

Népszabadság 2000. június 29. csütörtök:

Sárkányzárlat Budapest egén Siklóernyős miatt került veszélybe egy repülőgép

Bő két hete tilos mindenfajta sikló- és sárkányrepülés Budapest és a főváros körzetének légterében. A tiltás közvetlen előzménye, hogy június 13-án Pilisvörösvár térségében egy siklóernyős veszélyesen közel került a Lufthansa ferihegyi leszálláshoz készülődő repülőgépéhez. A gép pilótája hivatalos bejelentést tett az ügyben a magyar légügyi hatóságnál.

A Lufthansa menetrend szerinti járata június 13-án 14 óra 22 perckor érkezett Pilisvörösvár fölé. Leszálláshoz készülődvén 1500 méterről ereszkedett 1200 méterre, amikor a pilóta a géppel egy magasságban szálló siklóernyőst észlelt, veszélyes közelségben. A ferihegyi landolás után a német gép kapitánya hivatalos bejelentést tett a történetekről a Légügyi Igazgatóságon (LÜI). Antal Zoltán igazgató az eset másnapján további intézkedésig mindenfajta siklóernyős és sárkányrepülő tevékenységet betiltott a Ferihegyi repülőtér irányítási körzetében. Ez a főváros és közvetlen környékének teljes légterét érinti, beleértve a Budapest környéki kisebb sportrepülőtereket is. A döntés háttéréről Antal Zoltán légügyi igazgató a Népszabadságnak elmondta: olyan átmeneti intézkedésről van szó, amelyet a légi forgalom biztonsága érdekében kellett meghozni. – Sajnálatos tény, hogy az elmúlt években egyre szaporodó siklóernyősök két táborra oszthatók – mondta. Az egyik tábor tagjai szervezett keretek között, klubokba tömörülve, a Magyar Repülőszövetség (MRSZ) tagjaként hódolnak ennek a sportnak, és ok betartják az előírásokat. Akadnak azonban jó páran, akik a klubokon kívül, engedély nélkül, a szabályokat be nem tartva siklóernyőznek. Volt olyan balesetet szenvedett siklóernyős, aki az eset után elmondta: kb. 300- 400 órát repült engedély nélkül, sőt, versenyt is nyert. Soha senki nem készítette fel arra, hogy vész helyzetben mit kell tennie. O túlélte zuhanást, de nem mindenki ilyen szerencsés. A légügyi hatóság évek óta szélmalomharcot vív a szabálytalankodó siklóernyősökkel. – A siklóernyő légi jármű, amit csak engedéllyel lehet vezetni – mondta Antal Zoltán. – A közúton sem lehet közlekedni jogosítvány és forgalmi engedély nélkül, legfeljebb kerékpárral. De a siklóernyő nem bicikli, mégis a tudatlanok bátorságával kockáztatják sokan önmaguk testi épségét és a légi közlekedés biztonságát. Jelenleg még a rémálom kategóriájába tartozik, hogy egy utasszállító repülő a budai hegyek fölött lefelé ereszkedve siklóernyőst szippant a hajtóművébe, majd bezuhan Óbudára. Nem szeretnék azonban, ha ez valósággá válna, ezért döntöttem a június 13- i eset után úgy, hogy Budapest körzetében további intézkedésig nem engedélyezzük a sárkány- és siklórepülést.

Antal Zoltán azt is elmondta: mivel nem szeretnék a renitensek miatti intézkedéssel a szabályok betartóit is sújtani, kedden tanácskozásra hívták az MRSZ siklóernyős szakági képviselőit. A megbeszélésen szóban megegyeztek abban, hogy kidolgoznak egy együttműködési megállapodást. – Ennek lényege, hogy az MRSZ szakosztályai vállalják, minden olyan esetben értesítenek bennünket és a rendőrséget, amikor engedély nélküli repülést, szabálytalanságot észlelnek. Így a szabálytalankodót tetten érhetjük, és a szabálysértés súlyától függően a rendőrség megbírságozhatja, az ernyőjét elkobozhatja, esetleg komolyabb szabálysértési

eljárást kezdeményezhet. Csak így van esélyünk a rendcsinálásra, mert nem lehetünk ott minden felszállásnál, és nem járőrözhetünk állandóan helikopterekkel a levegőben. Ha ezt a megállapodást aláírtuk, feloldjuk a zárlatot – mondta az igazgató.

Simonics Péter, az XC Siklórepülő Egyesület vezetője, egyszersmind a magyar válogatott szövetségi kapitánya az MRSZ szakbizottságának tagjaként részt vett a keddi megbeszélésen. Érdeklődésünkre elmondta, hogy ma Magyarországon hozzávetőlegesen ezren hódolnak a siklóernyőzésnek, és bár az utóbbi években jelentősen csökkent a klubokon kívül, illegálisan repülők száma, a hatósági intézkedést mégis egy valós problémára adott logikus válaszlépésnek tekintik. Szimpatikusnak tartják, hogy a LÜI szem előtt tartja a tisztességesen sportolók érdekeit, és készek együttműködni a hatósággal a rendteremtés érdekében. Alakulóban van egy önálló siklóernyős szövetség, amely egyaránt elláthatná a belső ellenőrzést és az érdekképviseletet. A hatósággal kötendő megállapodás kidolgozása, és így a kényszerű légtérzárlat ugyan még hetekig eltarthat, de Simonics szerint nem kétséges, hogy a tisztességes többség érdekei kerekednek felül. Az MRSZ képviselői egyébként a keddi megbeszélésen átadták a hatóság számára annak a három személynek a nevét, akik tudomásuk szerint részesei voltak a június 13-i esetnek.