatáskor közvetlen nedvességtől, vegyszergőzttől, szennyeződéstől, sérüléstől védeni kell és 10 méteres körzetében dohányozni tilos.

b) Az ejtőernyő hajtogatásához a típuskezelési utasításban meghatározott méretű hajtogatóhelynek (asztal, ponyva) kell rendelkezésre állni.

c) Ejtőernyőt a nap bármely szakaszában lehet hajtogatni, ha a hajtogatás helyének megvilágítása az ellenőrzést lehetővé teszi.

d) Ejtőernyő hajtogatásához az üzembentartó szakágvezetőjének jóváhagyásával a kezelési utasításban előírttól eltérően csak olyan segédeszköz használható, amely a célnak úgy felel meg, hogy az ejtőernyőn sérülést, rendellenes működést nem okoz,

e) Az ejtőernyő hajtogatását az ugrást megelőzően úgy kell befejezni, hogy az ejtőernyő használójának megfelelő idő álljon rendelkezésre felszerelés céljából.

Vhu.30.¹⁴

1.7.3. Ejtőernyő hajtogatása és ellenőrzése

a.) Ejtőernyőbeugró szakszolgálati jogosítással rendelkező személy bárki részére hajtogathat, illetve hajtogatást ellenőrizhet típuskorlátozás nélkül.

b) Ejtőernyős oktató szakszolgálati engedéllyel rendelkező személy bárki részére hajtogathat, illetve hajtogatást ellenőrizhet, ha típusvizsgával rendelkezik.

c) Ejtőernyős segédoktató megbízással rendelkező személy gyakorló és sportejtőernyőt bárki részére hajtogathat, illetve ilyen ejtőernyő hajtogatását ellenőrizheti, ha típusvizsgával rendelkezik.

d.) Ejtőernyőt az a személy hajtogathat, akit hajtogatás közben az arra jogosult ejtőernyős segédoktató, ejtőernyős oktató, vagy beugró ellenőriz és ezt az ellenőrző személy az ejtőernyő törzskönyvében aláírásával igazolja,

1.7.4. Az ejtőernyőhajtogatás mozzanatai

a.) Ejtőernyő hajtogatóhely előkészítése,

¹⁴ A Légügyi Főigazgató 357738/1993. számon törölte.

- b) Ejtőernyő állapotának, épségének ellenőrzése, a könnyen eltávolítható szennyeződések (bogár, növény, por, sár) eltávolítása.
- c) Hajtogatás.
- d) Hajtogatás bejegyzése az ejtőernyő törzskönyvébe.
- e) Az ugráshoz (használathoz) való felkészítés (felgumizás, biztosítókészülék felszerelése, heveder állítás).

Vhu.31. Ejtőernyőjét a használója (viselője) köteles a felöltés előtt felgumizni, a hevederzetét a termetére állítani, majd a repülés (üzemnap) befejezésekor az utolsó használója, vagy a repülésvezető által kijelölt személy legumizni és tárolózsákba helyezni.

Vhu. 32. Gyakorló-, sport-, és tartalékejtőernyőt táborszerű, folyamatosan végzett ejtőernyős ugrások esetén két üzemnap között, ha a szünet nem haladja meg a három napot, nem kell legumizni.

Vhu. 33. Mentőejtőernyőt légijárművön kívül csak tárolózsákban szabad tartani.

1.7.5. Az ejtőernyőhajtogatás érvényessége

Az 1.7.3. pont szerint hajtogatott ejtőernyő, mentőejtőernyő az 1.5.1./1., illetve 1.5.1./3. pontban meghatározott ideig újrashajtogatás nélkül ugráshoz, mentéshez felhasználható.

1.8. AZ EJTŐERNYŐ OKMÁNYAI

1.8.1. Típus okmányok¹⁵

- a) típusalkalmassági bizonyítvány;
- b) kezelési- és hajtogatási utasítás.

1.8.2. Az ejtőernyő egyedi okmánya:¹⁶

- a) törzskönyv,
- b) kezelési-, hajtogatási utasítás gyártási számra hitelesített példánya.

A törzskönyvet és a kezelési-, hajtogatási utasítást össze lehet vonni.

1.8.3. Az ejtőernyő típusokmányait a típusgazda köteles megőrizni.

17

1.8.4. Az ejtőernyő jóváhagyott kezelési utasítását az üzembentartónak az ejtőernyő használójával meg kell ismertetni.

1.8.5. Ejtőernyő törzskönyvet az ejtőernyő használója, illetve hajtogatója köteles vezetni.

Vhu.34. Az ejtőernyő törzskönyvének mintáját és vezetésének szabályait az 1/2. sz. melléklet tartalmazza.

¹⁵ A 3/1992. számú légügyi utasítás 8. pontja szerinti szöveg.

¹⁶ A 3/1992. számú légügyi utasítás 8. pontja szerinti szöveg.

¹⁷ A 3/1992. számú légügyi utasítás 8. pontja szerinti szöveg.

2. EJTŐERNYŐS KIKÉPZÉS

2.1. AZ EJTŐERNYŐS UGRÁS SZEMÉLYI FELTÉTELEI

2.1.1. Ejtőernyős képzést, ugrást, csak olyan jogi személy (továbbiakban: üzembentartó) felelős irányítása alatt lehet végezni, amelynél a szükséges szakszemélyzet biztosítva van.

2.1.2. Ejtőernyős ugrást végrehajthat (ejtőernyőhasználatot végezhet a 3.1.2. pont szerint) vészhelyzetet kivéve, az a személy, aki :

a) kiképzés alatt áll, vagy segédoktató megbízással, illetve ejtőernyős oktató szakszolgálati engedéllyel rendelkezik; és

b) az üzembentartó által kötött balesetbiztosítása van (ilyen biztosítással rendelkezik).

Vhu. 35. Ejtőernyős ugrást végrehajthat az a személy, aki:

a) 16. életévébe lépett,

b) 8. általános iskolai végzettséggel rendelkezik,

c) sikeres elméleti- és gyakorlati vizsgát tett a jóváhagyott kiképzési utasítás szerint,

d) ejtőernyős igazolvánnyal rendelkezik (az ejtőernyős igazolvány kiadására az első ugrás végrehajtása után kerülhet sor),

e) érvényes egészségügyi alkalmassági igazolással! rendelkezik,

f) jogosult az adott típusú ejtőernyővel ugrani.

2.1.3.¹⁸ Polgári szervek által szervezett ejtőernyős ugráson nem polgári személy az illetékes parancsnokság engedélyével vehet részt, a polgári ejtőernyőzésre vonatkozó szabályok betartásával.

2.1.4.¹⁹ Nem polgári szervek által szervezett ejtőernyős ugráson polgári személy az illetékes parancsnokság engedélyével vehet részt, az ott érvényes szabályok és előírások betartásával.

Vhu. 38. Az Üzembentartó nevében a területileg illetékes szakmai vezető jogosult az írásbeli engedélyt kiadni meghatározott időre és névre szólóan.

2.1.5., 2.1.6., 2.1.7. ²⁰

Vhu.39. Szakszolgálati engedélynek felel meg a külföldi állampolgárnak a FAI szabályok szerint kiállított ejtőernyős

¹⁸ A 3/1992. számú légügyi utasítás 9. pontjával módosított szöveg.

¹⁹ A 3/1992. számú légügyi utasítás 9. pontjával módosított szöveg.

²⁰ A 3/1992. számú légügyi utasítás 10. pontja törölle.

igazolványa, vagy az illetékes sportszerv képzettséget és jogosultságot igazoló irata.

2.2. EGÉSZSÉGI KÖVETELMÉNYEK

2.2.1. Az ejtőernyős ugrónak a 38. sz. Légügyi Előírás követelményein kívül az alábbi feltételeket kell teljesítenie:

a) Éjszaka (20 óra és 08 óra között) legalább 7 óra alvás, vagy a nap egyéb időszakában 10 óra pihenő.

b) Az ejtőernyős ugrás ne történjen üres, vagy teli gyomorral, az elfogyasztott étel könnyen emészthető legyen, kevés gázképző anyagot és cellulózt tartalmazzon, a főétkezés után legalább egy óra pihenő legyen.

c) Az ejtőernyős ugró alkoholt, vagy alkohol tartalmú italt, élelmiszert az ugrást megelőző 12 órában nem fogyaszthat, erről az ugrónak nyilatkoznia kell.

d) Az ugrást megelőző 12 órában gyógyszert, (gyógyszer jellegű készítményt, narkotikumot) az ugró nem fogyaszthat, erről az ugrónak nyilatkoznia kell.

Vhu.41. Az egészségügyi követelmények betartásáról az ugrást megelőző eligazításon az ugrók kollektíven is nyilatkozhatnak.

2.3. EJTŐERNYŐS UGRÁST (EJTŐERNYŐHASZNÁLATOT) VÉGREHAJTÓ SZEMÉLY KÉPZETTSÉGI ÉS GYAKORLOTTÁGI FOKOZATAI.

- a) **Kezdő** - aki kiképzés alatt áll, az első ugrás végrehajtásáig,
- b) **Ejtőernyős ugró I** . - aki az I. sz. kiképzési tematika feladatait hajtja végre;
- c) **Ejtőernyős ugró II** . - aki a II. sz. kiképzési tematika feladatait hajtja végre,
- d) **Ejtőernyős ugró III.** - aki a III. sz. kiképzési tematika feladatait hajtja végre,
- e) **Segédoktató** - aki a III. sz. kiképzési tematika ismereteit elsajátította és az üzembentartó segédoktató megbízásával rendelkezik,
- f) **Oktató** - aki ejtőernyős oktató szakszolgálati engedéllyel rendelkezik;
- g) **Beugró** - aki ejtőernyőbeugró szakszolgálati jogosítással rendelkezik.

2.4. EJTŐERNYŐS KIKÉPZÉSHEZ, UGRÁSHOZ SZÜKSÉGES OKMÁNYOK

2.4.1. Az ejtőernyős ugráshoz való felkészítés során használandó kiképzési okmányokat, azok okmányoszerű vezetését az üzembentartó határozza meg. A kiképzési okmányok vezetésének szabályai a kiképzési utasítás mellékletei.

2.4.2. Az ejtőernyős ugrást végrehajtó személy egyéni okmánya (a személyi igazolványon, útlevelel kívül) a szakszolgálati engedély, vagy segédoktatói megbízás, illetve az ugróigazolvány.

Vhu.42.²¹

²¹ A Légügyi Főigazgató 533760/1995. számú jóváhagyása szerinti szöveg.

a/ A Nemzetközi Repülő Szövetség (FAI) tagszervezete (Magyar Repülő Szövetség Ejtőernyős Szakbizottsága) az érvényes Sportszabályzatban meghatározott tartalmú és formájú Nemzetközi Ejtőernyős Minősítése (A továbbiakban: "A", "B", stb. Minősítés) Ejtőernyős igazolvány érvényesítésének, illetve csak saját ugrásra vonatkozóan szakmai jogosításnak felel meg.

b/ Az a/ pontban körülírt

b.1/ "A" Minősítés (tanuló ejtőernyős) az Ejtőernyős ugró I. (2.3.b/) kiképzés sikeres befejezése után adható és tulajdonosa jogosult Ejtőernyős oktató szakszolgálati engedéllyel rendelkező közvetlen Igazgatósága alatt ejtőernyős ugrást végezni,

b.2/ "B" Minősítés (szabadeső tanuló ejtőernyős) az Ejtőernyős ugró II. (2.3.c/) kiképzés során, legalább 15 szabadeső ugrás után adható és tulajdonosa jogosult Ejtőernyős oktató szakszolgálati engedéllyel rendelkező közvetett Igazgatósága alatt szabadeső ejtőernyős ugrást végezni,

b.3/ "C" Minősítés (ejtőernyős, III.o. bemutató ejtőernyős) az Ejtőernyős ugró II. (2.3.c/) kiképzés sikeres befejezése után adható és tulajdonosa jogosult - képzettségének megfelelő - önálló, oktató Igazgatósága nélkül, de külön ejtőernyős szolgálat jelenlétében ejtőernyős ugrást végezni, továbbá saját ejtőernyőjét (tartalékejtőernyőt kivéve) önállóan hajtogatni,

b.4/ "D" Minősítés (gyakorlott ejtőernyős, II.o. bemutató ejtőernyős) az Ejtőernyős ugró III. (2.3.d/) kiképzés sikeres befejezése után adható és tulajdonosa a segédoktatói megbízásnak megfelelően, de kizárólag csak saját ugrása vonatkozásában jogosult - képzettségének megfelelő - önállóan, oktató Igazgatósága nélkül

ejtőernyős ugrást végezni, továbbá saját ejtőernyőjét (tartalékejtőernyőt kivéve) önállóan hajtogatni,

b.5/ "E" Minősítés (vagy magasabb, I.o. bemutató ejtőernyős) a 4. számú melléklet IV. rovata szerinti kiképzési követelményeknek megfelel és tulajdonosa az ejtőernyős oktató szakszolgálati engedéllyel rendelkezők részére biztosított jogokkal rendelkezik kizárólag saját ejtőernyője hajtogatása és saját ugrása végrehajtása vonatkozásában.

c/ Ejtőernyős igazolványnak minősül

c.1/ az első ugrás végrehajtásáig (2.3.a/ szerint: kezdő) - a kiképzési okmány(-ok),

c.2/ az ejtőernyős ugró I. (2.3.b/), vagy magasabb kiképzést sikeresen befejezett részére "A", vagy, magasabb Minősítés (ejtőernyős igazolványba bejegyezve, vagy külön igazolványként kiadva."

c.3/ a bemutató ejtőernyős igazolvány (Vhu.I/11. melléklet)

2.4.3. Az ejtőernyős ugrás szervezésének okmányai

a) A technikai felszerelés okmányai, melyek az alkalmassági vizsgálat során kerülnek kiadásra;

b) Ejtőernyős ugrástervezési és végrehajtási napló;

c) Ugrásvezetői napló.

2.4.4. Az ejtőernyős ugróigazolványt, az ugrástervezési és végrehajtási naplót, valamint az ugrásvezetői naplót és azok vezetési szabályait az üzembentartó készíti és a Igazgatóság hagyja jóvá.

a) A felszerelések okmányait az ugró vezeti, ellenőrzését a kijelölt szolgálat végzi.

2.4.5. Az ugrási okmányok az ejtőernyős ugrások bizonylatai és azokat az üzembentartónál kell megőrizni.

Vhu. 43. Az ejtőernyős igazolvány formáját és vezetési szabályait az I/13. sz. melléklet tartalmazza.

Vhu. 44. A biztosítókészülékek okmányát és vezetési szabályát az I/4. sz. melléklet tartalmazza.

Vhu. 45. Az ejtőernyős ugrás tervezési és végrehajtási napló (tervtábla) formáját és vezetési szabályait az I/5. sz. melléklet tartalmazza.

Vhu. 46. Az ugrásvezetői napló formáját és vezetési szabályait az I/6 sz. melléklet tartalmazza.

2.5. EJTŐERNYŐS KIKÉPZÉSI UTASÍTÁS, TÍPUSJOGOSÍTÁS

2.5.1. Ejtőernyős kiképzési utasítást az üzembentartó készíti el a 4. sz. mellékletben meghatározottak figyelembevételével és a Igazgatóság hagyja jóvá.

2.5.2. A jóváhagyott kiképzési utasítástól csak a Igazgatóság engedélyével szabad eltérni.

2.5.3. A jóváhagyott kiképzési utasítás előírásainak betartását az üzembentartó szakágvezetője ellenőrizni köteles.

2.5.4. Ejtőernyős típusjogosítás feltételeit az üzembentartó szakágvezetője határozza meg.

Vhu. 48. Típusvizsgáztatást 3 főből álló vizsgabizottság végezhet:

a) *A vizsgabizottság tagjai csak olyan személyek lehetnek, akik rendelkeznek az adott típusra vonatkozó típusjogosítással,*

b) *A vizsgabizottság elnöke legalább ejtőernyős oktató szakszolgálati engedéllyel rendelkezzen,*

c) *A típusvizsgáztatást a vizsgabizottság által kiállított jegyzőkönyvvel kell dokumentálni (I/7. sz. melléklet) majd a vizsgázó ejtőernyős igazolványában kell igazolni.*

d) *Az elvégzett típusvizsga visszavonásig érvényes.*

e) *A típusvizsga tárgyai:*

- hajtogatási és kezelési utasítás ismeret,

- az ejtőernyő jellegzetes tulajdonságainak, sajátosságainak ismerete,

- teendők vész helyzetben,

- az előirt hajtogatás önálló bemutatása és ellenőrzési pontok ismerete.

2.5.5. Ejtőernyőbeugró szakszolgálati jogosítással rendelkezők típusjogosítás nélkül hajtogathatnak és hajthatnak végre ejtőernyős ugrást.

Vhu.49. Ejtőernyőbeugró szakszolgálati jogosítással rendelkezők típusjogosítását a szakágvezető dokumentálja az ejtőernyős igazolványban.

3. EJTŐERNYŐS UGRÁS ÉS KÖRÜLMÉNYEI

3.1. EJTŐERNYŐS UGRÁS, (EJTŐERNYŐHASZNÁLAT)

3.1.1. Ejtőernyős ugrásnak minősül bármely légi jármű levegőben való tartózkodása közben történő elhagyása, amikor a földetérési sebesség csökkentésére ejtőernyőt használnak.

3.1.2. Ejtőernyőhasználatnak minősül bármely légi járművön, annak levegőben való tartózkodása közben az ejtőernyő működtetése, ha az ejtőernyő nem a repülési sebesség csökkentésére szolgál, hanem a biztonságos függőleges irányú sebesség biztosítására. (Ejtőernyő használatánál a légi jármű és a légi járművön tartózkodó személy nem válik feltétlenül külön.)

3.1.3. Az ejtőernyős ugrás, a Légügyi Előírás alkalmazása szempontjából az ejtőernyő használatot is magába foglalja.

3.2. AZ EJTŐERNYŐS UGRÁSOK OSZTÁLYOZÁSA

3.2.1. Ejtőernyős ugrás osztályozása nyitási mód szerint:

1. **Bekötött ugrás**, ha az ejtőernyő nyitása az ejtőernyőtípus műszaki előírásában meghatározott módon, a légijárműhöz rögzített nyitószervezettel (kioldóval) történik és a teljes nyílásig a nyílási folyamat megszakítás nélküli, az ugró közreműködése nélküli.

2. **Fékernyős ugrás**, ha a légijármű elhagyását követően először fékernyő (stabilizátor) lép működésbe, majd az ejtőernyő teljes működtetését az ugró végzi kézi kioldással.

3. **Kézikioldásos ugrás**, ha az ejtőernyő nyitását (teljes működtetését) az ugró végzi. Kézikioldású ugrás lehet:

a) azonnali nyitású, ha a légijármű elhagyását követő öt másodpercen belül nyitja (kezdi működtetni) az ejtőernyőt az ugró;

b) késleltetett ugrás, ha a légijármű elhagyását követő ötödik másodperc után nyitja (kezdi működtetni) az ejtőernyőt az ugró.

4. **Automatikus ugrás**, ha a teljes nyitási folyamat (esetleg a légijármű elhagyása is) automatikusan, az ugró aktív közreműködése nélkül megy végbe, meghatározott program (magassági, sebességi stb.) alapján és az ejtőernyő teljes működését végző nyitószervezet nincs a légijárműhöz erősítve.

3.2.2. Ejtőernyős ugrás osztályozása rendeltetés szerint

1.a.²² **Ismertető ugrás**: az első ugrást megelőző, erre jogosított ejtőernyős oktató ejtőernyőrendszerére rögzített hevederzetben végrehajtott páros ugrás az ejtőernyős kiképzés megkezdése előtt, előképzés, képességfelmérés céljából.

1. **Bevezető ugrás**: az első ugrás, valamint mindazon ugrások, melyeket új típusú ejtőernyővel, illetve légijárműről először hajt végre az ugró,

2. **Gyakorló ugrás**: a bevezető ugrás után kiképzési, vagy gyakorlási célból végrehajtásra kerülő ugrás.

Vhu.50. Sportugrás: versenyzési célból végrehajtott ugrás.

3. **Bemutató ugrás**: a különféle rendezvényeken látványosság céljából végrehajtott ugrás;

4. **Különleges ugrás**: jóváhagyott kiképzési (átképzési) utasításban nem szereplő, vagy attól eltérő ugrás, amely lehet:

- a) 360 km/h sebesség felett végrehajtott ugrás,
- b) különleges repülési helyzetben végrehajtott ugrás,
- c) különleges eszközökkel végrehajtott ugrás,
- d) 4000 méteres magasság felett végrehajtott ugrás.
- e) tartalékejtőernyő nélküli ugrás,
- f) 600 méteres magasság alatt végrehajtott ugrás,
- g) olyan légijárműről történő ugrás, melynek alkalmassága az ejtőernyős ugrásra nincs kiterjesztve,
- h) egyéb, jogszabályban különleges engedélyhez kötött ugrás.

5. **Kísérleti ugrás**: az ejtőernyőkkel és az ugrások feltételeivel kapcsolatos biztonsági, kísérleti és ellenőrző jellegű ugrások (bábúval végrehajtott dobások), melyek kiterjednek:

- a) az alkalmasság megállapítására;
- b) kísérleti (átalakított, új) ejtőernyő vizsgálatára;

²² Az 1/1993. számú légügyi utasítás 1. pontja alapján.

- c) az alkalmasság időszakos ellenőrzésére;
- d) az ejtőernyő jellemzőinek meghatározására, mérésére;
- e) veszélyhelyzetek vizsgálatára;
- f) a felszerelések, tartozékok biztonsági vizsgálatára,
- g) a légijármű elhagyási lehetőségeinek kidolgozására, bemutatására,
- h) az ejtőernyős ugrással kapcsolatos egyéb kérdések vizsgálatára.

Vhu. 51. Beugrás:

a) a 3.2.2.5.a) pontban meghatározott feladattal végrehajtott legelső ugrás, vagy

b) a 3.2.2.5.c) pontban meghatározott feladattal, az 1.4.3.4. pontban meghatározott ejtőernyőkkel végrehajtott első ugrás.

Vhu. 52. Ellenőrző ugrás:

a) 3.2.2.5.d) pontban meghatározott feladattal végrehajtott ejtőernyős ugrás, olyan ejtőernyővel, amellyel beugrást végrehajtottak és alkalmassága nem szűnt meg.

6. **Kényszerugrás (mentőugrás)**, ha a légijármű elhagyása az azon tartózkodók életének, testi épségének megóvása céljából válik szükségessé, a légijármű levegőben tartózkodása közben.

7. **Biztosítókészülék nélküli ugrás**, ha a biztosítókészülék az ejtőernyőre nem szerelhető fel, vagy egyéb szabály lehetővé teszi a biztosítókészülék nélküli ugrás végrehajtását.

8.²³ **Páros ugrás**, ha az ismertető-, bevezető-, gyakorló- és bemutató ugrást egy ejtőernyőrendszerrel, két összerögzített hevederzettel, két személy (légijárműparancsnok/oktató és ismerkedő/tanuló/gyakorló) hajt végre jóváhagyott kiképzési terv alapján.

3.3. EJTŐERNYŐS UGRÁSOK ENGEDÉLYEZÉSE

3.3.1. Bevezető, gyakorló ejtőernyős ugrásokat - jóváhagyott kiképzési terv alapján - az üzembentartó engedélyezi.

Vhu.53. Kezdőkkel (2.3.a pont) az ejtőernyős ugrás előtt legalább egy órával szoktató repülést kell végrehajtani.

Vhu. 54. Sportugrás csak a szakágvezető által jóváhagyott versenynaptár (versenykiírás) alapján hajtható végre.

3.3.2. Bemutató- és egyéb, különleges engedélyhez kötött ugrást az ORFK Légirendészeti Parancsnoksága engedélyezi rendészeti szempontból a 3/1983. (III. 16.) BM sz. rendelet alapján.

Vhu. 55.²⁴ Bemutató ejtőernyős ugrás tervezetét közvetlenül a Igazgatósághez (2 példányban, szakmai véleményezésre) és az ORFK

²³ Az 1/1993. számú légügyi utasítás 1. pontja szerint.

²⁴ A Légügyi Főigazgató 263456/1992. számú leirata alapján.

Légirendészeti Parancsnoksághoz (2 példányban) kell benyújtani, az érdekképviselőti szerv egyidejű tájékoztatása (1 példány megküldése) mellett, figyelembe véve az államigazgatási eljárás határidejét.

*Amennyiben a bemutatóugrást az I/11. számú melléklet **(Bemutatóugrók minősítése, és a bemutató ugrások végrehajtásának szabályai)** feltételei szerint hajtják végre, az engedélyezési kérelmet közvetlenül az ORFK Légirendészeti Parancsnoksághoz (2 példány) és egyidejűleg (tájékoztatásul) a Igazgatóságnek, valamint az érdekképviselőti szervnek (1-1 példány) kell megküldeni.*

3.3.3. **Különleges ugrást** (különleges ugrás ugrástervének jóváhagyásával) engedélyezhet:

a) az üzemtartó szakágvezetője, ejtőernyős oktató szakszolgálati engedéllyel, (ejtőernyőbeugró jogosítással) rendelkező személyek részére a 3.2.2./4. a)-d) pontokban meghatározott feladatokkal,

b) a Igazgatóság minden egyéb esetben.

3.3.4. **Kísérleti ugrást** (kísérleti ugrás ugrástervének jóváhagyásával) engedélyezhet:

a) az üzemtartó szakágvezetője, ejtőernyőbeugró szakszolgálati jogosítással rendelkező személyek részére;

Vhu. 56. A Vhu. 52-ben meghatározott ellenőrző ugrást - érvényes alkalmassággal rendelkező ejtőernyőkkel - a szakágvezető ejtőernyős oktató szakszolgálati engedéllyel rendelkezők részére is engedélyezheti.

b) a Igazgatóság minden egyéb esetben.

3.3.5. **Kényszerugrás** végrehajtására a légijármű parancsnoka adhat utasítást.

3.3.6. Biztosítókészülék nélküli ugrást engedélyezhet az üzemtartó szakágvezetője

a) segédoktató megbízással rendelkezőknek azonnali nyitással,

b) ejtőernyős oktátónak (beugróknak) 4000 m magasságig,

ha nem áll fenn az ejtőernyő nyitása előtt az összeütközés lehetősége az ugrásfeladat alapján.

3.3.7. **Biztosítókészülék nélküli ugrás** végrehajtásához hozzájárulhat az üzemtartó szakágvezetője:

a) azon nem polgári személyek ugrásánál, akik erre vonatkozó külön írásbeli engedéllyel rendelkeznek, vagy ilyen engedély meglétéről írásban nyilatkoznak,

b) azon külföldi állampolgárok ugrásánál, akik erre vonatkozó engedéllyel, jogosítással rendelkeznek, illetve ennek meglétéről írásban nyilatkoznak.

Vhu. 56/A. Biztosítókészülék nélküli ejtőernyős ugráshoz hozzájárulhat az Üzemtartó szakágvezetője formaugrásnál (amikor ugrásfeladat alapján fennáll a nyitás előtti összeütközés veszélye) az ugró írásbeli kérelmére és igazolására, hogy biztosítása kiterjed a magas kockázatú ugrásra is.

3.3.8. **BM engedélyhez kötött ejtőernyős ugrás** szakhatósági feltételeit a Igazgatóság jogosult megállapítani.

3.4. VÉGREHAJTHATÓ UGRÁSSZÁM, GYAKORLATBÓL VALÓ KIESÉS

3.4.1. Legelső bevezető ugrás napján naponta csak egy ugrás végezhető.

3.4.2. A naponta végrehajtható ugrásszámot (legfeljebb tíz ugrást) a kiképzési utasításokban foglaltaknak megfelelően, az üzembentartó szakágvezetője engedélyezi, figyelembe véve az ugró képzettségét, addigi gyakorlottságát és a fokozatosságát.

Vhu. 57. A 2.3.a) - d) pontban meghatározott képzettségű ejtőernyős ugrók által végrehajtható napi ugrásszámot a kiképzési utasítás tartalmazza.

Vhu. 58. A 2.3.e) - g) pontban meghatározott képzettségű ejtőernyős ugrók napi ugrásszámát - legfeljebb tíz ugrást - a szakmai vezető (válogatott keret edzője) határozza meg.

3.4.3. Gyakorlatból kiesett ejtőernyős ugrók ugrási körülményeit az üzembentartó szakágvezetője határozza meg, figyelembe véve az ugró képzettségét, addigi gyakorlottságát, valamint a gyakorlatból való kiesés idejét.

Vhu. 59. Gyakorlatból kiesett ejtőernyős ugrók ugrási körülményeit a szakmai vezető (válogatott keret edzője) határozhatja meg.

Vhu. 60. Ha az ugró gyakorlatból való kiesése egy évnél hosszabb, az ugrási körülményeket (feladatokat) a szakágvezető határozza meg.

3.5. AZ EJTŐERNYŐS UGRÁS MAGASSÁGA.

3.5.1. A legelső bevezető ugrás legkisebb magassága 800 méter.

3.5.2. Az ejtőernyős ugrások magasságát, a késleltetés idejét úgy kell meghatározni, hogy az ejtőernyő a terep felett 500 méter magasságban teljesen nyitva legyen.

Vhu.61. A 3.5.2. pontban meghatározott nyitási magasságnál nagyobb magasságot határozhat meg az ejtőernyő típusleírása.

Vhu.62. A megengedett legnagyobb késleltetési idők 500 méteres, illetve 800 méteres nyitott magassághoz:

MAGASSÁG	KÉSLELTETÉSI IDŐ	
	500 m-es	800 m-es
	magassághoz	
600-700 m	Azonnali nyitással, csak versenyen engedélyezett.	
800 m	8 sec	3 sec

1000 m	10 sec	5 sec
1200 m	15 sec	10 sec
1500 m	20 sec	15 sec
1800 m	25 sec	20 sec
2000 m	30 sec	25 sec
2500 m	40 sec	35 sec

2500 m feletti ugrás késleltetési idejét az ugrásvezető határozza meg a késleltetési mód (feladat, felszerelés) figyelembevételével.

Vhu. 63. Kupolaformaugrásnál az alakzatot a kiképzési utasításban meghatározott magasságban kell bontani.

Vhu.64. Formaugrásnál az alakzat szétválását a késleltetési idő elérése előtt legalább 5 másodperccel (a nyitási - kioldó meghúzási - magasság elérése előtt 250 méterrel kell végrehajtani.

4. LÉGIJÁRMŰ ALKALMASSÁGA EJTŐERNYŐS UGRÁSHOZ, FELSZERELÉSEK

4.1. LÉGIJÁRMŰ ALKALMASSÁGA EJTŐERNYŐS UGRÁSHOZ

4.1.1. Ejtőernyős ugrás - mentőugrás kivételével - csak olyan légijárműről végezhető, melynek légialkalmassági bizonyítványa erre ki van terjesztve és az ugró a légijármű sajátosságait, elhagyásának lehetőségeit ismeri.

4.1.2. Állandó ejtőernyős ugrás engedéllyel nem rendelkező légijárműről az ugrást (légialkalmasság időleges kiterjesztését) a lgazgatóság engedélyezi.

4.1.3. Nem polgári, illetve nem magyar lajstromjelű légijárműről az üzembentartója (parancsnoka) engedélyével hajtható végre ejtőernyős ugrás. Amennyiben az ugró azonos típusú légijárműről még nem hajtott végre ugrást, az ugrásvezető köteles őt a teendőiről megfelelően kioktatni.

Vhu.65. Levegőnél könnyebb légijárműről, illetve ultrakönnnyű. és könnyű légijárműről kizárólag kézikiodásos ejtőernyős ugrást, ejtőernyős oktató szakszolgálati engedéllyel rendelkezők részére a szakmai vezető engedélyezheti az ejtőernyős ugrás tervtáblájának jóváhagyásával. Segédoktatók részére az ugrást a szakágvezető engedélyezi.

4.2. LÉGIJÁRMŰ KIEGÉSZÍTŐ FELSZERELÉSE EJTŐERNYŐS UGRÁSHOZ

4.2.1. Négynél több ülésű légijárművön - az esetleg fennakadó ejtőernyős mentése céljából - el kell helyezni :

a) egy db éles tört 20 m hosszú zsinórra kötve, illetve olyan hosszú összerakható rúdra erősítve, amellyel a légijárműből a vezérsík, illetve a légijármű legtávolabbi pontja (menetiránnyal ellentétes irányban) elérhető,

b) 20 méter hosszú (legalább 800 daN szilárdságú) kötelelet, melynek az egyik végén karabiner, a másik végén nyitott, de nem éles horog van.

4.2.2. Többszemélyes légijárművön az ugrók tájékoztatása céljából, az utaskabinban jól látható helyen magasságmérőt kell állandó, vagy ideiglenes jelleggel elhelyezni.

Vhu. 66. A Vhu. 65-ben meghatározott légijárművekről történő ejtőernyős ugrásnál a légijárművön kiegészítő felszerelés nem szükséges.

4.3. EJTŐERNYŐ VISELÉSE LÉGIJÁRMŰVÖN

4.3.1. Légijárművön, annak levegőben való tartózkodása közben ejtőernyő viselését a légügyi hatóság által jóváhagyott légiüzemeltetési utasítás, repülésvégrehajtási utasítás, vagy kiképzési utasítás írja elő.

4.3.2. Ejtőernyősök ugratása közben a légijárművön tartózkodókat ejtőernyővel kell ellátni és az ejtőernyő használatára kioktatni.

Vhu. 67. Nem a légijármű személyzetéhez tartozókat az ejtőernyő használatára, a légijárművön való tartózkodás szabályaira az ugrásvezető oktatja ki.

4.3.3. Légijárművek túlterheléses vizsgálatainál (különleges légipróbáinál) berepülést végző személyzetet ejtőernyőnyitó automatikus biztosítókészülékkel felszerelt ejtőernyővel kell ellátni.

4.3.4. A légijárművön alkalmazott (rendszeresített) ejtőernyő olyan legyen, hogy a viselőjét tevékenységében ne korlátozza, veszélyhelyzetben ne zavarja a légijármű gyors elhagyását.

4.3.5. A légijárművön tartózkodók részére megfelelő ejtőernyőről a légijármű üzemeltetője köteles gondoskodni.

4.3.6. Légiüzemeltetési (repülésvégrehajtási, kiképzési) utasításban ejtőernyő viselését kell előírni repülés közben, a közforgalmon kívüli repülésben :

- a) berepüléskor (ellenőrző repüléskor),
- b) vontatáskor,
- c) műrepüléskor,
- d) 400 méter feletti repüléskor,
- e) kiképzési (átképzési) célú repüléskor.

4.3.7. Az ejtőernyő viselésétől a légijármű típus és felhasználási cél figyelembevételével a Igazgatóság eltekinthet. (Ejtőernyő használatára alkalmatlan légijárművek, többmotoros repülőgépek, valamint olyan esetekben, amikor a légijárművön tartózkodóktól nem várható el az ejtőernyő rendeltetésszerű használata veszélyhelyzetben.)

4.3.8. Légijárművön ejtőernyő viselésére kötelezett személyeket az üzemeltetőnek fel kell készítenie az ejtőernyő használatára, olyan mértékben, hogy kényszerugrás esetén az ejtőernyőt eredményesen alkalmazni tudja.

4.3.9. Levegőnél könnyebb légitárművön az ejtőernyő viselésére kötelezett személy olyan felkészültséggel rendelkezzen, hogy kényszerugrás esetén képes legyen elhagyni (szabadesés közben) a légitármű mozgáspályáját.

4.4. EJTŐERNYŐS UGRÓ FELSZERELÉSE

4.4.1. Kötelező felszerelés

a) Ejtőernyő (fő és mentőejtőernyő):

b) ruházat:

- fejevédő (bukósisak);
- zárt öltözék, amelyen szabadon lengő, akadós rész nincs;
- kiálló rész nélküli lábbeli,

Vhu. 68.²⁵ Kezdő- és Ejtőernyős ugró I. képzettségűek ugrásánál egyéni úszóeszközt (mentőmellényt) kell viselni minden olyan ugrásnál, amelynél a szélelsodrás mellett az ejtőernyő bármely lehetséges haladási irányába eső legnagyobb elmozgásnál vízterületet 300 méternél jobban meg lehet közelíteni.

Vhu. 69. A 2.3.e) pontban meghatározott, vagy magasabb képzettségű személyek ruházata és lábbelije az ejtőernyős ugrásvezető által engedélyezett lehet.

Vhu. 70. Akadó rész nélküli ruhának minősül a rendszeresített formaugróruha.

c) biztosítókészülék;

d) éles tör, vagy kés tokban a hasernyőn, hozzáférhetően elhelyezve;

e) húsz másodpercnél hosszabb késleltetés esetén jól láthatóan elhelyezett stopperóra;

f) éjszakai ugrásnál:

- zseblámpa;
- tíz másodpercnél hosszabb késleltetés esetén sötétben is leolvasható stopperóra, vagy magasságmérő;

g) hosszabb szabadesés esetén, ha a műszerek párasodási veszélye fennáll, a szándékolt nyitási magasság elérése előtt 500-1000 méterrel előbb működésbe lépő, magasság jelzésére felszerelt készülék.

h) víziugrásnál olyan mentőmellény, amely biztosítja az ugró vízfelszínen maradását eszméletlen állapotban is.

4.4.2. Nem kötelező felszerelés

a) A kötelezően előírt. felszerelésen kívül csak olyan tárgy, vagy felszerelés lehet az ugrónál, ami nem zavarja az ejtőernyő normális működését, nem veszélyezteti az ugró testi épségét, használatukról az ugró megfelelő kioktatást kapott, vagy használatukhoz megfelelő képzettséggel rendelkezik és az üzembentartó szakágvezetője a használatát engedélyezte.

²⁵ A Légügyi Főigazgató 263456/1992. számú leirata alapján.

Vhu.71. Védőszemüveg csak akkor használható ejtőernyős ugrás közben, ha nem üvegből készült (nem törhet szilánkosan) és úgy rögzített, hogy az ugrásvégrehajtást nem korlátozza.

Vhu.72. Műszerek, műszereket befoglaló állványok, dobozok csak akkor használhatók, ha:

- nincsenek sérülést okozó éles sarkuk,
- a fedőlap (védőlap) nem törékeny üveg,
- az elrendezés, elhelyezés a tartalékejtőernyő rendeltetésszerű működését (használatát) nem akadályozza, vagy korlátozza.

b) Fényképezőgép, filmfelvevő és hírközlő berendezés csak abban az esetben lehet az ugrónál ugrás közben, ha használatukhoz a megfelelő engedélyt beszerezték és a 4.4.2. a) pontban foglaltak teljesülnek.

Vhu. 73. Ejtőernyős ugrók ugrás közben rádiókészüléket csak a szakágvezető által jóváhagyott minta és használati feltételek szerint működtethetnek.

c) Egyéb különleges felszerelést (bemutató, vagy kísérleti célú), mint kísérleti, vagy mint különleges ugrás tartozékot vihet magával az ugró, engedélyezés alapján.

4.4.3. Biztosítókészülék - ejtőernyő nyitás biztosítása céljából - csak a kezelési utasításban meghatározott módon szerelhető fel és üzemeltethető.

4.4.4. A Igazgatóság ejtőernyős tartozékokra (kiegészítő felszerelésekre) törzskönyv alkalmazását írhatja elő az alkalmasság megállapításakor.

Vhu. 74. Törzskönyvköteles ejtőernyős tartozék (kötelező felszerelés) a biztosítókészülék. Javítási és üzemeltetési utasítását a III/1. sz. melléklet tartalmazza.

4.4.5. Kötelező felszerelésből a 4.4.1. b) pontban felsoroltak viselését az üzembentartó szakágvezetője (a képzettséget, a gyakorlottságot, valamint a végrehajtandó feladat követelményeit figyelembe véve) határozza meg.

4.4.6. A kötelező felszereléstől való eltérés különleges ugrásnak minősül és engedélyezése ennek megfelelően történik.

Vhu.75. Nem minősül különleges ugrásnak formaugrásnál ha csak a csoport egyik tagjánál van stopperóra (aki felelős a késleltetési-, illetve a szétválási idő figyeléséért) és a csoport minden egyes tagjánál jól láthatóan elhelyezett magasságmérő van.

5. EJTŐERNYŐS UGRÓTERÜLET

5.1. EJTŐERNYŐS UGRÓTERÜLET ENGEDÉLYEZÉSE

Ejtőernyős ugrást csak olyan területre szabad végrehajtani, amelynek e célra való használatát engedélyezték:

5.1.1. Állandó repülőtér munkaterületére - a repülőtér üzemeltetőjének (parancsnokának) engedélyével, ha:

a) az elkülönítési és egyéb biztonsági feltételeket a Repülőtérrend, vonatkozó melléklete tartalmazza, vagy

b) az elkülönítési és egyéb biztonsági feltételeket a repülésvezető (ugrásvezető) naplóban tételesen rögzítik és azt a repülésvezető (repülőtérparancsnok) és ugrásvezető aláírásával igazolja tudomásul veszi.

Vhu. 76. Állandó repülőtér légterén belül kijelölt ugrási terület repülőtéri munkaterületnek minősül, ha ott repülésvezető tartózkodik és állandó kapcsolatot tart a légijárművel.

5.1.2. Szükségrepülőtéren (ejtőernyős ugróterületen - ideértve az állandó repülőtér légterén belül kijelölt területet is - utóbbi esetben, ha a terület használója hozzájárul) a szükségrepülőterek engedélyezéséről szóló légügyi szabályozás alapján.

Vhu. 77. Szükségrepülőtér kijelölésének és engedélyeztetésének okmányait az 1/8. sz. melléklet tartalmazza.

5.1.3. Vízterületen, repülőtér nagyközönség számára nyitva álló területe felett, illetve látványosság céljából közönség, lakott terület felett, a vonatkozó előírások szerint.

5.2. EJTŐERNYŐS UGRÓTERÜLET NAGYSÁGA

5.2.1. Az ejtőernyős ugróterület legkisebb mérete az ejtőernyős ugrók egyenkénti kiugratása esetén 400X400 méter, melynek mértani középpontjában kell a célkeresztet elhelyezni.

5.2.2. Ahány száz méterrel nagyobb az ugróterület rárepülés irányú mérete, annnyival több ejtőernyős ugorhat ki egy rárepülésből.

5.2.3. Az 5.2.1. és 5.2.2. pontokban meghatározottaknál kisebb ugróterületre ejtőernyős ugratást csak különleges ugrásként, illetve az 5.5.1. pont alapján lehet végrehajtani.

5.2.4. Segédoktatók, vagy magasabb képzettségűek ugrásánál a célkereszt az ugróterület szélén, vagy mellett is elhelyezhető.

5.3. EJTŐERNYŐS UGRÓTERÜLETEN LEVŐ AKADÁLYOK

5.3.1. Ejtőernyős ugróterületen a következő akadályok nem tűrhetők meg:

- a) betonpálya (kövezett út);
- b) 0,2 méternél nagyobb és 30⁰-nál meredekebb rézsű szögű terepegyenetlenség (nem fagyott szántást, göröngyös, buckás területet kivéve),
- c) állandó építmény, kút, 5.3.2. pontban feltüntetett akadályok.

5.3.2. Az ejtőernyős ugróterület szélétől számított 300 méteren belül nem tűrhető meg:

- a) forgalmas közút, ha nincs biztosítva az azon vagy közelében való földetérés esetén a forgalom azonnali leállítása;
- b) vasútvonal;
- c) elektromos légvezeték;
- d) karók, cölöpök;
- e) zárt település.

5.3.3. Ejtőernyős ugróterületen megtűrhető akadályok :

- a) egyedülálló fa, facsoport;
- b) bokrok.

5.3.4. Ejtőernyős ugróterület szélétől számított 300 méteren belül megtűrhető akadályok:

- a) erdő;
- b) ugrás idején forgalommentes út;
- c) a kiugrási pont szélirányán kívül épületek.

5.3.5. Ha az ugróterület szélétől számított 300 méteres körzetben egy méternél mélyebb vízterület van, a célugrót vízimellénnyel kell ellátni és az ugrás végrehajtása idején a vízterületen mentőcsónak tartózkodjon.

5.3.6. Göröngyös, buckás ugróterületre való ugráskor az engedélyezett szélesebbesség 1 m/s-al csökkentett értékével szabad ugrást végrehajtani.

5.3.7. Megtűrt tereptárgyak (5.3.3. és 5.3.4. pontok) közelében végrehajtott ugrásoknál az ugrásvezetőnek fel kell hívni az ugrók figyelmét azok elkerülési lehetőségeire, illetve azokon való földetérés módszereire.

5.4. EJTŐERNYŐS UGRÓTERÜLET BERENDEZÉSE

5.4.1. Állandó ugróterület berendezése

- a) Megbízható kétoldalú hírkapcsolat a légijárművel vagy a repülésvezetővel;
- b) elsősegélynyújtó felszerelés, sérült szállítására alkalmas gépkocsi, legalább két hordággal;
- c) ugróterület (cél) megjelölésére alkalmas eszközök;
- d) szélesebbesség, szélirány mérésére alkalmas eszközök (szélzsák állandó jelleggel a Repülőtérrendben meghatározott helyen, ideiglenesen pedig a szakágvezető engedélye szerint állítható fel);

Vhu. 78. Célkereszt középpontjától 25 m-es távolságra egy, vagy két szélzsák, vagy szél-szalag helyezhető el.

- e) az ugróterület 1000 méteres körzetének részletes térképe, vagy térképvázlata a felszállás helyén elhelyezve.

5.4.2. Víziugrás ugróterületének berendezése

- a) a cél megjelölésére alkalmas jelzőeszköz;
- b) az egy rárepülésből kiugrók számánál eggyel több motoros mentőcsónak 2-2 fő személyzettel;
- c) az 5.4.1. a), b), d) és e) pontokban felsoroltak;
- d) 200X200 méternél (vagy azonos felszínnél) kisebb méretű vízterületre végrehajtott ejtőernyős ugrásnál az 5.4.2, b) pontban előírt motoros mentőcsónak helyett egyéb mentőcsónak is használható.

5.4.3. Éjszakai ugrás ugróterülete

Csak a jelzések módjában tér el az 5.4.1. pontban felsoroltaktól.

5.4.4. Starthely berendezése

a) A starthely berendezését az utasításokban rögzített feltételek alapján a repülésvezető utasítása szerint kell elvégezni;

b) az ugróterület előírt berendezéseiből ugyanazon repülőtérre történő ugrásnál - mindent el lehet helyezni a startnál, a repülésvezető által meghatározott helyen.

Vhu. 79. Az elsősegélynyújtó felszerelés és mentőgépkocsi az ugrásvezető (repülésvezető) szolgálat kijelölt helyétől 50 m-nél távolabb nem lehet.

5.5. EGYÉB FELTÉTELEK

5.5.1. Az 5.2.1. és 5.2.2. pontokban meghatározott ugróterület méretei lecsökkenthetők:

a) ejtőernyős ugró, vagy magasabb képzettségűek ugrásánál -- a jóváhagyott kiképzési utasítás előírásainak betartásával - az előírt méretek felére;

b) segédoktató megbízással, vagy szakszolgálati engedéllyel rendelkező ejtőernyős ugrók ugrásánál - bármilyen típusú ejtőernyővel ugorva - az előírt méretek felére,

e) segédoktató megbízással, vagy szakszolgálati engedéllyel rendelkező ejtőernyős ugrók ugrásánál - legalább 0,75-ös, vagy nagyobb siklószámú ejtőernyővel ugorva - az előírt méretek negyedére.

3.5.2. Egy felszállásból (bemutató, propaganda, vizsgaugrás, gyakorlatbantartás, stb.) olyan területre is végre lehet hajtani ejtőernyős ugrást, ahol az ugróterületen szükséges felszerelésből csak az 5.4.1. b) pontban meghatározott van meg.

5.5.3. Egyazon ugróterületre, egyidejűleg különböző névleges magasságból ugrani tilos!

5.5.4. Ejtőernyős oktatók, (beugrók) meg nem tört tereptárgyaktól legalább 50 méter távolságban kijelölt célra is végrehajthatnak ugrást.

6. EJTŐERNYŐS UGRÁS METEOROLÓGIAI KÖRÜLMÉNYEI

Ejtőernyős ugrást abban az esetben szabad végrehajtani (mentőugrás kivételével), ha a meteorológiai körülmények az alábbi követelményeknek megfelelnek :

6.1. FÜGGŐLEGES LÁTÁS

az ugrási terület felett olyan legyen, hogy a kiugrás pontját az ugrás biztonságos végrehajtása szempontjából meg lehessen határozni.

6.2. TALAJSZÉLSEBESSÉG

(nem szélárnyékban, a talaj felett legalább két m magasan mérve), nem haladhatja meg:

a) legelső bevezető ugrásnál az 5 m/s értéket;

b) segédoktató megbízással, vagy szakszolgálati engedéllyel nem rendelkező, (kiképzés alatt álló) ejtőernyős ugrók ugratásánál az üzemtartó szakágvezetőjének engedélyével a 8 m/s értéket;

c) segédoktató megbízással, vagy szakszolgálati engedéllyel rendelkező ejtőernyős ugrók ugratásánál a 8 m/s értéket,

d) vízi ugrásnál az üzemtartó szakágvezetőjének engedélyével a 10 m/s értéket;

- e) éjszakai ejtőernyős ugrásnál a 4 m/s értéket;
- f) fagyott talajra való ejtőernyős ugrásnál (20 cm-nél kisebb hótakaró esetén) az 5 m/s értéket.

6.3. SZÉLELSODRÁS

Az ejtőernyők nyitási magasságától a földig a szélelsodrás nagysága nem haladhatja meg a nyitási magasság kétszeresét.

6.4. HŐMÉRSÉKLET

- a) Vízre ugrás csak abban az esetben hajtható végre, ha a vízterület hőmérséklete a szándékolt ugrás idején legalább 16 °C.
- b) Alacsony légköri hőmérséklet esetén az ugrás csak olyan ruhában hajtható végre, amely biztosítja az ejtőernyős munkavégzőképességét az adott hőmérsékleten hosszabb ideig.

7. EJTŐERNYŐS UGRÁS SZOLGÁLATA

Ejtőernyős ugrás az esetben kezdhető és hajtható végre (kényszerugrás kivételével, ha a felszállás, illetve az ugrás helyén szolgálat működik.

7.1. AZ EJTŐERNYŐS UGRÁSSZOLGÁLAT FELADATA

- a) Az ugrásban részt vevők eligazítása az ugrási feladat végrehajtási módjáról;
- b) az ejtőernyős ugrások irányítása és szervezése,
- c) az ejtőernyős ugrások ellenőrzése
- d) az ejtőernyős ugrások szabályainak betartása és betartatása.

7.2. SZOLGÁLATOK (JOGOSÍTÁS AZ 1. SZ. LÉGÜGYI ELŐÍRÁS SZERINT)

7.4.1. Ugrásvezető

1. Jogosult:

- a) utasítást adni az ugrások megkezdésére, befejezésére;
- b) az ejtőernyős ugrók feladatát módosítani;
- c) szolgálatot kijelölni (leváltani);
- d) szabálytalanság, fegyelmeztetlenség, képzetlenség esetén fegyelmi eljárást (letiltást) kezdeményezni azonnali hatállyal.

Vhu.80. Az ejtőernyős ugrásvezetőt kijelölheti (szolgálat ellátásával megbízhatja):

- a) a szakágvezető, vagy*
- b) a szakmai vezető,*

Vhu. 81. Az ugrásvezető szolgálata ellátása során indoklás nélkül leválthatja a szolgálat bármely tagját.

2. Köteles:

- a) az ugrásokat előírászerűen előkészíteni és levezetni;
- b) a szolgálatot és az ugrókat átfogóan ellenőrizni és irányítani;
- c) a repülésvezetővel állandó kapcsolatot tartani,
- d) időszakos távolléte esetén megfelelő helyettesről gondoskodni,
- e) a fellépő hibákat kiküszöbölni, értékelni,
- f) az ugrások okmányait pontosan vezetni (vezettetni),
- g) rendkívüli esemény esetén a 13. sz. Légügyi Előírás szerint eljárni.

Vhu.82. Rendkívüli esemény vizsgálatának szabályait (13. sz. Légügyi Előírás) a II/4. sz. melléklet tartalmazza.

Vhu.83. Az ugrásvezető a szolgálatok ellátóit és az ejtőernyős ugrókat szűrőpróba szerűen ellenőrizni köteles és az ellenőrzés tapasztalatairól, intézkedéseiről jelentést tenni (ugrásvezetői naplóba bejegyezni).

3. Felelős:

- a) az ugrások szabályszerű szervezéséért, vezetéséért és végrehajtásáért;
- b) a szolgálatok szakszerű, szabályszerű munkájáért.

7.2.2. Légijárművezető (légijárműparancsnok)

1. Köteles:

- a) az ejtőernyős ugrásra vonatkozó repülési szabályokat ismerni és betartani
- b) az ugrásvezető és az ugratóparancsnok által meghatározott feladatokat (repülési irány, kiugrási pont, rárepülések száma, magasság, sebesség stb.) végrehajtani,
- c) az ugrásokat, jeleket, jelzéseket figyelemmel kell kísérni;
- d) vészhelyzet, szabálytalanság észlelése esetén az ugrást megszakíttatni és megfelelő intézkedést hozni a vészhelyzet elhárítására,
- e) tudomására jutott megváltozott körülményeket (szélirány, szélereősség, felhősödés stb.) közölni az ugrásvezetővel (ugratóval).

2. Felelős:

- a) mint légijárműparancsnok, az ejtőernyős ugrása vonatkozó repülési szabályok betartásáért;
- b) vészhelyzetek elhárítására előírt intézkedések végrehajtásáért.

Vhu.83/A Csak az a légijárművezető ugrathat ejtőernyőst, aki

*a/ korábban megszerzett, ejtőernyős igazolvánnyal bizonyított ejtőernyős segédoktatónak megfelelő ejtőernyős **gyakorlattal rendelkezik, vagy***

b/ a 39. számú Légügyi Előírás 7.2.2. pontjában meghatározott általános ismeretekből, illetve önálló ugratás esetén az I. tematika

szerinti elméleti ismeretekből sikeres vizsgát tett és ezt az Üzemeltető ejtőernyős szakági vezetője (ejtőernyős főpilótahelyettes) igazolta.

7.2.3. Ugratóparancsnok (ugrató)

1. Köteles :

- a) a vonatkozó szabályokat, az ugrásvezető utasításait betartani,
- b) a légijárművezetővel a feladat végrehajtását megbeszélni, annak közléseit figyelembe venni, vele állandó kapcsolatot tartani,
- c) az ugrókat a gépbeszállástól figyelemmel kísérni, és bármi, az ugrás biztonságát veszélyeztető esemény, magatartás, vagy erre utaló jel esetén az ugrásvezető további intézkedéséig az ugrást részlegesen, vagy teljesen megszakítani,
- d) a földi jelzéseket, időjárást figyelemmel kísérni és a változásoknak megfelelően intézkedni,
- e) mindenféle, tudomására jutott, vagy észlelt rendellenességet az ugrásvezetőnek jelenteni, illetve a légijárműparancsnokot erről - a szükséges mértékben - tájékoztatni.

2. Felelős :

- a) a légijárművön tartózkodók fegyelmezett, szabályos magatartásáért,
- b) az ugrók szabályos gépelhagyási körülményeinek biztosításáért,
- c) a kiugrás helyének pontos meghatározásáért,
- d) a 4.3.2. pontban előírtak megtartásáért,
- e) a 4.2. pontban előírt mentőeszközök meglétéért és használhatóságáért.

Vhu. 84. Az ugrató parancsnok szélelsodrást meghatározó célbemérő eszközt (célszalag, célbábu, stb.) köteles dobni az üzemnap kezdetekor, vagy a folyamatos ugrásokat legalább egy órát meghaladó megszakítása után.

Vhu. 85. Célugró ugratástól - kezdők - és ejtőernyős ugró I-II. képzettségűek ugrását kivéve - el lehet tekinteni, ha a célbemérő eszköz segítségével biztonságosan meg lehet határozni a kiugrás helyét.

Vhu. 86. A célugró képesítése legalább ejtőernyős ugró III. legyen.

Vhu. 87. Az ugrató parancsnok felszerelés-ellenőrzési feladatait a IV. melléklet tartalmazza.

Vhu. 88. Az ugratóparancsnok köteles az ugrók feladatát pontosítani (ismételtetni), illetve a biztonság érdekében azt módosítani.

7.2.4. Felszerelő parancsnok

1. Köteles:

- a) a vonatkozó szabályokat, az ugrásvezető utasításait betartani;

b) az ugráshoz való felszerelést megfelelő időben megkezdetni, végrehajtását, pontosságát ellenőrizni:

c) az ugrók feladatát pontosítani, az ugrató parancsnokkal közölni,

d) az ugrókat a légi járműbe történő beszállásig figyelemmel kísérni,

e) bármi, az ugrások biztonságát veszélyeztető esemény, magatartás, vagy erre utaló jel esetén az ugrást részlegesen, vagy teljesen megszakítani,

f) mindenféle, tudomására jutott, vagy észlelt rendellenességet az ugrásvezetőnek jelenteni.

Vhu. 89. A felszerelő parancsnok a törzskönyvek előirt vezetését az üzemnap során legalább egyszer - szűrőpróba szerűen - köteles ellenőrizni és az ellenőrzést a törzskönyvben kézjeggyével dokumentálni.

A felszerelő parancsnok kezdő- és ejtőernyős ugró I. képzettségűek minden egyes ejtőernyő törzskönyvét köteles a gépbeszállás előtt ellenőrizni.

2. Felelős :

a) az ugrók szabályos felszereléséért;

b) az ugrók fegyelmezett gépbeszállásáért;

c) az ugrók pontos eligazításáért a feladatukat illetően.

Vhu. 90. A felszerelő parancsnok ellenőrzési feladatait a IV. sz. melléklet tartalmazza.

7.2.5. Földetérés ügyeletes

1. Köteles :

a) a vonatkozó szabályokat, az ugrásvezető utasításait betartani,

b) az ugrókat figyelemmel kísérni a kiugrástól a földetérésig,

c) az időjárás alakulását (változását) figyelemmel kísérni,

d) időjárás változás esetén megfelelő intézkedéseket megtenni,

e) földközelségben - ha mód van rá - az ugrókat hibáikra figyelmeztetni,

f) bármi, az ugrások biztonságát veszélyeztető esemény, magatartás vagy erre utaló jel esetén az ugrást részlegesen, vagy teljesen megszakítani,

g) rendkívüli esemény esetén megfelelő intézkedéseket tenni, az ugrásvezetőt haladéktalanul értesíteni,

h) mindenféle, tudomására jutott, vagy észlelt rendellenességet az ugrásvezetőnek jelenteni,

i) elsősegélyt nyújtani,

j) távoli ugróterületen az ugrásvezető helyetteseként tevékenykedni.

2. Felelős:

a) az ugrók állandó figyelemmel kíséréseért a légi jármű elhagyásától a földetérésig (csoportos ugrásnál a csoport általános figyeléséért),

b) az ugrók szabályszerű magatartásáért az ugróterületen,

- c) a szükséges jelzések időben történő leadásáért,
- d) sérülés (baleset) esetén szakszerű elsősegélynyújtásért, vagy annak megszervezéséért.

7.2.6. Hajtogatásvezető

1. Köteles:

- a) az ejtőernyők hajtogatását szabályszerűen vezetni,
- b) az ugrásvezető utasításait betartani
- c) mindenféle, tudomására jutott, vagy észlelt rendellenességet az ugrásvezetőnek jelenteni.

2. Felelős :

- a) az ejtőernyők szabályszerű hajtogatásáért.

Vhu. 91. A hajtogatásvezető ellenőrzési feladatait a IV. sz. melléklet tartalmazza.

7.3. EGYÉB FELTÉTELEK

7.3.1. A légijármű parancsnoka az ugrató parancsnoki teendőket elláthatja legfeljebb három ejtőernyőst befogadó, vagy annál kisebb légijárműről való ugrásnál, az üzembentartó szakágvezetőjének engedélyével.

Vhu. 92. Légijárművezető részére ugratóparancsnoki jogosítást a szakágvezető adhat a Repülési naplóba történő bejegyzéssel a gyakorlati ismeretek leellenőrzése alapján. A gyakorlati ismeretek leellenőrzése, illetve a bejegyzés nem szükséges, ha a légijárművezető legalább ejtőernyős oktató szakszolgálati engedéllyel rendelkezik, vagy rendelkezett.

Vhu. 93. Az ejtőernyős ugrásszolgálatot tevékenysége közben ellenőrizheti:

- a) nem szakmai szempontból az erre illetékes személyek,*
- b) szakmai szempontból a szolgálat kijelölésére jogosultak, szakági előjárók és a szakmai Igazgatósági szervek (hatóságok) erre jogosult tagjai előzetes-, vagy helyszínen történő értesítés után.*

Vhu. 94. Az ellenőrzés a szolgálat ellátását nem akadályozhatja, illetve akadályozás esetén az ugrásokat azonnal meg kell szakítani.

Vhu, 95. Az ellenőrzés végrehajtását és megállapításait az ugrásvezetői naplóban rögzíteni kell.

Vhu. 96. Vizsgáztatásnál - ha a szolgálat ellátására vonatkozik - a vizsgáztató a felelős szolgálat ellátó, ezt az ugrásvezetői naplóba a vizsgáztatás megkezdése előtt be kell jegyezni.

7.3.2. Egy légijárműves üzem esetén az ugrásvezető bármely szolgálatot elláthatja az ugrásvezetői teendők mellett.

7.3.3. Az ugrásvezető olyan ugrólétszámnál, amelynél két felszállás folyamatosan nem hajtható végre, (két felszállásnál kisebb ugrólétszám) az ugrató- és a felszerelő parancsnoki szolgálatokat összevontan elláthatja.

7.3.4. Egy felszállást meg nem haladó ugrólétszám esetén az ugrásvezető az összes szolgálatot összevontan elláthatja.

7.3.5. A szolgálatok összevonása nem történhet a kötelező biztonság rovására.

7.3.6. Az ugratóparancsnok csak akkor hajthatja végre az ugrását, ha meggyőződött arról, hogy valamennyi ejtőernyős rendben elhagyta a légitáncot.

7.3.7. Ejtőernyős segédoktató megbízással rendelkező személy jogosult :

a) ejtőernyős oktató irányítása alatt kiképzést vezetni,

b) földetérés ügyeletesi, felszerelő parancsnoki szolgálatot ellátni,

c) hajtogatásvezetői szolgálatot ellátni,

d) legfeljebb három ejtőernyőst szállító légitáncból történő ugrásnál az ugrásvezető szolgálatot ellátni,

e) saját kiugrási pontot meghatározni illetve az üzembentartó által körülírt segédoktatói szolgálatot ellátni.

8. AZ EJTŐERNYŐS UGRÓ KÖTELMEI.

Az ejtőernyős ugró köteles:

a) az előírt kiképzési feladatokat végrehajtani, az ejtőernyős ugráshoz szükséges tudnivalókat elsajátítani,

b) az ejtőernyős ugráson megfelelő egészségi állapotban megjelenni,

c) a kapott ugrási feladatra gondosan felkészülni,

d) a meghatározott repülőtér- és ugróterület rendet betartani,

e) a felelős oktatók (szolgálat) utasításait betartani;

i) amennyiben fizikai, vagy pszichikai állapotánál fogva, esetleg egyéb okból nem érzi magát alkalmasnak az előtte álló feladat végrehajtásához, az ugrást megtagadni, vagy az ugrási feladat módosítását kérni,

f) az ugrási feladatot legjobb tudása szerint végrehajtani,

g) az ejtőernyője és felszerelése okmányait pontosan vezetni,

h) bármiféle, tudomására jutott, ejtőernyős ugrás biztonságát veszélyeztető tény az ugrásvezetőnek, vagy az ugrásslolgálat bármely tagjának azonnal jelenteni, az ugrást annak elhárításáig megtagadni,

j) a levegőben figyelemmel kísérni a vele együtt ereszkedő (zuhanó) ugrókat, megközelítése esetén kitérni, társát figyelmeztetni,

k) veszélyhelyzetben a vonatkozó utasítások, illetve a kiképzési tervben meghatározottak alapján tevékenykedni a veszélyhelyzet elhárítása céljából,

l) a felszerelést megőrizni.

Vhu. 97. Az ejtőernyős ugró felszerelés ellenőrzési feladatait a IV. sz. melléklet tartalmazza.

9. JELEK, JELZÉSEK

9.1. EJTŐERNYŐS UGRÓTERÜLET MEGJELÖLÉSE

9.1.1. Az ejtőernyős ugróterületet jól látható, a környezettől elütő színű célkereszttel kell megjelölni nappali ugrásnál.

9.1.2. Éjszakai ejtőernyős ugrásnál az ugróterület közepét az ugrás magasságából látható módon kell megvilágítani úgy, hogy a világítóeszköz (tűz, gépkocsifényszóró stb.) ne veszélyeztesse az ugró és ejtőernyője épségét, azaz gyorsan eltávolítható vagy eloltható legyen.

9.1.3. Vízi ugrásnál a kijelölt ugróterület közepét vagy megjelölt, de sérülést nem okozó úszóeszközzel (gumicsónak, gumitutaj) vagy a légi járműből megkülönböztethető egyéb jelzéssel - azonosítás, illetve tilalomjelzés céljából - kell megjelölni. Rádiókapcsolat esetén külön jelzést alkalmazni nem szükséges.

9.1.4. Terepre (ideiglenes ugróterületre) történő éjszakai ugrás esetén segédoktató megbízással, vagy szakszolgálati engedéllyel nem rendelkező ugrók ugratásakor az ugróterület határait (a 9.1.2. pontban előírton kívül) legalább három fényforrással kell megjelölni.

Vhu. 98. Levegőnél könnyebb légi járműről történő ugrásnál az ugróterület megjelölésétől el lehet tekinteni.

9.2. JELZÉSEK AZ UGRÓTERÜLETEN

a) **Célkereszt két egymás mellett levő szárának eltávolítása**: alacsonyabb képzettségűeknek ugrástilalom.

b) **Célkereszt két egymással szemben levő szárának eltávolítása**: ideiglenes ugrástilalom.

e) **Célkereszt eltávolítása** : teljes ugrástilalom.

d) **Ugróterület közepét jelölő fényforrás eltávolítása (eloltása)** : ugrástilalom.

9.3. VEZÉNYSZAVAK, JELZÉSEK A LÉGIJÁRMŰBEN

a) **Felkészülni!**

- rövid kürtszó, vagy
- sárga lámpa kigyújtása, vagy
- kar alsó helyzetből történő felemelése.

A vezényszó utasítás a légi jármű elhagyásához szükséges kiindulási helyzet elfoglalására.

b) **Ugrás!**

- szóban, vagy
- két rövid kürtszó, vagy
- zöld lámpa kigyújtása, vagy
- karjelzés az ajtó felé.

A vezényszó utasítás a légi jármű elhagyásának megkezdésére.

c) **Ugrás állj !**

- szóban, vagy
- 1 hosszú kürtszó, vagy

- vörös lámpa kigyújtása, vagy
 - kar keresztbehelyezése az ugró, vagy a gépajtó előtt.
- A vezényszó utasítás az ugrás azonnali megszakítására.

d) **Kényszerugrás!**

- szóban, vagy
 - legalább négy szaggatott kürtszó.
- A vezényszó utasítás a kényszerugrás azonnali, gyors végrehajtására.

Vhu. 99. A 9.3.a) - c) pontokban felsorolt vezényszavakat csak a kijelölt ugratóparancsnok adhatja ki.

Vhu.100. A 9.3.d) pont szerinti vezényszót a légijármű parancsnok adhatja ki, amit az ugratóparancsnok köteles továbbítani. Az ugratóparancsnok ekkor köteles segíteni a fegyelmezett, gyors légijármű elhagyást, (az ugrók feladatát időhiány miatt nem jelölve meg feltétlenül) és utolsóként hagyhatja el a légijárművet, kivéve azt az esetet, ha a légijárművön tartózkodók mentésének segítésére megmenekülésére nincs lehetőség.

9.4. AZ UGRÓ JELZÉSEI

- a) "Segítséget kérek, sérülés" : Földetérés után kiterítve hagyott ejtőernyő;
- b) "Szél erős, korlátozott ugrási lehetőség" : hát- és hasernyőből a 9.2. a) és 9.2. b) pontok szerint jelzés összeállítása.

10. VÉSZHELYZETEK EJTŐERNYŐS UGRÁS KÖZBEN.

10.1. A LÉGIJÁRMŰBEN KINYÍLIK AZ EJTŐERNYŐ

- a) Az ejtőernyőt további nyílás ellen biztosítani kell.
- b) Az ugró biztonságba helyezéséig az ugrató zárja be az ajtót.
- c) Az ugró a légijármű ajtajától minél távolabb menjen.
- d) Megkezdett nyitási folyamat esetén (ejtőernyő elkezd kihúzódni a légijárművön kívül, az ugró még benn van), az ugró haladéktalanul hagyja el a légijárművet erőteljes elrugaszkodással,
- e) Ejtőernyőt újra bezárni (hajtogatni) csak a légijármű földetérése után szabad.

10.2. EJTŐERNYŐS FENNAKAD A LÉGIJÁRMŰVÖN

- a) Az ejtőernyős kísérelje meg a fennakadt ejtőernyőt vagy ledobócsat, vagy kése segítségével leválasztani magáról, a leválás után pedig nyissa a mentőejtőernyőt.
- b) Ha az ejtőernyős leválasztási tevékenysége nem jár sikerrel (az ugró sérült, eszméletlen) az ugrató parancsnok kísérelje meg az ugró visszahúzását a légijárműbe.
- c) Ejtőernyős fennakadaskor a légijármű vezetője emelkedjen a légijárművel lehetőleg 1000 m fölé és lehetőleg kis sebességgel repüljön, csúsztatással próbálja meg a légijárműről eltávolítani az ejtőernyőt.

d) Ha a behúzási, ledobási kísérlet nem jár sikerrel, meg kell kísérlni az ejtőernyő levágását. Ebben az esetben, ha az ugrató parancsnok nem látja biztosítottak a fennakadt ugró részéről a levágás utáni mentőejtőernyő nyitást, előzetes rádióértesítés után, nagyobb vízfelület fölött, mentőhajó közelében, minimális magasságon, minimális sebességgel repülve kell az ugró ejtőernyőjét levágni.

e) Ha az ejtőernyős leválasztása nem sikerül és a légi jármű üzemanyaga elfogyott, a légi jármű vezetője hajtson végre leszállást minimális sebességgel és kifutással füves, egyenletes területen.

f) Légi jármű kormányozhatatlansága esetén, a légi jármű parancsnoka köteles a kényszerugrásra parancsot adni.

10.3. RENDELLENES EJTŐERNYŐMŰKÖDÉS

a) Rendellenes ejtőernyőműködés esetén a főejtőernyő működésbehozatalával legfeljebb 500 méter magasságig szabad próbálkozni, ha az ejtőernyő forgó mozgást végez és az ejtőernyő merülési sebessége meghaladja a 10 m/s-ot.

b) Rendellenes ejtőernyőműködés esetén az ejtőernyő kezelési utasítás, illetve a kiképzési utasítás szerinti ténykedést kell végrehajtani.

10.4. FŐEJTŐERNYŐ LEOLDÁSA

a) Főejtőernyő leoldása, rendellenes működése esetén, még zárt hasejtőernyővel (mentőejtőernyővel) csak 300 méter magasság felett megengedett, de a leoldás után azonnal nyitni kell a mentőejtőernyőt.

b) Helyesen működött ejtőernyőt - különleges ugrás kivételével - leoldani tilos.

c) Megkezdett főejtőernyő leoldása esetén - még ha közben a főejtőernyő helyesen működött - a mentőejtőernyőt mindenképpen ki kell nyitni és a leoldást (szükség esetén részlegesen, vagy teljesen) be kell fejezni.

Vhu. 101. Leoldás esetén, amennyiben csak az egyik szabad hevedervég válik el, a tartalékejtőernyőt késlekedés nélkül kell kinyitni.

10.5. FÖLDETÉRÉS AKADÁLYRA

a) **Földetérés fára, bokorra**

Az ejtőernyős zárja a lábát, arcát keresztbetett karjával védje. Magas fáról a földreereszkedést vagy a fa törzsén, vagy a kibontott, le nem csatolt mentőejtőernyő zsinórzatán kell végrehajtani.

b) **Földetérés elektromos vezetékre**

Az ejtőernyős ugró, ha felszerelése (ejtőernyője) elektromos vezetéken akadt fenn, a heveder felszerelése után nem kísérheti meg a felszerelés lehúzását a vezetékről, csak illetékes villanyszerelő jelenlétében, a vezetékek áramtalanítása után.

c) **Földetérés épületre**

Az ugró épületnek ütközésekor lábával érjen először az épülethez (ne csapódjon neki testtel), illetve tetőre esve, a tetőn kapaszkodjon meg, vagy a tető szélére esésekor, folyamatos mozgással, rögtön az érintkezést követően, még nyitott ejtőernyővel rúgja el magát az épülettől.

d) **Földetérés karók közé**

Az ugró növelje meg vízszintes irányú sebességét (csúsztatás, lengés szélirányba) és lehetőleg minél laposabb siklási szöggel, előretartott zárt lábbal érjen földet.

Vhu. 102. Tereptárgyon (fán, épületen, stb.) fennakadt ugró a hevederből való kimászást csak akkor kezdheti meg, ha belátható időn belül nem érkezett meg a földi segítség (figyelembe véve az ugróterülettől való távolságot). Hevederből való kimászást mindig a főkörhevederbe való mély beleüléssel, majd a tartalékejtőernyő egyik csatlakozó hevederének kicsatolásával, továbbá a mellheveder (mellcsat) kikapcsolásával kell megkezdeni. A lábhevedereket csak ezután szabad kicsatolni, miközben a helyzetnek megfelelően az ugró egyik kezével a hevederbe, kibontott tartalékejtőernyőbe, stb.; kapaszkodik, így biztosítja magát a véletlen kiesés ellen.

10.6. FÖLDETÉRÉS VÁRATLAN METEOROLÓGIAI KÖRÜLMÉNYEK KÖZÖTT

Emelő áramlásba (termik, hullámtér, rotor) került ejtőernyős köteles a széliránynak megfelelően megkísérelni az emelőtér elhagyását, ezt azonos irányban addig kell folytatni, amíg ki nem került belőle. Kiterjedt, nagy emelőtér esetén, az ejtőernyő merülősebességének növelésével kell az emelést elhagyni.

10.7. ÖSSZEÜTKÖZÉS A LEVEGŐBEN

10.7.1. Szabadesés (nyitás) és ereszkedés közbeni összeütközés elkerülése

a) Szabadeséssel végrehajtott ejtőernyős ugrásnál az ugrásvezető az ugrók részére jelölje ki a megfelelő mozgásirányt, illetve a szükséges időközöt két ugró gépelhagyása között.

b) Irányítható, vagy siklóajtőernyővel végrehajtott csoportos ugrásnál az ugrók súlya, nyitási magassága, merülősebessége, manőverezőképessége, képzettsége figyelembevételével az ugrásvezető határozza meg a mozgási irányokat, kiugrási időközöket és figyelési sávokat.

c) Csoportos ejtőernyős ugrásnál az ugrók kötelesek mozgásirányukban és annak körzetében a többi ejtőernyős ugrót figyelni, az összeütközés veszélyét (korábbi nyitással, figyelmeztetéssel, elfordulással) elhárítani. Amennyiben két ugró azonos magasságban, szemben közeledik egymáshoz, mindkettőnek jobbra kell kitérnie, ha különböző irányból közelítik meg egymást, az összetartó ugróknak mindig kifelé kell fordulni (a jobbról közeledőnek jobbra, a balról közeledőnek balra), s egymást hanggal figyelmeztetni.

d) Csoportos ugrásnál az ejtőernyős ugró mozgásirányt csak akkor változtathat, ha meggyőződött, az új haladási irányban nem áll fenn összeütközés veszélye.

e) Csoportos ugrásnál az ejtőernyős ugró merülősebesség növelő manővert csak akkor hajthat végre, ha meggyőződött arról, hogy alatta ereszkedő ejtőernyőssel nem akadhat össze.

f) Csoportos gyakorlat végrehajtásánál szabadesés közben az ugrásvezető határozza meg:

- az egymástól való eltávolodáshoz szükséges mozgásirányt,
- a nyitás előtti jelzések módjait.

10.7.2. Összeütközés esetén vészhelyzet elhárításának irányelvei.

a) Két ejtőernyős egy nyitott ejtőernyővel fokozott figyelemmel a földetérésre - veszély nélkül földetérhet.

b) Az ejtőernyők egymáshoz viszonyított liftelő mozgását meg kell akadályozni.

c) Az ejtőernyők forgását azonnal meg kell szüntetni.

d) Mentőejtőernyő nyitás előtt meg kell győződni arról, hogy a nyíló ejtőernyő a másik ugrót, vagy ejtőernyőjét nem zavarja-e?

(Általában a felül levő ejtőernyős nyisson mentőejtőernyőt, az alul levő ejtőernyőst becsukódó, vagy részlegesen becsukódott ejtőernyővel - különösen földközélen - ne engedje leválni.)

11. ZÁRÓ RENDELKEZÉSEK

11.1. A Igazgatóság hatáskörébe tartozó ejtőernyős tevékenység végrehajtási utasítását a Igazgatóság dolgozza ki és a KHVM Légügyi Főigazgatóság hagyja jóvá.

11.2. Az üzemeltető által kidolgozott végrehajtási utasítást a Igazgatóság útján felterjesztve a KHVM Légügyi Főigazgatóság hagyja jóvá.

11.3. A Igazgatóság, illetve az üzemeltető hatáskörébe utalt jogokat a KHVM Légügyi Főigazgatóság esetenként magához vonhatja.

11.4. A 11.1. és 11.2. pontban meghatározott végrehajtási utasítások jóváhagyásáig, de legkésőbb 1984. december 31-ig az 1975-ben kiadott 39. sz. Légügyi Előírás alapján kidolgozott és jóváhagyott végrehajtási utasítás a mértékadó.

11.5. Ez a Légügyi Előírás kihirdetése napján lép hatályba, egyidejűleg a Légügyi Közlöny IX. évfolyam 4-5. számában (1975. október 22-én) megjelent 39. sz. Légügyi Előírás, valamint a Légügyi Közlöny X. évfolyam 1-2. számában (1976. szeptember 10-én) megjelent módosítások és azok figyelembevételével külön füzetben kiadott 39. sz. Légügyi Előírás hatályát veszti.

Farkas Endre s. k.,

főigazgató

Vhu.103 A 39. sz. Légügyi Előírás Végrehajtási Utasítás 1986 január 01-én lép életbe, ezzel egyidejűleg e tárgyban kiadott intézkedések, utasítások és végrehajtási utasítás hatályát veszti.

AZ EJTŐERNYŐ CSERÉLHETŐ RÉSZEI, ÉS A III. KATEGÓRIÁBA SOROLÁS FELTÉTELEI

1. Az ejtőernyő cserélhető részei:

Nyitóernyő (segédernyő, stabilizátorernyő),

Belsőzsák

Gumifülecsek,

Lerántógumik,

Ejtőernyőtök merevítő lemezek,

Kioldó,

Kioldókötél,

Kioldó-zseb,

Párnák,

Tárolózsák,

Hevederzet (ledobócsatos ejtőernyőknél),

Leválasztható kapcsoló és csatolóelemek,

Karabiner (csat) rugók.

2. Az ejtőernyőt (felszerelést) III. kategóriába kell sorolni,

ha az alábbi hibái vannak:

2.1. Kupolán és zsinórokon:

a) A kupola anyagon egy szelet határán belül beszakadások vannak, de ezek a szakadások nem érintik a szelet be- és kilépő élét,

b) A kupola erősítőszalagjain egyes különálló beszakadások találhatóak;

c) Különböző varratsorokban a szálak sérültek,

d) A kupola belépőéléről a zsinórok leszakadtak anélkül, hogy a sugárirányú varrat és a kupola alsó részén az anyag a varratok megsérültek volna,

e) Különböző eredetű foltok, melyek az anyagot nem rongálják;

f) A kupola zsinórajain jelentéktelen hurkolódások, amit a fonat vagy a zsinór belső szálai képeznek, egyes fonatszálak szakadtak,

g) Az anyag sérülése a kupola szélein.

h) A kupola szélén a zsebek pótlása,

i) Zsinórhossz szabályozás.

AZ EJTŐERNYŐ V. KATEGÓRIÁBA SOROLÁSÁNAK FELTÉTELEI

S.s z.	Ejtőernyő rész	Hibák megnevezése	Hibák nagysága és kiterjedése
1.	Nyitóernyő és stabilizátor-ernyő	Rozsdafoltok és ismeretlen származású foltok, beszakadások, lyukak, felmaródások a tartózsínórokon és a kelmén.	A nyitóernyő területének 25%-át meghaladják, A stabilizátorernyő területének 5%-át meghaladják
2.	Kupola	Szövethibák, kiterjedt rozsdafoltok és ismeretlen eredetű foltok, beszakadások, lyukak, felmaródások, amelyek miatt szeleteket, vagy cikkeket kell kicserélni, illetve a kupolán erősítéseket kell elhelyezni, ha a hátralévő üzemidő: - 5 éven alul van, amennyiben a sérült részek az összterület - 5 éve felett van, amennyiben a sérült részek az összterület Felmaródások, beszakadások a kupola sugárirányú varratain áthaladó tartózsínórokon, amennyiben a sérült tartózsínórok összmennyisége olyan kupoláknál amelyeknél hátralévő üzemidő: - 5 éven alul van, amennyiben a tartózsínórok mennyiségének - 5 éve felett van, amennyiben a tartózsínórok mennyiségének	15%-át meghaladják 35%-át meghaladják 15%-át meghaladják 50%-át meghaladják
3.	Belsőzsák	Hibák a kelmén és a szalagokon, rozsdafoltok, beszakadások, lyukak és felmaródások, melyek miatt ki kell cserélni több, mint vagy pedig erősítésként fel kell rakni anyagot, melynek az összterülete nagyobb, mint	2 cikket. 1 m ²
4.	Ejtőernyők	Rozsdanyomok a merevítő vázon és lemezeken. A tok anyagán erős kopás, a szalagokban foszlott szálak találhatóak. Beszakadások, kopás, lyukak, rozsdafoltok és ismeretlen eredetű foltok, amelyek miatt erősítéseket kell felrakni, melynek összterülete nagyobb, mint Bezskadások, amelyek miatt erősítéseket kell elhelyezni a főborítólappal biztosító rátétben a kapocsszemek között. A merevítő váz nagyon elgörbült. Feliratok vannak golyóstollal, vagy tintaceruzával.	40 cm ²

5.	Hevederzet	<p>A főkörheveder, a hát- és a vállhevederek, a csatok és kapcsok rögzítőhevederei szakadtak.</p> <p>A főkörhevederen, a hát és vállhevedereken, a kapcsokon és a csatok rögzítésénél szálszakadások vannak, amelyeket stoppolással kell kijavítani</p> <p>A hevederzeten kopás, foszlás tapasztalható.</p> <p>A csatokon a korrózióvédő bevonat elsötétedett, rozsdafoltok vannak.</p> <p>A csatok, zárok deformáltak, töröttek.</p> <p>A hevedereken tintaceruzával, vagy golyóstollal irt feliratok vannak.</p>	<p>több, mint három vetülékszál és két láncszál szakadt.</p>
6.	Gégecső	<p>A cső szakadt, lényeges mértékben deformálódott, korrodált.</p>	
7.	Kioldó	<p>Korrózió a fogantyun, a tuskéken és a sodronyon.</p> <p>A sodrony elemi szálai szakadtak.</p> <p>A sodrony és a tuskék nagyon görbék, túske hiányzik.</p>	
8.	Kioldókötél	<p>Erős kopás, szálak nem épek, bevágódás van.</p> <p>A húzópróbánál 400-500 daN terhelést nem bírt ki.</p>	
9.	Tárolózsák	<p>A hordfűl, erősítő szalagok és más alkatrészek szakadtak, lyukasak, erősen kpottak.</p>	
10.	Rögzítő és merevítő lécek, rugók	<p>Áthatoló repedések.</p> <p>Erősen rozsdásak, nagymértékben deformáltak, töröttek.</p>	

2.2. A nyitóernyőn, segédernyőn, stabilizáló ernyőn:

- a) Ugyanolyan sérülések, mint a kupolán(kupolaanyag, a gömb alakú nyitóernyő hálójának szakadása),
- b) A rugós szerkezet (küllők) zsebeiben beszakadások vagy hasadások,
- c) A nyitóernyő rugószárainak elgörbülése,
- d) Kötélszem fonatszálainak szakadása.

2.3. Belsőzsákon:

- a) A belsőzsák szövetében hasadások, lyukak;
- b) A belsőzsák szalagjain különálló beszakadások,
- c) Különböző varratsorokban a szálak sérülése, a belsőzsák borítólapjának, gumifülecseinek cseréje,
- d) Az anyagot nem rongáló, különböző eredetű foltok.

2.4. Az ejtőernyőtokon:

- a) Az ejtőernyőtök anyagán beszakadások, lyukak,
- b) A merevítőváz peremén a vászon és a szalag kopott;
- c) A varratsorokban a szálak sérültek,
- d) A nyitóernyő biztonsági takarója és a rugó nélküli nyitóernyő védőlapja szakadt,
- e) A zárókúpok és a zárószem tárcsák varrásainak egyes szálai elszakadtak,
- f) Gumifülecsek szakadtak,
- g) A készülékek zsebei, sarokfelhajtások, a törzskönyv zsebe szakadt, szegélyszalagok szakadtak,
- h) Merevítőlemezek töröttek,
- m) Különböző eredetű foltok, melyek az anyagot nem károsítják.

2.5. A hevederzeten:

- a) A hevederzet elemeit összevarró fonalak szakadtak,
- b) Visszarántó gumi szakadt, kioldózseb szövete elszakadt,
- c) Karabiner (csat) rugók töröttek, a rugókat rögzítő szegecsek feje lenyíródott,
- d) Gégecső rögzítése 1szakadt,
- e) Csuszó és rögzítő szalagok sérültek,

- f) Különböző varratsorok sérülése a vászomból készült elemeken,
- g) A hevederzet szegélyszalagjai szakadtak,
- h) Különböző eredetű foltok, melyel az anyagot nem károsítják.

2.6. A gégecsövön:

- a) A gégecsövet szegő szalag szakadt, kopott,
- b) A gégecsövet borító anyag szakadt, kopott,
- c) A gégecső fém részei enyhén megfeketedtek.

2.7. A kioldón és a kioldóhuzalon:

- a) A kioldógyűrű festése lekopott,
- b) A kioldóhuzal enyhén megfeketedett.

2.8. A kioldókötélen és a védőhuzatán:

- a) A kioldókötél védőhuzatának anyaga szakadt, lyukas,
- b) A varratsorokban a fonalak sérültek,
- c) A fonatszálak sérültek azokon a helyeken, ahol a védőhuzat, a hurkok, a karabiner csatlakozik, s a kötél végén, a kioldó hurkon szálhúzóadás van.

2.9. A tárolózsákon:

- a) Fogantyú leszakadt;
- b) A tárolózsák anyagán beszakadások, lyukak vannak,
- c) A zárókapcsok sérültek,
- d) A szegélyszalagok szakadtak,
- e) Különböző eredetű foltok vannak (ha nem szennyeznek tovább).

EJTŐERNYŐK ÉS RÉSZEI GYÁRI (ÜZEMI) FELÜLVIZSGÁLATA ÉS ÜZEMIDEJÉNEK MEGHATÁROZÁSA

1. Az ejtőernyők üzemi (gyári) felülvizsgálatát

ejtőernyő gyártó és javító üzem (műhely) végezheti:

1.1. Azokat az ejtőernyőket, melyeket lejárt élettartamuk alapján az V. kategóriába kell sorolni, de műszaki állapotuk alapján nem indokolt a selejtezés, általános műszaki szemlének kell alávetni és ezt jegyzőkönyvben rögzíteni.

1.2. A műszaki szemle jegyzőkönyvében további használatra megfelelőnek ítélt ejtőernyők közül az egy sorozatban gyártott minden ötödik darabot (20%) de legalább két darabot a legjobban elhasználódottak közül a rendeltetésszerű használat közbeni legnagyobb igénybevétellel (próbadobás vagy ugrás a legnagyobb alkalmazási sebességen történő működtetéssel a legnagyobb hasznos terheléssel) meg kell vizsgálni és e vizsgálat végrehajtásáról és eredményéről készített jegyzőkönyvet az 1.1. pont szerinti jegyzőkönyvhöz csatolni.

1.3. Ha az 1.2. pontban leírt próba során egyes ejtőernyőkön az alábbi, vagy a felsoroltaknál súlyosabb sérülés keletkezett üzemszerű igénybevétel miatt, akkor az egész sorozatot véglegesen V. kategóriájúnak kell minősíteni:

- hevedersérülés,
- zsinórszakadás,
- kupola felszínének 4%-át meghaladó területre kiterjedő sérülés (nem nyílásrendellenesség következtében.)

1.4. Ha az 1.2. pontban leírt próba során egyes ejtőernyőkön az 1.3. pontban meghatározottakat el nem érő sérülések keletkeztek, vagy a sérülések egyéb körülmények miatt következtek be, az ejtőernyők a felvett jegyzőkönyvekkel együtt üzemben elvégzendő felülvizsgálatra küldhetők.

1.5. Az üzem - figyelembe véve az 1.1. és 1.2. pont szerinti jegyzőkönyvek megállapításait - minden ejtőernyőt megvizsgál és állapota alapján kategóriába sorol, a műszaki állapot alapján megállapítja a várható élettartamot.

1.6. Az élettartam megállapítása után az ejtőernyőt alkalmassági vizsgálatnak kell alávetni.

a/ ha a hosszabbított élettartam az egy naptári évet nem haladja meg és első ízben történik hosszabbítás - üzemi légi próbát (ellenőrző) kell végezni,

b/ ha a hosszabbított élettartam meghaladja az egy naptári évet, illetve ismételt élettartam hosszabbítás történik hatósági alkalmassági vizsgálatot kell végezni.

1.7. Az elvégzett ellenőrzések és légi próbák alapján hosszabbított élettartamot az ejtőernyő törzskönyvébe kell beírni, a vizsgálati dokumentációt - az ejtőernyő selejtezéséig - az ejtőernyő típusokmányai között kell megőrizni.

2. Az ejtőernyő részei

- műszaki állapotuk alapján - csak az ejtőernyővel kerülhetnek felülvizsgálatra.

3. Az ejtőernyők fém részeinek üzemi felülvizsgálata

és felhasználhatóságuk meghatározása a gyártó- és javító üzemben történhet:

3.1. A fém részeket az eredeti gyári dokumentáció alapján kell ellenőrzésnek alávetni és kategóriába sorolni.

3.2. Eredeti gyári dokumentációval nem rendelkező fém részek terheléses vizsgálatát hevedercsatok és záruk esetén rendeltetésszerű igénybevétel beállításával a beépítési hely jellemző terhelésével, de legalább 1000 daN erővel kell végezni. E vizsgálat során a fém rész nem sérülhet, nem szenvedhet maradandó alakváltozást, vagy sérülést.

3.3. A 3.2. pont szerint ellenőrzött hevedercsatoknál és zároknál szurópróbaszerű határterheléses vizsgálatot kell végezni a darabok 5%-ánál, melynek eredménye nem lehet

KIKÉPZÉSI KÖVETELMÉNYSZINTEK.

1. Az ismeretszintek meghatározása

(a) - ELV MEGISMERÉSE.

A hallott kifejezést, vagy meghatározást ismerje fel, tudjon róla, tudja, hol alkalmazzák.

(b) - ALAPISMERET.

Az adott törvényszerűségről, meghatározásról az elv megismerésén (a) túl, tudni kell hatását, alkalmazásának követelményeit.

(c) - ISMERET.

Jártasság az alapismeret (b) alkalmazásában.

(d) - MÉLYREHATÓ ISMERET.

Az ismeret (c) gyorsan és pontosan való alkalmazása, gyakorlati ismeretanyagnál készség szintű begyakorlottság.

(e) - SZÉLES KÖRŰ ISMERET.

Az ismeret (d) helyes ítélőképességgel való alkalmazása. Készség szintű gyakorlati végrehajtás, továbbá különböző helyzetekben a helyes, gyors hibafelismerés, -elemzés és elhárítás. (Csak gyakorlati anyagnál követelhető meg.)

2. A rovatok megnevezése

I./a. ISMERTETŐ PÁROSUGRÓ KIKÉPZÉS:

Célja az ismertető ugrást megelőzően felkészíteni az ejtőernyős ugró kiképzés nélküli, ejtőernyős ugrásra felkészültséggel nem rendelkező személyt a páros ugrás alapvető ismereteire.

I. ALAPFOKÚ EJTŐERNYŐS KIKÉPZÉS:

Célja a kezdők ejtőernyős ugrásra való felkészítése, alapvető - ejtőernyős ugrással, ejtőernyőhasználattal kapcsolatos - ismeretek elsajátítása, oktató állandó felügyelete és irányítása mellett.

II. EJTŐERNYŐS UGRÓKIKÉPZÉS:

Célja az alapfokú ejtőernyős kiképzést (I.) sikeresen befejezettek felkészítése az ejtőernyős ugrásra, ejtőernyő önálló használatára, oktató irányítása alatt.

III. KÖZÉPFOKU KIKÉPZÉS:

Célja az ejtőernyős ugrókiképzést (II.) sikeresen befejezettek felkészítése az ejtőernyős szakszerű, önálló használatára, segédoktatói feladatok ellátására.

IV. OKTATÓKÉPZÉS:

Célja az ejtőernyős segédoktatók felkészítése ejtőernyős oktató szakszolgálati engedély megszerzésére.

Ejtőernyők és hevederzetek gyártási, minősítési és alkalmassági feltételei

1. Ejtőernyők és hevederzetek gyártása, minősítése.

1.1. A gyártáshoz használt anyag

olyan legyen, amely a vizsgálatok alapján erre alkalmasnak minősül. A felhasználásra kerülő anyagokról a gyártásba vétel előtt műbizonylatot kell készíteni (beszerezni) és azt megőrizni a gyártmány élettartamáig.

a./ A kupolaanyag olyan gyártási hiba mentes (vagy folttal javított) legyen, amelynek szilárdsága, tartóssága és egyéb tulajdonsága megfelel a gyártási dokumentációban meghatározottaknak.

b./ A zsinórok, szalagok, hevederek anyagai olyan hiba mentes (vagy javított) anyagok legyenek, amelyeknek szilárdsága, tartóssága és egyéb tulajdonsága megfelel a gyártási dokumentációban meghatározottaknak és jelentős méret-, alakváltozás, valamint kopás és sérülés nélkül áll ellen a használati terhelésnek.

c./ A vasalás (csat, zár, csatlakozás) rozsdamentes (nem rozsdásodó bevonatú) anyagból készüljön. Rendeltetésszerű használat közben ne okozzon elakadást, sérülést. Szándékolatlanul ne működjön és a működtetés legfeljebb 50 N erővel, egy kézzel történjen.

1.2. Az ejtőernyő részeivel szemben támasztott követelmények

a./ a kioldó és a nyitási rendszer:

- gátolja meg az akaratlan nyitást minden ésszerű körülmény között;
- működtetéséhez (nyitáshoz) ne legyen szükség 100 N-nál nagyobb

erőkifejtésre;

- egyszerűen, biztonságosan működtethető legyen, a kezelőszervek látható helyen, kényelmesen elérhetők legyenek;

- a nyílás folyamatát - a megengedett alkalmazási körülmények között - ne kelljen külön segíteni (sportejtőernyőnél a segítség megengedett);

- biztosítsa a meghatározott nyílási sorrendiséget;

- a mentőejtőernyőhöz hozzátartozó kihúzóeszköz (kisernyő, belsőzsák) elakadása esetén se váljon működésképtelenné.

b./ A kupola a zsinórzattal álljon ellen a nyílás során fellépő terheléseknek. Mentő és gyakorló ejtőernyőnél egy varrat, zsinór, vagy szerkezeti egység sérülése nem járhat az ejtőernyő működésképtelenségével, nem okozhat olyan rendellenes működést, amely befolyásolja az ugrás (mentés) biztonságát.

c./ A tok megfelelően védje a benne elhelyezett ejtőernyő részeket a környezeti hatásoktól és szabályos üzemeltetési körülmények között óvja a kioldórendszert (kioldót) az akaratlan nyílástól, rongálástól.

d./ A hevederzet az ejtőernyőt használó személy testének biztonságos elhelyezésére szolgál mentés közben, ezért:

- a használat közben fellépő terheléseket úgy ossza el a testen, hogy sérülést ne okozzon;

- gátolja meg a kiesést minden irányban;
- legyen testreszabott, vagy állítható, de az akaratlan elállítódás lehetőségét

zárja ki;

- felöltve, használat (mentés) közben a szabad mozgást ne gátolja szükségtelen mértékben;

- tartós viselése ne okozzon vérkeringési zavarokat;

- egyes részei olyan széles anyagból készüljenek, hogy lehetetlenné váljon az észrevétlen elcsavarodás;

Siklóejtőernyő repülési tulajdonságainak vizsgálata.

A repülési tulajdonságok vizsgálatát előzze meg a szilárdsági próba és egy sikeres működési próba, bábudobással.

A repülési tulajdonságok vizsgálata során a beugrónak a beállított rendellenességeket legalább négy másodpercig meg kell tartani, majd ezután elengedni az irányító zsinórt (hevedert) és ezután értékelni az ejtőernyő tulajdonságát:

"A" kategóriájú az ejtőernyő, ha beavatkozás nélkül négy másodpercen belül visszaáll a normális repülési állapot;

"B" kategóriájú az ejtőernyő, ha az A. kategória feltételeit nem teljesít, de nem éri el a C. kategória feltételeit:

"C" kategóriájú az ejtőernyő, ha elengedhetetlen az ugró beavatkozása a normális repülési állapot visszaállításához.

1. Egyenesvonalú repülés legnagyobb és legkisebb sebességgel.

Megfelelő (A, B, C) akkor, ha az ejtőernyő biztosan repül, nincs belépőél-lehajtódás (letörés), ráncolódás a legnagyobb sebességen.

2. 720^o-os (kettő 360^o-os) forduló, majd ellenkező irányú, 360^o-os forduló.

Megfelelő (A, B, C) akkor, ha a hirtelen irányváltáskor a kupola nem omlik össze.

3. Fékezéssel teljes átesés vizsgálata (ha állítási lehetőség - trimm - van, akkor annak szélső helyzeteiben).

Meg kell állapítani, átesik-e az ejtőernyő, s ha igen, állandósul-e az átesett helyzet.

"A" kategóriájú, ha az átesés négy másodpercen belül megszűnik,

ha az átesésből való kijövetelhez beavatkozás szükséges, akkor csak C. kategóriájú lehet.

4. Teljes átesés vizsgálata hátsó hevederek lehúzásával.

Teljes átesésbe kerül-e az ejtőernyő, s ha igen, állandósul-e a teljes átesés helyzete.

"A" kategóriájú, ha a teljes átesés négy másodpercen belül megszűnik,

ha a kijövetelhez beavatkozás szükséges, akkor csak C. kategóriájú lehet.

5. Első hevederek lehúzása a kupola szimmetrikus lezáródásáig

"A." kategóriájú, ha az átesés négy másodpercen belül megszűnik és a belépőél lezáródása (letörése) nem jelentkezik,

ha beavatkozás szükséges, akkor csak C kategóriájú lehet.

6. Aszimmetrikus kupolabecsukódás létrehozása a kupola közel fél fesztáván.

Egyoldalas hevederlehúzással létrehozott négy másodpercig, vagy 360^o-os fordulásig megtartott kupolaaszimmetria után:

"A" kategóriájú az ejtőernyő, ha 90^o-nál kisebb az irányváltozás:

7. számú melléklet. Légialkalmassági bizonyítvánnyal nem rendelkező ejtőernyők megjelölése

Az 1.4.1. pont e) bekezdése szerinti ejtőernyőkön, jól látható (nem eltakart) helyen A/5 méretű, vörös alapszínű, fekete feliratú figyelmeztető jelzést kell elhelyezni, az alábbi szöveggel:

**"LÉGIALKALMASSÁGI BIZONYÍTVÁNNYAL NEM RENDELKEZŐ FŐEJTŐERNYŐ.
CSAK EJTŐERNYŐS OKTATÓ SZAKSZOLGÁLATI ENGEDÉLLEL RENDELKEZŐ
HASZNÁLHATJA TÍPUS- ÉS EGYEDI ALKALMASSÁGI VIZSGÁLATON MEGFELELT
TARTALÉKEJTŐERNYŐVEL. AZ EJTŐERNYŐGYÁRTÓ ÁLTAL KIADOTT KEZELÉSI ÉS
HAJTOGATÁSI UTASÍTÁS SZERINT, ELŐZETES FELKÉSZÜLÉS, ELLENŐRZÉS, HAJTOGATÁS
UTÁN, A SAJÁT FELELŐSSÉGÉRE".**

"B" kategóriájú az ejtőernyő, ha 90° -nál nagyobb az irányváltozás, de haladéktalanul beáll a normális repülési helyzet;

"C" kategóriájú az ejtőernyő, ha spirálozik, forgásban marad, vagy a normális repülési helyzet eléréséhez beavatkozás szükséges.

7. Statikus átesési tulajdonságok vizsgálata.

Az irányítózsínór felengedésekor van-e előre lendülés a függőlegeshez képest, ha van, mekkora, a kupolavégek elmozdulnak-e:

"A" kategóriájú, ha az előrelendülés kisebb, mint 90° , és azonnal beáll a normális repülési helyzet;

"B" kategóriájú, ha az előrelendülés kisebb, mint 90° , és a normál repülési helyzet eléréséhez beavatkozás szükséges;

"C" kategóriájú, ha az előrelendülés nagyobb, mint 90° , de kisebb, mint 135° és beavatkozástól függetlenül repül a kupola;

Nem megfelelő, ha az előrelendülés nagyobb, mint 135° .

8. Negatív forduló vizsgálata,

legkisebb sebességgel való repülés közben az egyik irányítózsínór felengedésével, a másik teljes lehúzásával, négy másodpercig, vagy 360° -os fordulóig megtartva.

"A" kategóriájú, ha a kijövetel 90° -nál kisebb irányeltéréssel történik;

"B" kategóriájú, ha a kijövetelkor az irányeltérés nagyobb 90° -nál, de azonnal beáll a normális repülési helyzet;

"C" kategóriájú, ha a kupola forgásban marad, s közreműködés szükséges a normális repülési helyzet beállításához.

9. Aszimmetrikus átesés vizsgálata

minimális repülési sebességből, egy oldalon túlhúzott irányító zsínórral 4 másodpercig, vagy 360° -os elfordulásig.

"A" kategóriájú, ha a repülési irányváltozás kisebb 90° -nál;

"B" kategóriájú, ha a repülési irányváltozás 90° -nál nagyobb, de azonnal beáll normális repülési helyzetbe;

"C" kategóriájú, ha forgásban marad, illetve a normális repülési helyzet beállításához beavatkozás szükséges.

10. Váltott fordulók

amikor az ugró teste legalább 45° -kal kitér a függőleges iránytól.

"A" kategóriájú, ha nincs semmiféle kupolabezáródás, omlás;

"B" kategóriájú, ha van kupolabezáródás, omlás.

11. Földetérés.

Ha az ugró megerősítés nélkül talpon tud maradni, akkor megfelelő (A, B, C), ha nem, akkor nem megfelelő

- egyes részek csatlakozásánál a varrási öltések felszakadozása ne okozza a hevederzet teljes üzemképtelenségét;
- segítség nélkül fel- és levehető legyen (a levétel terhelt állapotban, segítség nélkül is elvégezhető legyen);
- a kezelőszerveket kényelmesen, eltávolíthatóan lehessen elérni, illetve működtetni;
- elakadó részt ne tartalmazzon.

1.3. Ejtőernyő és a felfüggeszthető rendszer gyártási feltételei.

- a./ Gyártási dokumentációk:
- Általános gyártási dokumentációk (Tervrajz, amelynek alapján az ejtőernyő, vagy hevederzet újra legyártható),
 - Anyagkezelési előírás, amely a felhasznált anyagok mérését, nyilvántartását és kezelését szabályozza.
 - Műveleti utasítás, amely a gyártás során végrehajtásra kerülő műveletek leírását, előírását tartalmazza.
 - Ellenőrzési utasítás, amely a gyártás közbeni és utáni ellenőrzéseket tartalmazza);
 - Közvetlen gyártási dokumentációk (Gyártási lap, amely tartalmazza a gyártáshoz felhasznált anyagokat, változtatásokat, ellenőrzéseket, minősítéseket, későbbi javításokat. Gyártási műszaki átvételi jegyzőkönyv, amely a dokumentáció szerinti megfelelést állapítja meg. Típusalkalmassági bizonyítvány - sorozat-, vagy ismételt gyártás esetén).
- b./ A gyártás során az alábbiakat kell biztosítani:
- A varrás ne okozzon szükségtelen gyengülést (megolvasztás, sűrű, vagy azonos nyomvonalon vezetett varratok, illetve a tű tépése miatt);
 - Csak olyan varratfajtát szabad alkalmazni, amely szálszakadás esetén sem bomlik;
 - A varrás ne okozzon feszültségnövekedést a szerkezeti egység vagy részelem rugalmas alakváltozásának korlátozásával.
- c./ Az ejtőernyőkupola megjelölése a hajtogatási előírás szerint felülre kerülő kupolarészen, a kupolaszélhez közel, jól látható és el nem mosódó módon történjen, az alábbi adatokkal:
- típus (típusjel);
 - gyártó (gyártó jelzése);
 - gyártási szám;
 - gyártási időpont;
 - MEO minősítő bélyegző.
- d./ A hevederzet megjelölése kopásnak ki nem tett, de jól látható részen, el nem mosódó módon történjen az 1.3.e/ pontnak megfelelően.
- e./ Ejtőernyőhöz nem tartozó, vagy cserélhető hevederzeten az 1.3.c/ pontnak megfelelő adatokon túl a használhatósági határidőt is fel kell tüntetni.

1.4. Ejtőernyő és minősítése

Minden újonnan gyártott és új konstrukciójú ejtőernyőt és hevederzetet a gyártó (üzembentartó) a típusalkalmassági vizsgálat előtt minősíteni köteles.

- a./ Általános vizsgálattal kell megállapítani:
- a gyártmánynak a jóváhagyott dokumentáció szerinti elkészültét;
 - az alkalmazhatóságot;
 - a fel- és levétel körülményeit.
- b./ A kioldórendszer vizsgálatával kell megállapítani:
- a működtetéséhez szükséges erőt;
 - a tetszés szerinti kézzel való működtetés lehetőségét (sportejtőernyőt kivéve);
 - minden lehetséges működtetési körülmény között a nyitás biztonságát.
- c./ Általános működési próbával (bábudobással) kell ellenőrizni a nyílási

folyamatot:

- 5 dobás minimális hasznos terheléssel, 100 km/h (+ 10 %) nyitási sebességnél és

- 5 dobás maximális hasznos terheléssel (személy+felszerelés, illetve személy+felszerelés+siklórepülő légi jármű tömege) 100 km/h (+ 10 %) nyitási sebességnél.

d./ Különleges működési próbával (bábudobással) kell ellenőrizni a nyílási folyamat végbemenetelét 75 kg tömegű bábuval, úgy összehajtogatott ejtőernyővel, melynél az egyes részeken csavarodások vannak:

- 1 dobás, ha a belépőél előtt a zsinórzaton 3 bal fordulat van, 100 km/h (+ 10 %) nyitási sebességnél;

- 1 dobás, ha a belépőél előtt a zsinórzaton 3 jobb fordulat van, maximális nyitási sebesség mellett;

- 1 dobás, ha a kupolán a belépőél felett 3 bal fordulat van, maximális nyitási sebesség mellett.

e./ Elakadásos működési próbával (bábudobással) kell ellenőrizni a nyílási folyamat végbemenetelét 100 km/h (+ 10 %) nyitási sebesség mellett, 75 kg tömegű bábuval úgy, hogy beállításra kerüljön az ejtőernyő használaton elakadó nyitóernyő (belsőszak-vég).

f./ Szilárdsági próbával (bábudobással) kell ellenőrizni az ejtőernyő megbízhatóságát a maximális hasznos terhelés és maximális (megengedett) sebesség 1,1-szeresének (de legalább 45 m/sec-nak) megfelelő mozgási energiával - három próbadobásnál.

Siklórepülő ejtőernyő szilárdsági vizsgálata földi statikus- és dinamikus terheléssel elvégezhető a megengedett legnagyobb terhelés hatszorosával.

g./ Üzemi minősítő légi próbával (beugrással) kell megállapítani - a sikeresen végrehajtott 1.4.a/-f/ pontok szerinti vizsgálatok után - az ejtőernyő egyéb jellemzőit.

h./ Ejtőernyő nélküli hevederzet terhelési próbája legalább 75 kg tömegű próbabábuval történjen úgy, hogy a ható terhelés legalább 10 g legyen, hát-, has-, talp-, illetve fej irányban ható megterheléssel. E vizsgálat elvégzése után az 1.4.b/-g/ pont szerinti próbákat nem kell elvégezni.

i./ Minősítési adatok rögzítése

Minden próbáról (dobásról) a gyártó (üzembentartó) által kinevezett vezető készítsen jegyzőkönyvet, és abban az összes vizsgálati körülmény és megállapítás (meteorológiai adatok, időpontok, repülési adatok, dobási feltételek, mért eredmények, sérülések, meghibásodások stb.) szerepeljen.

A merülősebesség mérését termikmentes időben kell végezni, legfeljebb 6 m/s sebességű szélben, az utolsó 30 m-es magasságon.

A nyílási idő (úthossz) mérése az 1.4. c/-g/ pontok szerinti próbáknál a kézi (stopperórás) mérésen kívül legalább egy-egy próbánál megfelelő technikai eszközzel történő képrögzítéssel kerüljön végrehajtásra.

j./ Az 1.4.a/-g/ pontok szerinti próbák során a konstrukción módosító, kiegészítő (erősítő, tulajdonságjavító) tevékenység nem végezhető, ha a kísérlet eredményeire hatással lehet. Ilyen módosítás esetén az új, javított változattal a vizsgálatokat újra el kell kezdeni.

A működés biztonságát minden példánynál és vizsgálatnál biztosítani kell. Olyan sérülések megengedhetők, amelyek nem veszélyeztetik a működőképességet, nem befolyásolják veszélyes módon a stabilitást és merülősebességet.

Nem engedhető meg a sérülések halmozódása, azonos helyeken való ismétlődése, továbbá rendszeres sérülések jelentkezése.

A működési és szilárdsági próbáknak rendeltetésszerű összeállításban kell a hevederzetnek és az ejtőernyőnek megfelelnie.

k./ Sportejtőernyő, melynek a nyílássegítése elvárható, az 1.4. c/ pont szerinti vizsgálatát kísérleti ugrással lehet végrehajtani és az 1.4.d/ pont szerinti vizsgálat elhagyható.

l./ Irányítható- és siklóejtőernyő minősítéséhez felhasználhatók azok a mérések, vizsgálatok amelyek siklórepülő légi jármű (45. számú Légügyi Előírás szerint) típusalkalmassági vizsgálata során kerültek végrehajtásra.

m./ Siklóejtőernyő repülési tulajdonságainak minősítése a 6. számú melléklet szerint történik, melynek minden egyes pontjára vonatkozó eljárást tartalmaznia kell az ejtőernyő kezelési és hajtogatási utasításának.

1.5. A gyártmány típusalkalmasság megállapítására javasolható,

ha:

- a merülősebesség a szabvány légköri 0 magasságon 75 kg hasznos tömeggel a 6,5 m/s, maximális hasznos tömeggel pedig a 7,5 m/s értéknél nem nagyobb;
- az 1.4. c/ pont szerinti próbánál, minden dobásnál a nyílási folyamat megindítása után 3 másodpercen belül teljesen belobbant a kupola;
- az 1.4. d/ pont szerinti próbánál minden dobásnál a nyílási folyamat megindítása után 4 másodpercen belül teljesen belobbant az ejtőernyőkupola (a befejezett nyílási folyamat után a továbbforgás megengedett);
- az 1.4. e/ pont szerinti próbánál a nyílási folyamat megindítása után 6 másodpercen belül teljesen belobbant az ejtőernyőkupola. (Ez alól kivétel az ejtőernyős ugrók tartalékejtőernyője);
- az 1.4. f/ pont szerinti próbánál egyazon ejtőernyőpéldány nem szenvedhet olyan sérülést, amely működőképzetelenséget, vagy biztonságot veszélyeztető tulajdonságváltozást okoz;
- a nyílási rendellenességek száma 20 végrehajtott dobásnál (ugrásnál) nem több mint egy, de ez sem okozhat lényeges sérülést, vagy biztonságot érintő tulajdonságváltozást. (A szálátcsapódás, ha a nyílási időn belül megszűnik nem minősül nyílási rendellenességnek.);
- az ejtőernyő lengési szöge nem haladja meg a függőlegessel bezárt +/-15^o-os szöveget és a lengés az ereszkedés során nem fokozódik;
- a légipróbát végrehajtó beugró és a gyártó (üzembentartó) használatra alkalmasnak tartja.

1.6. Ejtőernyő nélküli hevederzet típusalkalmasság

megállapítására javasolható, ha:

- megfelel az 1.4.a/ és h/ pont szerinti vizsgálatokon;
- a vizsgálatok során nem keletkezett olyan sérülés, amely működőképzetelenséget okozott volna. (Egy-egy vizsgálat után konstrukciót nem módosító, csak helyreállító jellegű javítás megengedett.);
- a hevederzet együttes teherbírása legalább 1500 daN, miközben a páros elemek (lábheveder, vállheveder, felfüggesztő vég) egymástól függetlenül és külön-külön legalább 1000 daN teherbírásúak.

-.-

V. EJTŐERNYŐBEUGRÓ KÉPZÉS:

Célja az ejtőernyős oktatók felkészítése ejtőernyőbeugró szakszolgálati jogosítás megszerzésére.

3. Követelményszintek táblázata

A. ELMÉLETI ISMERETEK.	I.a.	I.	II.	III.	IV.	V.
<u>A.1. Az ejtőernyő története.</u>						
1.1. Az ejtőernyő gondolata, az első kísérletek.	-	a	a	b	c	c
1.2. A korszerű ejtőernyő kifejlődése.	-	a	b	b	c	c
1.3. Ejtőernyőzés hazánkban.	-	a	a	b	b	c
<u>A.2. Meteorológia.</u>						
2.1. A légkör jellemzői, szerkezete, állapotjellemzői	-	a	a	b	c	c
2.2. A szél keletkezése.	-	a	b	c	c	c
2.3. Termikus áramlatok.	-	a	b	c	c	c
2.4. Ciklon, anticiklon.	-	-	a	b	c	c
2.5. Időjárási frontok.	-	-	a	b	c	c
2.6. Zivatarok, viharok.	-	a	a	b	c	c
2.7. Turbulencia.	-	-	a	b	c	c
2.8. Időjárás jellemzői.	-	a	a	b	c	c
<u>A.3. Aerodinamika.</u>						
3.1. Áramvonal, áramlaskép.	-	-	a	b	c	c
3.2. Légellenállás.	-	a	b	c	c	c
3.3. Kritikus sebesség.	-	a	b	c	c	c
3.4. Bernoulli-tétel, kontinuitás.	-	-	a	b	c	c
3.5. Felhajtóerő.	-	-	a	b	c	c
3.6. Szabadesés.	-	-	a	b	c	c
<u>A.4. Ejtőernyőzés elmélete.</u>						
4.1. Az ejtőernyő felépítése, működése.	a	b	c	c	c	c
4.2. Az ejtőernyőbelobbanás folyamata.	-	b	c	c	c	c
4.3. Belobbanási terhelés.	-	a	b	c	c	c
4.4. Ejtőernyőkupolák fajtái és jellemzőik.	-	a	b	c	c	c
4.5. Kőrkupolás ejtőernyők.	-	a	b	c	c	c
4.6. Irányítható ejtőernyők.	-	a	b	c	c	c
4.7. Siklóejtőernyők.	a	-	a	b	c	c
4.8. Ejtőernyő irányítása.	a	a	b	c	c	c
4.9. Süllyedési sebesség és befolyásolása.	-	a	b	c	c	c
4.10. Földetérés, terhelés.	-	a	b	c	c	c
4.11. Esés vízszintes kezdősebességgel.	-	-	b	b	c	c
4.12. Abszolút és relatív mozgáspálya.	-	-	b	b	c	c
4.13. Relatív áramlás.	-	-	-	b	c	c
4.14. Szélelsodrás.	-	a	b	c	c	c
4.15. Test irányítása a levegőben.	a	-	b	c	c	c
4.16. Gyakorlat végrehajtása szabadesés közben.	-	-	b	c	c	c
4.17. Test mozgása a levegőben.	-	-	a	b	c	c

	I.a.	II.	III.	IV.	V.	VI.
--	------	-----	------	-----	----	-----

<u>A.5. Egészségügy.</u>						
5.1. Higiénia, egészségi állapot, ruházat.	-	a	b	c	c	c
5.2. Leggyakoribb sérülések, elsősegély.	-	a	b	c	c	c
5.3. Ejtőernyőzés hatása a szervezetre.	-	a	a	b	c	c
5.4. Pszichofiziológiai ismeretek.	-	-	-	a	b	c
5.5. Magasság hatása a szervezetre.	-	-	a	b	b	c
<u>A.6. Tűzvédelem.</u>						
6.1. Általános tűzrendészeti szabályok.	-	a	a	a	b	b
6.2. Tűzvédelem a repülőtéren.	-	a	a	a	b	c
6.3. Légijárművek tűzvédelme.	-	a	a	b	b	b
6.4. Tűzoltó eszközök és használatuk	-	a	a	b	b	b
<u>A.7. Rádió kezelési és forgalmazási szabályok.</u>						
7.1. Rádióengedélyek és bizonyítványok.	-	-	-	a	b	b
7.2. Rádióösszeköttetések, hívásformák.	-	-	-	a	b	b
7.3. Nyelvhasználat, hívójelek, betűzés.	-	-	-	a	b	b
7.4. Rádióforgalmazás rendszere.	-	-	-	a	b	b
7.5. Közlemények és formák.	-	-	-	a	b	b
7.6. Veszélyességi és sürgősségi összeköttetés.	-	-	-	a	b	b
<u>A.8. Oktatási módszertan.</u>	-	-	-	a	b	c

B. TECHNIKAI ESZKÖZÖK.	I.a.	I.	II.	III.	IV.	V.
-------------------------------	------	----	-----	------	-----	----

<u>B.1. Légijárművek.</u>						
1.1. Alapvető adatok.	-	a	a	b	b	b
1.2. Légijármű üzemeltetési feltételei.	-	-	a	b	b	b
1.3. Légijárművön való tartózkodás szabályai.	b	a	b	b	c	c
1.4. Gépelhagyás.	-	a	b	c	c	c
1.5. Ugratás.	-	-	a	b	c	c
1.6. Légijármű kötelező felszerelése.	-	-	a	b	c	c
1.7. Légijárművel kapcsolatos vészhelyzetek.	-	a	b	c	c	c
<u>B.2 Ejtőernyők.</u>						
2.1. Adatok, jellemzők.	-	a	b	c	c	c
2.2. Hajtogatás, ellenőrzés.	-	a	b	c	c	c
2.3. Hevederbeállítás, felszerelés.	-	a	b	c	c	c
2.4. Kezelés, tárolás, karbantartás.	-	a	a	b	c	c
2.5. Javítás.	-	-	a	b	b	c
2.6. Szállítás.	-	-	a	b	b	b
2.7. Ejtőernyő anyagok.	-	-	a	b	b	c
<u>B.3. Biztosítókészülékek.</u>						
3.1. Adatok, jellemzők.	-	a	a	b	c	c
3.2. Beállítás, felszerelés.	-	a	b	c	c	c
3.3. Karbantartás, ápolás.	-	-	-	a	b	c
3.4. Ellenőrzés, javítás.	-	-	-	-	a	b
<u>B.4. Műszerek.</u>						
4.1. Magasságmérők.	-	a	a	b	c	c
4.2. Stopper.	-	a	a	b	b	b
4.3. Szélsebességmérő	-	-	a	b	c	c
4.4. Légnedveségmérő.	-	-	-	a	b	b
4.5. Variométer.	-	-	-	a	b	b
4.6. Hőmérő.	-	-	-	a	a	b
4.7. Optikai műszerek.	-	-	a	b	b	c
4.8. Egyéb műszerek.	-	-	-	-	-	-
<u>B.5. Kiképző eszközök.</u>						
5.1. Ugróállvány.	-	a	a	b	c	c
5.2. Ejtőszerkezet.	-	a	a	b	c	c
5.3. Felfüggesztő szerkezet.	-	a	a	b	c	c
5.4. Speciális eszközök.	-	-	a	b	c	c
<u>B.6. Hajtogató eszközök.</u>	-	a	a	b	c	c
<u>B.7. Javító eszközök.</u>	-	-	-	a	b	b
<u>B.8. Vizsgáló eszközök.</u>	-	-	-	-	a	b

C. SZABÁLYZATOK	I.a.	I.	II.	III.	IV.	V.
-----------------	------	----	-----	------	-----	----

<u>C.1. 39. számú Légügyi Előírás</u>	-	a	a	b	c	c
<u>C.2. Repülésvezetés szabályai.</u>	-	-	-	a	b	b
<u>C.3. 13. számú Légügyi Előírás.</u>	-	-	a	b	c	c
<u>C.4. Személyi alkalmasság, szakszolgálati engedély.</u>	-	-	a	b	c	c
<u>C.5. Kiképzési tematika.</u>	-	-	a	b	c	c

D. VÉSZHELYZETEK.	I.a.	I.	II.	III.	IV.	V.
<u>D.1. Vészhelyzetek a légi járművön (általában)</u>						
1.1. Kényszerleszállás.	-	b	b	c	c	c
1.2. Légi jármű meghibásodása.	c	b	b	c	c	c
1.3. Gépelhagyási hibák.	-	b	b	c	c	c
1.4. Fennakadás a gépen.	-	a	b	c	c	c
<u>D.2. Ejtőernyő helytelen nyílása (ejtőernyő típusok szerint)</u>	b	b	c	c	c	c
<u>D.3. Vészhelyzetek szabadesés közben.</u>						
3.1. Magasság be nem tartása.	-	a	b	c	c	c
3.2. veszélyes megközelítés, ütközés.	-	-	b	c	c	c
3.3. Instabilitás.	-	a	b	c	c	c
3.4. nem megfelelő kiugrási pont.	-	-	a	b	c	c
<u>D.4. Vészhelyzetek nyitott ejtőernyővel.</u>						
4.1. Turbulencia.	-	-	a	b	c	c
4.2. Emelőáramlat.	-	a	b	c	c	c
4.3. Veszélyes megközelítés, ütközés.	-	a	b	c	c	c
4.4. Váratlan meteorológiai körülmény.	-	a	b	c	c	c
4.5. Akaratlan elsodrás.	-	b	b	c	c	c
<u>D.5. Vészhelyzetek földetéréskor.</u>						
5.1. Tereptárgyra érés.	-	b	b	c	c	c
5.2. Szélbeérés.	-	b	b	c	c	c
5.3. Vizbeérés.	-	b	b	c	c	c
<u>D.6. Vészhelyzetoktatás.</u>	-	-	-	a	c	c

E. FÖLDI ELŐKÉSZÍTÉS.	I.a.	I.	II.	III.	IV.	V.
<u>E.1. Általános fizikai felkészítés.¹</u>						
1.1. Állóképesség.						
1.2. Ügyesség.						
1.3. Általános torna.						
<u>E.2. Különleges felkészítés.</u>						
2.1. Gépelhagyás.	b	d	d	d	d	d
2.2. Ereszkedés közbeni teendők.	b	c	c	d	d	d
2.3. Földetérés.	b	d	d	d	d	d
2.4. Tereptárgyra érés.	-	c	c	d	d	d
2.5. Vizreérés.	-	c	c	d	d	d
2.6. Szabadesés közbeni teendők.	b	c	c	d	d	d
2.7. Tartalékejtőernyő nyitás.	-	d	d	d	d	d
2.8. Leoldás.	-	-	c	d	d	d

F. EJTŐERNYŐS UGRÁSOK.	I.a.	I.	II.	III.	IV.	V.
<u>F.1. Bekötött ugrás.</u>	-	d	e	e	e	e
<u>F.2. Stabilizátoros ugrás.</u>	-	d	e	e	e	e
<u>F.3. Kézkioldásos ugrás.</u>						
3.1. Késleltetés 3-5 s.	-	d	e	e	e	e
3.2. Késleltetés 5-20 s.	-	-	d	e	e	e
3.3. Késleltetés 20 s. felett	-	-	-	e	e	e
3.4. Formaigrás.	-	-	-	-	e	e
<u>F.4. Ejtőernyő típus.</u>						
4.1. Gyakorló ejtőernyő.	-	e	e	e	e	e
4.2. Irányítható ejtőernyő.	-	-	a	e	e	e
4.3. Siklóejtőernyő.	-	-	-	a	e	e
4.4. Kupolaformaigrás.	-	-	-	a	d	e
<u>F.5. Egyéb feladatu ugrás.</u>						
5.1. Viziigrás.	-	a	d	d	e	e
5.2. Éjszakai ugrás.	-	-	a	d	e	e
5.3. Bemutató ugrás.	-	-	a	d	e	e
5.4. Különleges ugrás.	-	-	-	a	a	d
<u>F.6. Kiképzés befejezéséhez szükséges összes ugrásszám.</u>	-	10	25	50	100	500

G. OKTATÓI TEVÉKENYSÉG.	-	-	-	c	d	e

¹ Kiképzési utasítás szerint.

rosszabb a 3.2. pontban meghatározott értéknél. Ha a vizsgálat alá vont legalább 40 darab közül egy darab rosszabb eredményt mutat, a vizsgálatot a 3.2. ponttól újra kell kezdeni.

3.4. minden megvizsgált és megfelelőnek talált darabot maradandó módon meg kell jelölni és jegyzőkönyvben rögzíteni a vizsgálat eredményét, a vizsgált alkatrészek darabszámát, megjelölésük módját. A vizsgálati jegyzőkönyvet ez után műbizonylatként kell kezelni.

4. Az ejtőernyők élettartama

- ha a gyártó vállalat hosszabb időt nem garantál - legfeljebb a legyártás évétől számított 10. év végéig hosszabbítható.

5. Az ejtőernyőheveder

- ha az ejtőernyő élettartamát a gyártó 10 évnél hosszabb időre garantálja - élettartama az 1. pontban leírt vizsgálat értelemszerű módosításával (igénybe vett rész szakításával) az ejtőernyő élettartamáig meghosszabbítható.